


Cereals: minder spuiten, meer grond bewerken en zaaien

Officieel heet het jaarlijkse akkerbouwevenement in Engeland Cereals Sprays & Sprayers. Hoewel dat laatste steeds meer naar de achtergrond verdwijnt, neemt de spuittechniek toch nog een derde van het beursterrein in, inclusief een grote arena. Nieuwigheden beperkten zich veelal tot de grondbewerking en zaai techniek.

Normaliter wordt de Cereals-show ieder jaar op een andere plaats gehouden. Vanwege het geringe aanbod aan goede locaties, besloot de organisatie dit jaar wederom te kiezen voor Boothby Graffoe in Lincolnshire. De lichte grond leent zich uitstekend voor een beursterrein. Ook volgend jaar zal Cereals hier neerstrijken. Englands grootste landbouwschouw wordt door de akkerbouwers vooral gebruikt om te netwerken, zo blijkt uit navraag bij de standhouders. Boeren komen zich oriënteren op nieuwe machines en techniek. Daarnaast

zijn ook alle toeleveranciers en afnemers op de show aanwezig en kun je veel rassenproeven bekijken die vooral op de graan- en bietenteelt zijn gericht. Schokkende onthullingen zul je op Cereals niet snel tegenkomen. Het grootste nieuws was misschien wel New Hollands nieuwe grootpakpers, waarover elders in dit blad meer valt te lezen. Verder vind je er vooral kleine nieuwtjes van Britse fabrikanten. Wie geïnteresseerd is in de Engelse akkerbouw, heeft daar na een dagje beursbezoek een goed beeld van gekregen. Veel grote en

zwaargebouwde machines, een mengeling van intensieve en minimale grondbewerking en een spuitenmarkt die vooral wordt gedomineerd door zelfrijders en kleine lokale fabrikanten. Dat is Cereals in een notendop. En voor wie volgend jaar graag zelf een kijkje wil nemen: het vliegen naar Stansted duurt vanaf Eindhoven of Schiphol een uur. De autoreis naar Cereals nog eens drie uur. 



▲ De Versaplus-directzaaimachine van fabrikant Sumo is een doorontwikkeling van de Versadrill. De machine moet meer grondsoorten en moeilijke omstandigheden aan kunnen. Hiervoor heeft de cultivator-zaaimachine extra schijven voor de woelpoten gekregen. Ook het vlakbord is vervangen door een rij dubbele gekartelde schijven. De machine loopt op zes 600/50R22.5 banden. Het zaaisysteem bleef ongewijzigd. Wel is het mogelijk om sommige kouters nu hydraulisch op te lichten.



▲ Op de grotere Engelse bedrijven zijn rups- en kniktrekkers inmiddels gemeengoed. Maar de machines die hierbij horen vaak niet. Met de 170 Series MA negenschaar gedragen ploeg pusht fabrikant Dowdeswell het concept nog iets verder. De 1+7+1 wentelploeg heeft standaard een hydraulische werkbreedteverstelling. De puntafstand bedraagt 91 cm en de afstand van punt tot onderkant frame 74 cm. Tijdens transport loopt de ploeg op een wiel dat ook als dieptewiel fungeert.



▲ Fabrikant P.E.L. Systems uit Ierland liet deze Ezy Crop zelflossende wagen zien. Hij heeft zowel een hydraulisch aangedreven rollbodem als rolzijkwanden. Via een klep los je de wagen in een stortbak. De optische sensor achterop is standaard. Het M12000-model dat op de show te zien was, heeft een laadcapaciteit van 12 ton, maar grotere wagens zijn leverbaar. Een geveerde dissel en luchtberemming zijn standaard, een afdekzeil en camera optioneel. De 12-tons versie kost 31.000 pond.



▲ Voor wie vanuit het land vrachtwagens of kiepers met graan wil vullen, maar nog geen overlaadwagen wil aanschaffen, heeft de Franse fabrikant Perard een oplossing: de Trans-Express 500. Dit 'overlaadstation' kan volgens de fabrikant in 4 tot 5 minuten 12 ton graan overladen. Zo kun je een normale kieper blijven gebruiken, die ook de rest van het jaar inzetbaar is. De Trans-Express kun je met een trekker of 4x4 vervoeren. Je hebt wel een trekker nodig voor de aftakasandrijving.



▲ Importeur Reco liet op Cereals deze Spaanse Ovlac-ploeg zien. Ondanks zijn kleur en het model heeft de fabrikant geen connecties met Kverneland. Reco begint met de import van gedragen vier-, vijf- en zesschaarmodellen. Je kunt kiezen uit een breekboutbeveiliging of een beveiliging met veren. Optioneel is een hydraulisch verstelbare eerste schaar leverbaar. Een gedragen achtschaarmodel volgt later.



▲ Om meer capaciteit uit de veldspuit te halen, kiezen sommige bedrijven voor een watertank die met de spuit meerdert. Zeker in Engeland, waar altijd thuis moet worden getankt, bespaart dit veel tijd. Dit 13.000 liter-model van de Engelse fabrikant Triffit heeft een rvs-tank en twee afsluitbare bakken om spuitmiddelen in mee te nemen. Met een losse pomp achterop, aangedreven door een benzinemotor, is de spuit in een mum van tijd te vullen. Tanks van 4.000 tot 18.000 liter zijn leverbaar.



▲ De Nieuw-Zeelandse fabrikant Aitchinson specialiseert zich in directzaaimachines. Zijn nieuwste model zaaimachine heeft een zaadtank van Sulky. De machine is leverbaar in werkbreedtes van 3, 4,8 of 6 meter. De tankinhoud van de gedragen 3 meter brede machine bedraagt 1.000 liter. De inhoud van de tanks van de twee opklapbare machines is 1.700 liter. De Simtech T-Sem heeft drie rijen met zestien veertanden met een T-vormig zaaihouder. Een machine van 3 meter kost 24.450 pond. >



De Italiaanse merken McCormick en Landini stonden op Cereals gebroederlijk naast elkaar. Om toch enig onderscheid te tonen, lokte Landini bezoekers met een leuke advertentie. Voor het merk heeft 'add blue' een dubbele betekenis. Ook de zware trekkers bij Argo gebruiken inmiddels het toevoegingsmiddel AdBlue. McCormick heeft in Groot-Brittannië nog steeds een redelijk marktaandeel. Mede doordat de trekkers lange tijd in Doncaster werden gebouwd, beschouwen de Engelsen de Italiaan als een echte Britse trekker.



Veel Engelse boeren zaaien hun koolzaad direct in de graanstoppel. Het liefst met grote rijafstand. Claydon paste het frame van de V Drill aan en monteerde er een kleine pneumatische zaaimachine bovenop. De 4,8 meter brede V Rape Speed Drill heeft acht tanden, wat overeenkomt met een rijafstand van 60 cm. Door de grond zo min mogelijk open te trekken wordt vocht beter behouden. Ook moet de structuur van de grond verbeteren, volgens de fabrikant. 132 tot 147 kW (180 tot 200 pk) is nodig om de machine te trekken.



De Zweedse fabrikant Väderstad biedt optioneel een messenrol met de naam Crosscutter aan op zijn Carrier-schijveneg. Omdat de machine vaak wordt ingezet voor het inwerken van koolzaadstoppel of groenbemester, helpt de rol om de lange stengels kort te snijden. De rollen zijn in paren bevestigd en kunnen onafhankelijk de bodem volgen. De messenrollen zijn ook op bestaande machines te monteren. Een andere optie is om voor de schijveneg een rij harktanden te monteren.



Importeur Ryetec haalde deze Agrex-kunstmeststrooier uit Italië. De DDI 3000 Kylo heeft een 3-tons bak en kan tot een breedte van 32 meter strooien. Inclusief weegcellen kost hij 13.598 pond. Je kunt kiezen uit drie strooimogelijkheden: handmatig, elektronisch of geheel onafhankelijk van de rijsnelheid. De strooier is zo veel mogelijk van rvs.



Akkerbouwer en machinebouwer Georg Moate ontwierp de Tillerstar. Deze compacte frees en ontstener werkt als een overtopfrees. Een messenfrees slaat de grond op een bed van vier rijen kunststof sterrollen. De stenen vallen direct naar beneden, waarna ze met losse grond worden bedekt. De machine werkt direct in geploegd land, tot een diepte van 35 cm.



GM-R Sprayers, een kleine fabrikant uit het Engelse Suffolk, heeft met de Fieldcruiser FR-3-180i voor het eerst een zelfrijder gebouwd. De machine heeft een New Holland-cabine en een 132 kW (180 pk) Deutz Tier 3-motor onder de kap liggen. De tank is van rvs en heeft een maximale inhoud van 5.000 liter. Stalen spuitbomen tot 32 meter zijn leverbaar. Deze klappen in twee delen op. Een gps-ontvanger en automatische sectieafsluiting worden standaard op de machine geleverd.



De firma Shelbourne Reynolds probeert al enkele jaren in Groot-Brittannië maaiborden van de Candese fabrikant MacDon te verkopen. Dit 10,5 meter brede D60-D maaibord gaat op een bedrijf in Oost-Engeland draaien. In plaats van een vijzel gebruikt het bord twee transportbanden voor de invoer van het gewas. Dit moet een meer gelijkmatige invoer geven. De vijzel bovenop het bord helpt om een lang gewas als koolzaad gemakkelijker in te voeren. Het mes wordt hydraulisch aangedreven.



Onder de naam Manitou UK verkoopt de Franse fabrikant al sinds 1972 zelf zijn verreikers en ruwterreinheftrucks in Groot-Brittannië. Om dit veertigjarige jubileum te vieren, werd deze vorkheftruck uit de jaren zeventig tot nieuwstaat opgeknapt. Gedurende veertig jaar wist Manitou op de Britse eilanden zo'n 46.000 verreikers en heftrucks aan de man te brengen.



Machines in ongewone kleuren trekken altijd veel bekijks. Spuitenfabrikant Chafer verchromde de tank van zijn Sentry 5000 veldspuit en spoot de rest zwart. Hiermee wilde het merk aandacht trekken voor het feit dat de fabrikant nu ook isobus-aangestuurde machines gaat leveren met boordcomputers afkomstig van Müller. Op Chafers stand was ook een nieuwe kunstmesttank van Horstine te vinden. Deze is er met een inhoud van 1.600 of 2.200 liter en heeft een nieuwe tankvorm gekregen.