

Terrion ATM 3180: Rus wil ook Europa veroveren

De Terrion ATM 3180 is een nieuw gezicht op Nederlandse bodem. Importeur Vtrac heeft inmiddels de eerste verkocht. De trekker blijkt eenvoudig maar compleet, voor een verrassend scherpe prijs.



Terrion ATM 3180

Motor	Deutz BF 6 M 2012C
Max. vermogen	132 kW (180 pk)
Snelheidsbereik	0,57- 40 km/h 0,75-50 km/h
Hefvermogen	7.500 kg
Hydraulische opbrengst	76 l/min
Max. beschikbare hoeveelheid olie	40 l
Aantal regelventielen	4x dubbelwerkend
Aftakas	540/1.000 omw./min
Gewicht	vanaf 6.400 kg
Wielbasis	290 cm
L x b x h	505 x 244 x 315 cm
Prijs	vanaf 85.000 euro

Wanneer je verwacht dat de Terrion 3180 van de Russische fabrikant AgroTexMash de zoveelste Oostbloktrekker is of een Belarus met een leuke motorkap, dan heb je het helemaal mis. De Terrion lijkt een West-Europese trekker, hij is alleen in Rusland in elkaar gezet. De trekker met een maximumvermogen van 132 kW (180 pk) bevat allemaal onderdelen van bekende merken. Zo is de motor van Deutz, de versnellingsbak van Valtra, de vooras van Carraro en de elektronische hef van Bosch. De optionele fronthef en aftakas komen gewoon van Zuidberg en de luchtgeveerde stoel van Grammer. Tot zover dus eigenlijk niets apart. Wanneer je in de trekker stapt, komt het eigenlijk wel vertrouwd over en je herkent in het uiterlijk van de trekker ook nog wel wat trekjes van de meer bekende merken. Dat kan ook wel

kloppen. De ontwerpers van de Terrion ATM 3180 waren voorheen werkzaam voor Fendt.

Importeur

Vtrac in het Overijsselse Weerselo importeert de Russische Terrion voor Europa. De 3180 is de grootste trekker uit de 3-serie. De serie loopt van 90 kW (120 pk) tot 132 kW (180 pk). Vtrac biedt overigens alleen de 3180 aan omdat de trekkers technisch geheel hetzelfde zijn. De importeur heeft op dit moment naast de 3180 ook nog de 206 kW (280 pk) sterke 5280 in het programma. De 3-serie is een sobere trekker. Volgend jaar komt Terrion met de 4-serie die het gat tussen de 3- en 5-serie moet opvullen. In 2010 staat de 7-serie in de planning met een vermogen tot 322 kW (430 pk).

Licentie

De Russische fabrikant Kirovets bouwde de trekker sinds 2005 in St. Petersburg onder licentie voor AgroTexMash. Sinds kort heeft de fabrikant zijn eigen fabriek in het plaatsje Tambov, ongeveer 300 km ten zuidoosten van Moskou, met een assemblagecapaciteit van 4.000 trekkers per jaar. AgroTexMash ontwikkelde de Terrion om in eigen land een Russische trekker te kunnen bieden met West-Europese kwaliteiten. De ongecompliceerde Terrion ATM 3180 trekker voldoet aan de Stage 3a eisen.

Ruime cabine

De ruime cabine heeft een degelijke bijrijdersstoel en geeft goed zicht rondom de trekker. De instap van de cabine is krap door de korte cilinders aan de deur. Volgens importeur Vtrac komen hier nog langere cilinders aan die ervoor moeten zorgen dat de deur verder

opengaat. De stevige traptreden zijn verzinkt. De sobere cabine heeft een bekleding van hard plastic; dit ziet er niet chic uit, maar het is wel erg praktisch bij het schoonmaken. Het stuur is in twee richtingen te verstellen. Het dashboard bevat de nodige controlelampjes en meters waaronder brandstof en luchtdruk van de luchtreminstallatie. De veel gebruikte bedieninghendels zitten binnen handbereik. De schakelaar voor de bediening van de hef zit te ver naar achteren. Importeur Vtrac zegt hier nog aan te werken. Bij de bediening van de hef zit een automaatfunctie voor het sperdifferentieel. Wanneer je de hef laat zakken, gaat het sperdifferentieel erop. Wanneer je de hef omhoog bediend, gaat de sper er weer af.

De ruime cabine biedt goed zicht

Gereduceerd toerental

De Terrion ATM 3180 heeft standaard een maximale rijnsnelheid van 40 km/h. Deze snelheid haalt de trekker met een gereduceerd motortoerental van 1.800 omw./min. Hiermee zou de trekker fors op brandstof moeten besparen tijdens transportwerkzaamheden. Optioneel is een 50 km versnellingsbak verkrijgbaar die de maximumsnelheid rijdt met een motortoerental van 2.000 omw./min. De 3180 haalt zijn vermogen uit een zescilinder Deutz motor met ruim zes liter inhoud voorzien van een turbo en intercooler.

De motor is voorzien van een elektronisch inspuitsysteem.

Versnellingsbak

De Valtra versnellingsbak biedt 36 versnellingen in drie groepen, zowel vooruit als achteruit. De trekker heeft geen onder belasting te schakelen omkeer. Je wisselt de rijrichting met een derde versnellingspook. Die is overigens wel gesynchroniseerd. Je schakelt gemakkelijk door de versnellingshendel schakel je door de powershifttrappen. De ingeschakelde powershifttrap is terug te vinden met een controlelamp op het dashboard.

Hef en aftakas

De categorie drie hef heeft volgens fabrieksopgave 7.500 kg hefvermogen. De optionele Zuidberg fronthef tilt 3.800 kg. De Terrion heeft de beschikking over maximaal vier dubbelwerkende ventielen waarvan er een voorzien is van een doorstroomregeling met een maximale opbrengst van 76 l/min. Met de kruishendel op de rechterconsole bedien je er twee. De overige twee hendels voor het derde en vierde ventiel gaan bij deze nieuwe trekker overigens nogal stroef. De schakelbare aftakas heeft twee snelheden en schakelt elektrisch in. Op de achterspatborden vind je een afstandsbediening van de hef achter. Op het linkerspatbord zit tevens een schakelknop voor de aftakas.

Banden

De ATM 3180 staat achter standaard op Vredestein 650/65R42 banden. Aan de vooras zijn dit 540/65R30 van dezelfde fabrikant. De vooras van de Terrion komt van het Italiaanse Carraro. Bij de 50 km/h-versie is



▲ De Terrion lijkt een West-Europese trekker, hij is echter in Rusland geassembleerd.

zelfs een geveerde vooras standaard. Wanneer je achter de trekker staat, valt het op dat deze een grote bodemvrijheid heeft. Deze is namelijk ruim 55 cm; dit komt mede door de grote wielen die eronder zitten.

Onderdelen

Op dit moment is Vtrac op zoek naar dealers die de trekkers willen verkopen. Enkele Zetor-dealers gaven al aan dat het een goede aanvulling op hun bestaande programma

wou zijn. Zetor heeft op dit moment immers alleen trekkers met een viercilindermotor en geen trekkers met een zescilindermotor boven de 96 kW (130 pk). Om problemen te krijgen met de levering van onderdelen is Jeroen Vreeswijk van Vtrac niet zo bang. Hij heeft goede contacten met de fabriek, en de gebruikte delen van de trekker zoals motor of versnellingsbak zijn gewoon Europese delen die overal te krijgen zijn. **LM**

Terrion ATM 3180 in detail



▲ Achter de oranje plaat zit een uitsparing in de brandstoftank met daarin het luchtfilter.



▲ De 36 versnellingen zijn verdeeld over drie groepen. De vooruit/achteruit is gesynchroniseerd.



▲ De degelijke gereedschapskist staat aan de rechterzijde boven de accu's.



▲ Op het linker- en rechterspatbord zitten knoppen voor de bediening van de hef en aftakas.



▲ De rechterconsole is overzichtelijk. Met de kruishendel bedien je twee ventielen.



▲ De stabilisators, snelkoppelingen en verstelling van de heflatten zijn van Walterscheid.