

Kubota's hartenbreker

Met de nieuwe Grand X wil de Japanse trekkerbouwer Kubota de harten van de Europese boeren veroveren. Of het lukt is vooralsnog de vraag. Aan de techniek hoeft het niet te liggen.

Tekst en foto: Gertjan Zevenbergen

Kubota wil groot worden in de landbouw. Met de 100 kW (135 pk) sterke M135GX en het kleine broertje – de M110GX – is het een stapje dichterbij dat doel. Haalt de M110GX 81,7 kW (109,5 pk) uit een 3,8 liter Kubota-viercilindermotor, de M135GX haalt 100,7 kW (135 pk) – 88 kW (118 pk) aan de aftakas – uit 6,1 liter viercilinder. De motoren zijn voorzien van common-rail en uitlaatgasrecirculatie. Daarnaast haalt een dieselpartikelfilter roet- en andere fijnstofdeeltjes uit de uitlaatlucht.

Het grootste pluspunt van de Grand X is de grotere cabine met vier stijlen. Zelfs lange bestuurders hebben de ruimte doordat de standaardairco niet meer in het dak is gemonteerd maar in de rechterzijconsole

van de trekker. Daar zit ook de versnellingspook waarmee je drie groepen bedient. Het is jammer dat je bij het wisselen van de groepen door neutraal moet, waardoor de trekker kan stilvallen. Gelukkig heeft elke groep acht powershifttrappen, zodat er in de groepen wel een goede versnelling te vinden is. Schakel je tussen de groepen, dan vervangt de knop op de pook het koppelingspedaal. De powershifttrappen wissel je met drukknoppen op de pook. De transmissie schakelt maar vier trappen automatisch. Met de elektrohydraulische shuttle onder het in alle richtingen verstelbare stuur bepaal je de rijrichting. Het zicht rondom is perfect. Een klein dakraam biedt goed zicht op een voorlader. Nog steeds kent de trekker Bi-Speed: daar-

Gegevens M110GX

Motor	viercilinder, 3,8 liter
Vermogen	81,7 kW (109 pk)
Transmissie	24/24 8-traps powershift
Hefvermogen	5.000 kg aan de kogels
Gewicht	3.990 kg
Lengte	4,25 m
Wielbasis	2,44 m
Draaicirkel	4,0 m met Bi-Speed
Hoogte	2,83 m
Prijs	66.000 euro

door draaien de voorwielen 60 procent sneller in de bocht, zodat ze de trekker erdoorheen trekken. Standaard levert Kubota de trekker met twee dubbelwerkende hydraulische ventielen. Dat is niet veel, maar er zijn nog twee extra ventielen leverbaar. De hef kent geen meng-regeling. Je kunt hem op beide spatborden bedienen, al is aan de knoppen niet te zien waarvoor ze dienen. ▣

