

| Naam: Danny Saulus |

| Functie: Agri-controleur granen |

| Werkgever: Peterson Agricare & Bulk Logistics |

| Datum: 12 januari 2012 |

Nabij de kade in Rotterdam ligt een immens schip uit Argentinië. Ernaast liggen binnenvaartschepen waarin sojameel, raapzaad en GMO-maïs geladen wordt. Danny Saulus controleert de grondstoffen voor graneninspectiebedrijf Peterson. „Wij zijn de oren en ogen ter plaatse.”

Gasdokters

9.00 uur. Aan boord van de Michele Luliano, die vannacht uit Argentinië kwam, zijn gasdokters aanwezig. Zolang zij bezig zijn met het meten van gassen in twee van de zeven ruimen met veevoedergrondstoffen, mag er verder niemand op. Ook Danny Saulus en zijn stagiaire niet. Op het kraanpunt werken onder meer de bedieners van de pijp die de binnenvaartschepen vult. Danny Saulus en stagiaire Gregory te Vrede beoordelen intussen de net gearriveerde vrachtboot die de volgende grondstof gaat vervoeren. De ruimen van het binnenvaartschip moeten bezemschoon of gewassen zijn, afhankelijk van wat er de voorafgaande reis in vervoerd werd. Verder zijn onder meer mannen in de weer met het schoonmaken van de bovenbunker van de weegtoeren, waarin de bakken van de kraan sojameel storten. Soms blijven er op de roosters compressiebonken achter; klonten sojameel. Als die zacht zijn en niet aangetast, worden ze met een heftruck platgereden (in de bovenbunker van de weeginstallatie!) en er alsnog doorgedrukt. Hebben de klonten schade, dan worden ze afgekeurd en afgevoerd.

Inzinking

9.30 uur. Zodra de gasdokters toestemming geven, betreden de controleurs het zeeschip met 65.000 ton grondstoffen. Te Vrede bekijkt de bovenlaag van de vijf gasloze ruimen. Hij maakt aantekeningen van de conditie van de oppervlakte, kijkt of er sprake is van inzinking en hoeveel het hoogtepil van de grondstoffen is gezakt, of de bovenlaag getrimd is (dus redelijk vlak) en natuurlijk of er op het oog schade is. Bij een steelse blik in het ruim waarin gastabletten aanwezig waren om bijvoorbeeld ongedierte op afstand te houden, zijn witte schimmelplekken te zien. De grondstoffen in de te checken ruimen zien er prima uit. Eén van de ruimen is al bijna leeg; de bulldozer die er onderin staat, lijkt wel een stuk speelgoed. Het waait zo hard dat enkele korrels GMO maïs uit de bak van de hijskraan bijna in een ander ruim belanden. Dit trekt zijn aandacht.

Monsters

11.00 uur. Als de controleur de nieuwe planning met de stuwadoor heeft doorgenomen, gaat

hij weer een monster nemen. Diverse monsters worden samengesteld die standaard voor verschillende analyses naar het laboratorium gaan. Om een monster te verkrijgen van de doorsnee van een aangevoerde stof, tapt Saulus per 500 ton een paar kilogram af. Hij steekt een thermometer in een zak en ziet na 5 minuten dat de temperatuur van in dit geval raapzaad 27 graden Celsius bedraagt. Hij vertelt dat hij toevallig gisteren in de haven van Amsterdam een behoorlijk deel van een partij heeft afgekeurd. „Die klonten waren niet gezond, de hele onderste laag in het ruim zat vastgekoekt door de warmte van leidingen onderin het schip. Helaas.”

Uitleesproef

12.00 uur. Een andere controle die plaatsvindt op de grondstoffen, is het uitlezen. Saulus verspreidt een afgetapte hoeveelheid in een roestvrijstalen bak om te zien of er ongeregelheden in zitten. „Rommel zit er eigenlijk altijd wel in”, zegt de controleur. „Hier bijvoorbeeld zie ik enkele maïskorrels en plantdeeltjes en stukjes van de peul waarin het raapzaad zat. Ook een paar onkruidzaden. Maar deze dingen zul je altijd vinden in een lading. De hoeveelheid is te verwaarlozen en dus zonder probleem toegestaan.”

Regenbrief

14.00 uur. Het is nog altijd droog dus het loopt lekker. Door de pijp die van de weegbunker naar de boot loopt, gaat 500 ton per 20 minuten. Als het regent kan de ontvanger middels een regenbrief besluiten de binnenvaartboot dicht te gooien. Dan liggen alle kranen en weegbruggen stil. Voor sommige klanten kan doorgeladen worden, omdat zij de grondstoffen meteen verwerken in de diervoeders. Voor andere afnemers geldt dat ze grondstoffen eerst opslaan. Dan is regen schadelijk voor de kwaliteit.

Nachtdienst

15.00 uur. De controleur vult gegevens in op een formulier; een conditie en kwaliteitsrapport. Zijn werk voor vandaag zit er bijna op. „We werken hier dag en nacht, behalve van zaterdagavond tot zondagnacht. Ik heb altijd zes dagdiensten, vijf nachtdiensten en vijf avonddiensten.” Saulus geniet ervan. ■



Veevoergrondstoffen checken met Danny Saulus

