

Agromek 2007 Van mat tot bolus

Ieder jaar is op de Deense landbouwtentoonstelling Agromek veel nieuws te zien. Zelfs als de melkmachineleveranciers liever even thuis blijven, zoals dit jaar het geval is. Een overzicht uit de 185 noviteiten die deze week in de hallen van het beurscomplex in Herning te zien zijn.

Tekst: Gertjan Zevenbergen - Foto's: Agromek, leveranciers

In het Deense Herning vindt deze week de jaarlijkse landbouwmechanisatietentoonstelling Agromek plaats. Dit jaar bevolken 540 standhouders 86.000 vierkante meter standruimte. Ze vertegenwoordigen ruim 13.000 bedrijven. Volgens de organisatie is het daarmee de grootste landbouwbeurs van Noord-Europa. Hoewel belangrijke melkmachinefabrikanten dit jaar ontbreken, is er toch nog nieuws voor de melkveehouderij te zien.

▪ Dubbele laag

Neem bijvoorbeeld de Elho Tube Wrap Controller die Lykketronic in haar stand toont. Een elektronisch besturingssysteem voor het wikkelen van ronde balen in lange slurven. Het kan er zelfs geheel automatisch voor zorgen dat de wikkelaar op de scheiding van twee balen een extra laag plastic wikkelt.

▪ Dippen in de beker

In Engeland was het al eens te zien, nu verkoopt Landbrugets Veterinære Konsulent-tjeneste (LVK) het ADF-systeem ook in Dene-

marken. Eigenlijk is ADF een automatische dipbeker. De traditionele tepelbekers van de melkmachine worden vervangen door de gele ADF-tapelbekers. Die zijn namelijk voorzien van een in de tepelvoering gemonteerde spuitdop. Een besturingsunit zorgt ervoor dat de spenen direct na het melken maar voor het afnemen van de tepelbekers bespoten worden met een dipmiddel. Daarna reinigt het apparaat de tepelvoeringen met schoon water om ze vervolgens onder hoge druk met lucht te drogen.

▪ Robotje strooit in en voert

Om stro in ligboxen of potstallen te strooien bedacht Jørgen Hyldgård Staldservice de JH Mini Spreader - Combi. Deze door een batterij aangedreven stroverspreider kan namelijk ook koeien voeren. Het apparaat kan vier soorten voer voor de koeien brengen, dat het van te voren automatisch uit de voerkeuken haalt. De machine verspreidt het voer of het strooisel over een breedte van 1 tot 5 meter. Zijn daarvoor geen spreidplaten nodig, dan schuiven die automatisch onder de machine.



Elho Tube Wrap Controller

Om al zijn taken goed te kunnen uitvoeren kan je de machine acht keer per dag heen en weer te laten rijden en zelfs via negen verschillende routes.

▪ Dode dieren tillen

BoPil brengt de Canadese Herkules Arm naar de Agromek. Daarmee kun je dode dieren gemakkelijk vervoeren. De mobiele arm beweegt elektrisch en is leverbaar in twee versies. Een waarvan ook de wielen zijn aangedreven en eentje waarbij dat niet het geval is. De gemotoriseerde versie is leverbaar met een motorrem en heeft geen versnellingen. Het apparaat tilt de dieren 190 tot 250 cm hoog op, terwijl de arm 180 graden kan draaien en maximaal 1.100 kg tilt.

▪ Bolus meet temperatuur

Op grote melkveebedrijven wil je snel in de



BoPil Herkules Arm



Bovitemp

gaten hebben of een koe ziek wordt. Door continu de temperatuur van het dier in de gaten te houden, kan dat. Kruuse toont daarom in Herning de Bovitemp. Een bolus die je in de pens van de koe brengt. Daar meet hij de temperatuur en zendt de gegevens naar een antenne in de stal die ze vervolgens naar een computer brengt. Op basis van alle gegevens berekend de computer een gemiddelde temperatuur over het afgelopen uur en toont die op het scherm van de computer. Dat kan in een grafiek of een tabel zijn. Daarnaast alarmeert de computer de melkveehouder zodra de temperatuur een van te voren ingestelde waarde overschrijdt. Dat alarm kan de veehouder ook op zijn mobiele telefoon ontvangen. De bolus is al bij kalveren van 14 dagen in te geven.

▪ Over het hek rijden

Je wilt niet altijd van de quad stappen om het hek te openen. Daarom bedacht het Nieuw-Zeelandse Greyson Gates een stalen hek waar lichte, vierwielige motoren gemakkelijk overheen kunnen rijden. Slechts een beetje lichte druk op de bodemplaat van het hek zorgt



Klauwverzorgingsmat



Greyson klaphek

ervoor dat het hek iets omhoog gaat. Daardoor ontgrendelt het hek zichzelf en kun je er met de motor overheen rijden, het hek valt naar voren. Zodra de quad of een ander licht voertuig er over is gereden, klapt het hek weer omhoog, vergrendelt het zich en kan er geen dier meer door.

▪ Dalend schot

Tim Thyregod toont in Herning de GSV 40 silagewagen. De wagen is leverbaar met een hydraulisch in hoogte verstelbaar zijschot. Was de laadhoogte van de wagen voorheen 3,90 meter, nu is dat terug te brengen tot 2,50 meter. Dat is handig als je met een kleine en dus lage getrokken hakselaar werkt, zoals in Denemarken nog wel eens het geval is. Het hydraulische zijschot komt echter ook van pas als je de wagen wilt laden met een hoogkipper of verzamelbak op een zelfrijdende hakselaar.

▪ Klauwenmat

Het Deense Danish Genetics heeft een nieuwe klauwverzorgingsmat in haar programma. Middels een kleppensysteem stroomt er een schuimend ontsmettingsmiddel in de mat zodra een koe er met zijn klauwen op stapt. Vervolgens reinigt en ontsmet het middel de klauw. Zodra de koe weer weg loopt zorgt het



Samson PGX



Tim Thyregod GSV 40

schuimende ontsmettingsmiddel ervoor dat mest en ander vuil meteen van de mat gespoeld wordt.

▪ Zelfdragende mesttank

Machinefabrikant Samson toont in Herning een nieuwe, zelfdragende mesttank. De PGX heeft geen frame. De tank draagt zichzelf. Daardoor kan hij lager zijn dan gebruikelijk is. Toch kun je de hef tot 60 cm hoog heffen.

▪ Bemester snel afkoppelen

Als je de injecteur makkelijk kunt afkoppelen, zou je hem in het land kunnen laten staan op het moment dat je een nieuwe vracht mest haalt. Dat scheelt in gewicht, waardoor je meer mest kunt meenemen. Ook zou de machine, zo meent fabrikant Harsø Maskiner, op de weg beter in balans zijn zonder injecteur. Daarom bedacht het bedrijf een 12 meter brede bemester met schijven, de HBN12. Via een eenvoudige koppeling pompt de machine de mest naar de bemester. Vanuit de trekker is de bemester af te koppelen. Hoewel de koppeling tussen tank en bemester ruim bemeten is, monteert de fabrikant toch een camera op de tank zodat de trekkerbestuurder goed kan zien waar de machine zich ten opzichte van de bemester bevindt. ■



Harso HBN12