

# Dagelijkse controle voorkomt stilstand in het seizoen

De maaimachine wordt in het seizoen veel gebruikt. Door het dagelijkse onderhoud uit te voeren, voorkom je storingen. Dit onderhoud bestaat voor een belangrijk deel uit een regelmatige controle en die kun je als chauffeur zelf uitvoeren.

**E**en storing aan een maaier in het seizoen vermindert het rendement en dat kost geld. Heeft de maaier buiten het seizoen een goede beurt gehad, dan bestaat het onderhoud in het seizoen vooral uit regelmatige controle. Een dagelijkse check kan grotere storingen in het seizoen voorkomen. De motoren van veel maaiers zijn benzine- of dieselmotoren. Bij deze motoren is de zogeheten BOK-controle (controle van brandstof, olie en koelsysteem) dagelijks noodzakelijk. Behalve de hoeveelheid brandstof is het belangrijk dat je bij het tanken schoon en netjes werkt: maak het rondom de tankvuldop schoon voordat je begint te tanken. Controleer ook het luchtfilter op vervuiling. Bij het schoonblazen gebruik je een lucht-

pistool met een maximumdruk van 6 bar. Je blaast het filter in tegengestelde richting schoon op een afstand van ongeveer 40 cm. Is het filter beschadigd of sterk vervuild, dan moet je het vervangen. De fabrikant geeft aan om de hoeveel uur de motorolie moet worden ververs. Daarbij is het belangrijk dat olie met de juiste eigenschappen wordt gebruikt. Bij het koelsysteem is de controle van de radiator op lekkage een belangrijk aandachtspunt. Ook de ventilatorriem neem je in deze controle mee.

### Maaier

De messenkooien en de wielen worden hydraulisch aangedreven. Voor deze hydraulische aandrijving is er een voorraadtank

met hydrauliekolie. Het oliepeil controleren, moet ook dagelijks gebeuren. Is bijvullen noodzakelijk, let er dan op dat je de juiste hydrauliekolie gebruikt. In de handleiding vind je de voorgeschreven hydrauliekolie terug. De kwaliteit van deze olie loopt sterk terug als de temperatuur te hoog oploopt. Daarom is de machine uitgerust met een oliekoeler. Bij deze maaier is dit de onderste helft van de radiator. Voor de veiligheid tijdens het werken zit er een schakelaar in de stoel. Ga je van de stoel af, dan zal de aandrijving van de messenkooien worden uitgeschakeld. Ook kun je de motor niet starten als je niet op de stoel zit. Tijdens het rijden over de weg worden de messenkooien op transportstand vastgezet met de vergrendelhaken. Deze veiligheidsvoorzieningen moet je regelmatig controleren. En controleer ook geregeld de bandenspanning van de maaier. Want tijdens het maaien en het transport rijd je ook op ongelijk terrein en raak je stoepranden. Dit vraagt veel van de banden. ■



Behalve de dagelijkse controle van het brandstof- en oliepeil en het koelsysteem, moet de afstelling van de messenkooi ten opzichte van het ondermes regelmatig worden gecontroleerd.



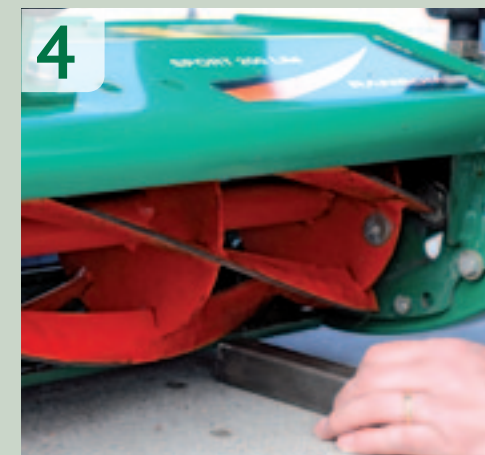
1 Met de peilstok bekijk je het oliepeil van de motor. Is het oliepeil op niveau, controleer dan het brandstofniveau in de tank. Nog beter is het om de machine direct na gebruik af te tanken. Dit voorkomt condensvorming in de tank. De aandrijving van de messenkooi en de rijaandrijving zijn bij deze maaier hydraulisch. In een voorraadtank zit de hydrauliekolie en in het peilglas op de tank kun je zien of er voldoende in zit.



2 Tijdens het maaien zuigt de radiator stof en ander fijn materiaal aan. Om te voorkomen dat dit tussen de lamellen van een radiator gaat zitten, is er een gaasscherm voor de radiator geplaatst. Blaas dit scherm regelmatig schoon. Maak dan ook de radiator nog een keer schoon. Let daarbij goed op dat je met de luchtslang blaast in tegengestelde richting van de normale luchtstroom door de radiator.



3 Als je de weg opgaat met een maaier, moet deze voldoen aan de eisen in de wet. Een van de eisen is een goede verlichting. De richtingaanwijzers, achterlichten en stoplichten controleer je op een goede werking. Is de maaier breder dan 2,60 meter, dan is ook een zwaailicht verplicht. Maar ook een afgeknotte driehoek mag niet ontbreken.



4 De maaihoogte is een belangrijk aspect. De maaihoogte controleer je op een vlakke ondergrond met een stuk hout of metaal. De dikte is gelijk aan de gewenste maaihoogte. Door dit voor het ondermes te leggen, kun je zien of je de gewenste maaihoogte hebt ingesteld. Dit doe je aan de linker- en rechterkant van de messenkooi.



5 Een messenkooi snijdt het gras goed af als die ten opzichte van het ondermes goed is afgesteld. Je controleert dit met een stuk papier. Als de messenkooien net zijn geslepen, zal een enkel A4-velletje papier worden geknipt. Is de maaier in gebruik, dan controleer je de afstelling met een dubbelgevouwen vel papier en dan moet dat netjes worden afgesneden. Wanneer de messenkooi te dicht op het ondermes staat, kost dit extra vermogen en is de slijtage van de messenkooi en het ondermes veel groter.



6 Op de draaiende delen van de maaier zitten vetnippels. Vetnippels op gesloten lagers moeten worden doorgesmeerd. Maar smeer je te veel, dan kan de vetkering van de lagers beschadigd raken. Vetnippels op open lagers en scharnierbussen kun je doorsmeren tot het vet er bij de opening uitkomt. Veeg vetnippels en open lagers altijd direct schoon, dit voorkomt extra vervuiling.