

Sgariboldi 7000 met de motor voorop

De Italiaanse voermengwagenbouwer Sgariboldi heeft zijn grootste zelfrijder compacter gemaakt door de motor naar voren te verplaatsen. Nadeel is dat er nu een geluidsbron naast de cabine staat. Handelsonderneming Bernold Mols uit het Limburgse Buchten, haalt de Sgariboldi's naar Nederland.

Tekst en foto: Wilbert Beerling
© Veehouderij Techniek, juli 2012

Hakseltrommel

Behalve voor een snijplaat, kun je bij de Sgariboldi-zelfrijders kiezen voor een hakseltrommel voor het grove materiaal. Door de draairichting te veranderen, schakel je de tegenmesses uit en wordt het materiaal minder kort. Uitschakelen kan ook.

RSII-frees

Onlangs presenteerde Sgariboldi de RSII-frees met rechte messen. De RSII is het compromis tussen de mesloze structuurkam en de standaard RSI-frees met een recht en hoekig mes op elke tand.

Motor voorop

Door de motor van achter de mengkuip naar voren te verplaatsen, is de machine een meter korter geworden.

Achteruitrijcamera

Bij het achteruitrijden, schakelt automatisch de achteruitrijcamera in. "Verplicht in de EU sinds 1 juli 2010 op nieuwe zelfrijdende voermengwagens", aldus Mols. Optioneel zijn een tweede, derde en vierde camera.

Peddelmenger

De zelfrijders van Sgariboldi zijn leverbaar met verticale vijzels, een horizontale vijzel (patent van Sgariboldi) of met een peddel. Met een peddel meng je zonder messen.

3 weegcellen

Het PTM-weegstelsel, ook Italiaans fabriekaat, weegt met drie cellen. "Met minder cellen hebben we minder afwijking", stelt Sgariboldi.

Sgariboldi Gulliver 7021

Inhoud	21 kuub
Freesbreedte	1.900 mm
Motor	DPS 6068
Vermogen	149 kW (198 pk)
Gewicht	12 ton
l x b x h	9,6x2,35x3,05 m
Bruto prijs v.a.	186.000 euro