

Innovatiegroep ComfortClass denkt mee

Door Sophie Alders¹

Afgelopen 12 oktober is er weer een innovatiegroep bijeenkomst geweest van het project Varkens in ComfortClass in Raalte. De varkenshouders werd gevraagd om nog eens goed na te denken over het ComfortClass principe en te kijken in hoeverre men op het eigen bedrijf aan de slag zou kunnen met dit principe.



“Hoe voelt een varken zich nu eigenlijk”, en “Wie bepaalt dat het dier zich ook echt goed voelt?” Deze vragen kwamen naar voren tijdens het gesprek tussen de varkenshouders. De doelstelling van het Varkens in ComfortClass project is welzijnsverbeteringen in de gangbare sector realiseren. Met de proefstal in Raalte wordt een stap dichterbij gezet naar het realiseren van deze welzijnsverbeteringen in de praktijk. De stal zoals hij hier staat ligt te ver van de praktijk. Juist aan die brug tussen onderzoek en praktijk wil de innovatiegroep samen bouwen.

Ruimte

De dieren hebben het dubbele aan ruimte in vergelijking met varkens in een traditionele stal. Dit is een bewuste keus: luxe beginnen en vervolgens kijken hoe het minder kan zonder verlies van comfort. Dit is toch wel een van de hoofdpunten wat de varkenshouders graag zouden zien. De uitdaging is nu dan ook om in ronde 3 te gaan werken met drie niveau's van opleggen. De huidige opleghoeveelheid waarbij een varken ongeveer 2 vierkante meter voor zichzelf heeft, de ComfortClass opleghoeveelheid, waarbij de dieren nog in staat moeten zijn om in al hun 10 behoeften te voldoen, en als laatste een meer praktijkgebaseerde opleghoeveelheid waarbij de dieren 1 vierkante meter ter beschikking krijgen. Een spannende proef dus.

Wroeten of strooien

Wat onduidelijk is, is het wroeten in de stal. De dieren krijgen stro in het lignest en er is een gelegenheid tot wroeten. Echter de tijd dat de dieren actief zijn wroeten zij ook in het stro. De wroetgelegenheid lijkt dus overbodig. Als we het omdraaien is het stro misschien wel overbodig in de stal, de varkens kunnen immers wroeten. Dat is een mooie praktische benadering. Bij veel varkenshouders is er weerstand tegen het gebruik van stro. Zeker met drijfmestssystemen is stro soms moeilijk praktisch toepasbaar. Voor het wroeten hoeft het stro dus niet. Maar dan moeten er nog wel oplossingen komen voor het ligcomfort en de isolatie (het is een

¹ Sophie Alders is studente aan Hogeschool van Hall Larenstein en stagiaire bij de Animal Sciences Group van Wageningen UR

buitentemperatuurstal met onderkomens.) Misschien een optie voor een latere onderzoeksrunde.

Skyboxpraatjes

De discussie zette zich voort in de skybox. De eerste reactie was dat er nogal wat vliegen waren. “Dat is niet zo’n groot probleem, ze hebben uiteraard een staart om de vliegen mee weg te slaan” grapt Herman Vermeer, onderzoeker vanuit ASG. Vliegen vormen geen probleem in de stal, het is hoogstens wat vervelend voor de diervverzorgers. Misschien is het straks in het warmere seizoen een optie om sluipwesplarven uit te zetten.

Tijdens het skyboxgesprek zijn alle behoeften nogmaals langsgelopen, met de nadruk op de toepassing in de stal, omdat in de toekomst de praktijkbedrijven de behoeften ook gaan inpassen, natuurlijk op een manier die het beste in hun bedrijfsvoeringvoering past.

Discussie

Tijdens de einddiscussie kwam een aantal stellingen aan bod. Zo wil een van de varkenshouders graag het ComfortClass principe in relatie tot de consument helder krijgen. Dit is momenteel echter niet de insteek van het project. Juist de praktijk moet bijdragen aan een beter dierwelzijn, wanneer dit aantoonbaar beter is en praktisch haalbaar zal dit z’n invloed wel hebben op markt en consument. Maar de opmerking benadrukte wel de noodzaak om nog weer eens goed na te denken waar we naar toe willen met benaderingen als de Comfort Class: kleine welzijnsadopties in de praktijk teweegbrengen? Uiteindelijk een marktconcept maken om beter welzijn te verkopen? Economisch varkens houden gewoon weer leuker maken? De samenstelling van de innovatiegroep garandeert dat al deze aspecten een kans krijgen. En het enthousiasme van de betrokkenen garandeert dat we hier nog lang niet over uitgepraat zijn.



Ontwerpen

16 november aanstaande zal er een ontwerpessie plaats vinden. Zo krijgen de meedenkende varkenshouders meer inzicht in mogelijkheden van het ComfortClass principe op hun eigen bedrijf. De bedoeling is dat er een discussie op gang zal komen die de kloof tussen theorie en praktijk misschien niet zal verkleinen maar zeker wel zal overbruggen.

Dit onderzoek is uitgevoerd in opdracht van het project *Varkens in ComfortClass*, en mede gefinancierd vanuit van de LNV – Wageningen UR onderzoeksprogramma’s Dierenwelzijn en Verantwoorde Veehouderij.

Verantwoorde Veehouderij