

Professionele particulier

Gianni Ferrari levert dit jaar de eerste GTR frontmaaiers met opvang. De machines zijn bedoeld als topmodel voor de particulier en een instapmodel voor de professionele gebruiker. Tuin en Park Techniek maaide er mee.

Gianni Ferrari is bekend als leverancier van professionele maaimachines, maar gaat ook in de particuliere markt nadrukkelijk van zich laten horen, laat importeur Lozeman weten. De GTR die dit jaar voor het eerst wordt geleverd, is een machine waarmee de Italiaanse fabrikant de markt bedient met een topmodel voor de particulier en een instapmodel voor de professionele gebruiker. De basis van de machine is gelijk aan die van de al langer bekende GTM zitmaaier met het maaidek tussen de wielen. De GTR is te beschouwen als een GTM met omgekeerd geplaatst onderstel. De grootste verschillen zijn het maaidek voorop, de grotere werkbreedte en de omgekeerde bouwwijze met de stuurwielen achterop en de grote wielen voorop. Tuin en Park Techniek maaide een aantal baantjes met de nieuwe telg die de voorbode is van een grotere reeks machines voor de particuliere markt.

Middenopvang

De GTR heeft hydrostatische aandrijving en laat zich daarom makkelijk rijden. Er komt geen versnelling of koppeling aan te pas. Gewoon het pedaal intrappen en gaan.

Sturen gaat lekker licht. De GTR draait mooi kort. Geen zereturn, maar een draaicirkel van 1,10 meter. Net als bij ieder voertuig is het in het begin even wennen. Het sturen gaat vrij abrupt. Met de stuurknop op het sportieve, zacht beklede stuurwiel tje gooi je de kont snel om. Laat je het rijpedaal los, dan remt het voertuig op het eind ook wat abrupt. Ook wel weer handig en veilig, want apart remmen is er met zo'n hydrostaat niet bij. Starten van het maaien gaat elektrisch met een schakelaar. Dan komen er twee cirkelmaaiers op gang die met een getande riem worden aangedreven. Zo worden de messen ook gesynchroniseerd. De twee messen per rotor staan 90 graden ten opzichte van elkaar gedraaid en kunnen daardoor royaal overlappen. De messen zijn, zoals we dat kennen van Gianni Ferrari, draaibaar gemontereerd. Mochten ze een obstakel raken, dan kunnen ze dus uitwijken. De twee rotors draaien naar het midden en door een opstaande vleugel hebben ze voldoende blaaskracht om het gras naar de opvangbak achterop te blazen. Mocht de blaaspijp toch verstopten, dan is het dek vrij eenvoudig te lichten, waardoor er een luik in de pijp vrij-

komt. Door de middenopvang is links en rechts de ruimte naast het maaidek vrij om goed langs randen te kunnen werken. Nadeel van het maaidek is dat je het niet heel makkelijk snel kunt afkoppelen. Normaal niet zo'n punt, maar wel lastig als je een keer het dek goed schoon wilt steken. De hefhoogte is namelijk onvoldoende om onder het maaidek te komen. De maaierhoogte wordt ingesteld door vier splitpennen te verstoren. Technisch zou dat nog mooier te maken zijn, maar de praktijk is dat de instelling niet vaak wordt veranderd.

Degelijk

De machine oogt degelijk. De bovenbouw is van kunststof en met zijn kunststof frontje met dubbele koplampen kijkt de machine je vriendelijk aan. Zitten doe je op de GTR prima. Hij is niet alleen voor kleine Italianen gemaakt, ook een 1,90 meter lange Nederlander kan er goed op zitten. Dagelijks onderhoud is minimaal: olie peilen, en dat is het dan ook eigenlijk. De kappen aan de beide zijanten zijn makkelijk weg te nemen, waardoor de motor goed toegankelijk is. Dan kun je ook bij het draadeind waarmee de riemaandrijving van het maaidek wordt



De Gianni Ferrari GTR 160/200 is een machine met frontmaaier en middenafvoer gericht op het middensegment. De basis van de maaier is gelijk aan die van de GTM met maaidek tussen de wielen.

Technische gegevens

Motor	B&S Vanguard V-Twin 3057, benzine, luchtgekoeld (480 cc 12 kW (16 pk) voor de GTR160 en 627 cc 15 kW (20 pk) voor de GTR200)
Brandstoftank	19 l
Besturing	mechanisch op de achteras
Aandrijving	volledig hydrostatisch
Rijsnelheid	0-8 km per uur
Banden	voor 16x7,50-8, achter 13x5,00-6
Inhoud grasopvang	280 l
Gewicht	350 kg
Maaibreedte	112 cm
Maaierhoogteverstelling	2-7 cm
Prijzen	€ 6.115 voor de GTR160 (actieprijs) en € 6.780 voor de GTR200
Leverancier	Lozeman Tuinmachines bv telefoon (0481) 37 14 23 www.lozeman.nl

gespannen, en bij de hendel waarmee de bypass van de hydrostaat wordt ingeschakeld, waardoor je de machine kunt duwen als de motor niet draait. De hydrostaat wordt ook op een snaar aangedreven. Deze heeft een automatische spanrichting. Het maaidek hangt in veren. Heffen van het maaidek gebeurt met een hendel. Die beweegt dicht langs de hendel van de handrem. Je moet zelfs een beetje oppassen dat je niet met je hand in de knel komt. Er is mee te leven, maar op dat punt zou Gianni Ferrari de

machine nog kunnen verbeteren. Conform de veiligheidseisen kun je alleen starten als de machine op de handrem staat en is er een schakelaar onder de zitplaats die het maaidek uitschakelt en ook de motor stilzet. De opvangbak wordt met een hendel opengezet. Die is gasveer ondersteund waardoor hij zich licht laat bedienen. Door de schuine kant loopt de bak goed leeg. Let er wel op dat je de bak weer goed vergrendelt, anders morst de bak tijdens het maaien. Een schakelaar met een taster waarschuwt als de bak

vol raakt. De ultieme test van maaien in een dik pak nat gras zat er eind maart nog niet in, maar te zien aan de grassprietjes die door de mazen van het net aan de opvangbak steken, heeft de machine blaaskracht genoeg. Volgens importeur Lozeman zijn de schoepen zelfs nog wat verkleind omdat het prototype niet zozeer te veel blaaskracht had, maar vooral overdreven veel zuigkracht. De GTR is er in twee typen, de 160 en 200, die alleen in cilinderinhoud, en dus motorvermogen, van elkaar verschillen. ■

