

Veelkleurige techniek op TKD in Wezep

Op de vooravond van de 24ste editie van de Technische Kontakt Dagen (TKD) in Wezep (bij Zwolle) grepen we net voor het afsluiten van dit nummer van Tuin en Park Techniek de kans om een stukje sfeer te proeven op deze kleurrijke beurs. Daar was dit keer het oranjegevoel duidelijk aanwezig. Ook in het grondverzet moet de bal rollen.

Grondverzet voert op de TKD in Wezep uiteraard de boventoon. Daar zijn deze dagen ook voor bedoeld. In de kleinschalige techniek heeft grondverzet echter duidelijk raakvlakken met de groensector: veel hoveniers beschikken zelf over een minikraantje of over een 'kleintje' wiellader. Daarnaast grossiert de TKD in allerlei hulpstukken, zoals stenenklemmen, kleine kilverbakjes en rotators om ook in die kleinschaligheid de puntjes op de i te kunnen zetten. Een mooi voorbeeld

van een mini-mini is de Yanmar SV08 op de rechterfoto hieronder. Met de rupsen op smalspoor blijft de breedte beperkt tot 68 cm. Daarmee kun je letterlijk via een deur in de tuin komen. Ook motorische kruiwagens kunnen het werk van een hovenier vergemakkelijken. In dat opzicht vormde de Italiaanse Messersi in de stand van Den Hartog Bouwmaterieel een mooi plaatje (al valt over smaak natuurlijk te twisten, ook bij grondverzetmaterieel). Dat de kleur oranje het over het algemeen goed doet, lijkt geen

twijfel, zeker niet in EK-tijd. Van Hanenberg Materieel speelde daar met een Sherpa (grote foto) op een aansprekende manier op in. Het roze van Etec is op zijn zachtst gezegd gewaagd, maar met het goede doel erachter (Pink Ribbon) krijgt ook dat weer z'n betekenis. Zo blijft de TKD een plezierig praktische buitenbeurs waar het, soms met behulp van een paraplu, goed toeven is. Desnoods leg je even een rupsbandje, dan kom je overal doorheen. ■



Het EK-voetbal speelt in alle geledingen van onze samenleving een rol. Het grondverzet maakt daar geen uitzondering op gezien deze special van Sherpa.



Standhouders moeten aandacht trekken, op welke manier dan ook. Van Vliet uit Waddinxveen (Etec) deed met de oranje transporter van Polaris een gouden greep. De kleur roze voor de compacte Etec wiellader zou een link leggen naar de actie Pink Ribbon, maar daarvoor bleek volgens Nico van Vliet voorafgaand aan de TKD de termijn te kort. Die link wordt achteraf alsnog gelegd. De Etec 2005-II die onder de roze kleur schuilgaat is 112 cm breed, weegt 1,6 ton en heeft een vermogen van 19 kW (26 pk). De standaardbak heeft een inhoud van 0,28 kuub.



JCB kreeg een order voor meerdere honderden machines van verhuurbedrijf Boels Rental. Op de voorgrond een midigraver 8085 (waarvan de typeaanduiding niet meer is te zien) die klaar is voor aflevering. Daarachter in de eigen JCB-kleuren geel en zwart de gloednieuwe 8026 CTS, uiteraard voorzien van zwenkcolomgiek om dichtbij en toch evenwijdig langs heggen en muurtjes te kunnen graven. Daar weer achter een JCB 8018 in de blauwe kleur van verhuurder Huurmax.



De Yanmar SV08 doet het begrip minigraver bijna tekort; er is hier eerder sprake van een micrograver. Met zijn minimale breedte van 680 mm kan hij iedere tuin bereiken. Omwille van de stabiliteit tijdens het werk zijn de rupsen traploos uitschuifbaar tot een maximale buitenbreedte van 840 mm. Deze SV08, hier in de stand van Geert Jan de Kok, weegt net iets meer dan een ton (1.065 kg om precies te zijn) en heeft een 7,7 kW (10,5 pk) motor.



Motorische kruiwagens zijn bij uitstek geschikt voor eng behuist hovenierswerk in een stedelijke omgeving. Deze Messersi uit Italië was te zien bij Den Hartog Bouwmaterieel uit Montfoort. De krachtbron is een 6,6 kW (9 pk) GX270 van Honda. Het wat grotere type Trusty CH-2 op de achtergrond heeft dezelfde Japanse motor. De bakinhoud van de CH-2 is 360 liter en de laadcapaciteit is 800 kg. De machine zelf weegt 490 kg en heeft een breedte van 79 cm. Met laadarm is hij 82,5 cm breed. Den Hartog levert ook wielladers van Giant.



De typeaanduiding Quattro van deze Tuchel-Trac slaat uiteraard op de vierwiel aandrijving. Dat is voor zo'n minihoveltje in het zand wel handig. Van oorsprong is de Tuchel echter een kleine werktuigendrager en die kan ook met tweewiel aandrijving uit de voeten. De Tuchel wordt gefabriceerd door de gelijknamige firma in het Duitse Salzbergen, bij Rheine, net over de grens bij Enschede. De afgebeelde Trac Quattro heeft een driecilinder Kubota met 16 kW/22 pk en is op z'n smalst 910 mm breed.



Een schranklader op banden is, als er geen obstakels in de weg zitten, zonder veel moeite om te vormen tot een rupsversie met deze Camoplast OTT-set van Solideal. Voor dat doel zit er een schroefbare schakel in de rups (zie detailfoto). De afgebeelde banden hebben de maat 10-16.5. De 26 inch rupsen die over deze maat passen kosten 735 euro. Voor de maat 12-16.5 en dan 33 inch breed is de prijs 1.250 euro. Solideal zetelt in Nieuwegein en levert ook een compleet gamma rupsbanden voor minigravers.