

# Weer op rolletjes

Het gebeurt altijd als het je niet goed uitkomt: een kapot wiellager. Door de juiste stappen aan te houden loopt de boel snel weer op rolletjes.


**L**andbouwvoertuigen worden steeds zwaarder en rijden met steeds hogere snelheden. Vaak moeten ze zware lasten vervoeren onder zware omstandigheden. Dat vergt veel van de lagers. Vooral bij niet-gestuurde tandmassen worden er grote krachten op uitgevoerd. Uiteraard zijn de voertuigen daarop berekend, maar soms gaat het mis. In dat geval moet een kapot lager vervangen worden. Hoe doe je dat ook alweer? Deze keer tonen we een aantal stappen die van belang zijn bij het wegnemen van het lager en hoe je weer veilig een nieuwe monteert.

### Kracht maal arm

De grote foto op deze pagina laat zien dat niet alle wielmoeren zich met een zware

kruissleutel laten losmaken. Dan moet een paardenmiddel een oplossing bieden. Door de arm van de sleutel groter te maken met behulp van een buis, kunnen grotere krachten overgebracht worden en de moer losgedraaid worden. Het is de bekende formule uit de natuurkundeles: 'kracht maal arm is het draaimoment'. Pas natuurlijk wel op dat je bout en sleutel niet beschadigt.

### Veiligheid

Veiligheid moet altijd voorop gaan. Als het wiel opgekrikt is, ook al is dat met een zware garagekrik gedaan, dan nog is het goed om een extra zekering te plaatsen. Het liefst in de vorm van een steun die geborgd is met een pen. 

Vaste wielmoeren laten zich temmen door het gebruik van een hefboom.



1



▲ Eerst wordt de stofkap verwijderd. Deze moet weer hergebruikt worden. Zorg er dus voor dat het verwijderen met de nodige tact gebeurt. Met een koudbeitel kun je de kap op verschillende plekken rondom iets losmaken van de wielkast.

2



▲ Verwijder eerst de splitpen die de kroonmoer op zijn plaats houdt. De kroonmoer is op twee manieren te verwijderen. Zoals op de foto te zien is met een doorslag en een hamer of als de moer goed draait met een grote verstelbare tang.

3



▲ Het binnenste deel van het conische wiellager kan met een poelietrekker verwijderd worden. Als dat niet lukt, moet het lager op een 'destructieve' manier weggehaald worden. Hoe dan ook, zorg ervoor dat de as niet beschadigd raakt, zodat het nieuwe lager goed en gemakkelijk geplaatst kan worden.

4



▲ Het deel van het lager in de wielkast wordt er met een staaf uitgeslagen. Ook de cups (de delen van het lager waartegen de rollen draaien) moeten verwijderd worden. Je kunt geen nieuwe lagerdelen plaatsen op oude achterblijvende delen. Alles vernieuwen dus.

5



▲ Het plaatsen van een nieuw lager gebeurt uiteraard in omgekeerde volgorde. Wel moet er nu lagervet aangebracht worden. Het is handig om hiervoor een gewone vetspuit te gebruiken. Daarmee kun je gedoseerd een rolletje vet aanbrengen. Overvloedige hoeveelheden vet hebben absoluut geen zin.

6



▲ Het aanbrengen van de wielkast moet zodanig dat er geen speling meer in de lagering zit. Bij de zware onderdelen kun je de wielkast aanslaan met een zware ijzeren staaf, zodat het draaiende deel goed aansluit op het vaste deel. Daarna de kroonmoer aanbrengen en borgen met een (nieuwe) splitveer. Stofkap erop en het wiel loopt weer op rolletjes.