

Zetor Forterra HSX krijgt een trapje meer

De Tsjechische trekkerbouwer Zetor vernieuwde de Forterra. De trekker kreeg een nieuwe versnellingsbak die hem nog interessanter maakt voor veehouders. Naast deze nieuwe HSX blijft ook de oude, standaard-Forterra in het programma. We reden met het nieuwe topmodel, de 100 kW (136 pk) sterke Forterra 140 HSX.

Tekst en foto: Gertjan Zevenbergen
© Veehouderij Techniek, mei 2012

Elektrohydraulische omkeer

Met de nieuwe versnellingsbak kwam er ook een shuttle op de trekker. De hendel daarvoor bevindt zich links onder het stuur.

Aftakas

Het aftakstoerental bedraagt 540 of 1.000 toeren per minuut. Om te wisselen moest je voorheen de aftakasstomp omdraaien. Nu hoef je alleen een knopje in de cabine om te zetten. De mate waarmee de aftakas aangrijpt, is in drie stappen regelbaar.

Hefcilinders

Met een extra hefcilinder tilt de Forterra HSX-trekker 1.000 kg meer dan voorheen.

Mechanisch ingespoten motor

De Forterra HSX-trekker zijn voorzien van een viercilinderdieselmotor die voldoet aan de Stage 3b-emissie-eisen. Deze Zetor-kraftbron heeft geen common-rail en is mechanisch ingespoten. En dat is uniek.

Transmissie

De transmissie is de grootste verandering. In plaats van vier heeft de trekker nu vijf versnellingen. Helaas is het omgekeerde harkpatroon gebleven. Je moet eraan wennen. Fijn zijn de drie automatisch schakelende powershifttrappen. Er zijn ook twee groepen, waardoor het aantal versnellingen op dertig voor- en achteruit komt.

Bosch systeem

Bosch Rexroth paste de elektronische hef aan. Deze HitchTronic zorgt ervoor dat de hef onder wisselende omstandigheden, dus bij verschillende grondsoorten, sneller reageert. Dat zorgt bijvoorbeeld voor een egalere ploegbeeld, maar ook voor minder brandstofverbruik, claimt Zetor.

Technische gegevens

Motor	4-cilinder 4,2 l Zetor 1606
Vermogen	100 kW (136 pk)
Max. koppel	570 Nm
Versnellingen	30 vooruit, 30 achteruit
Max. olieopbrengst	70 l/min
Hefvermogen	7.138 kg
Gewicht	5.350 kg
Prijs	62.000 euro