

# Amazonone Pantera: De eerste in Nederland



## Profiel

De zelfrijdende spuitmachine van Amazone is ongeveer een jaar geleden geïntroduceerd. Mechanisatiebedrijf Broekens leverde onlangs de eerste Pantera in de Benelux af aan akkerbouwer en loonwerker Schokker in het Friese Gorredijk. De Pantera heeft een boom van 36 meter en een tank van 4.000 liter.

## Meest opvallend

Het voorkomen van de Pantera met de cabine van Claas is al een verschijning op zich. De hydrostatische aangedreven Pantera kreeg de grootste banden voor meer bodemvrijheid en minder bodemdruk. De spuitboom werd voorzien van de nieuwe tweewegdoppen van Teejet.

## Uitvoering

De zelfrijder heeft een krachtbron van Deutz met een vermogen van 147 kW (200 pk). De spoorbreedte varieert tussen 150 en 240 cm, afhankelijk van de bandenmaat. Deze eerste in Nederland geleverde Pantera is voorzien van Amazone's comfortpakket: GPS met automatisch stuursysteem en automatische sectieaansturing. Ook led's

in de spuitboom en een achteruitrijcamera ontbreken niet. De schoonwatertank bergt 500 liter. Boomwash, om automatisch de boom te reinigen, is op deze Pantera achterwege gelaten. Standaard is de boomhoogte 50 tot 250 centimeter. Deze Pantera is van een optie voorzien waarmee de boom tot een hoogte van 3,20 meter zijn werk kan doen. Door de wielen in dezelfde richting te sturen, kan de machine ook in hondengang rijden.

## Wat tegenvalt

Als je met deze zelfrijder nog niet tevreden bent, weet Schokker het niet meer. Amazone's Amatron 3 terminal en de Amalick sectiebediening worden nog vervangen door de Amapad die Amazone samen met Topcon ontwikkelde. Ook de trekhaak moet nog worden gemon-teerd. De Pantera kan 12 ton trekken, dus gebruik van een waterwagen is een optie als oppervlaktewater niet voorhanden is. De opbergruimte onder de cabine is te klein voor een forse voorraad aan middelen. Nu ligt daar de aanzuigslang. Een typisch Nederlands probleem; elders hebben ze geen slang nodig, omdat daar geen oppervlaktewater gebruikt mag worden. Nu moet

Schokker de slang wel telkens van voor naar achter slepen. Kan hij de slang op een andere plek kwijt, dan is er weer opbergruimte onder de cabine.

## Wat levert het op?

We kunnen niet zeggen dat de zelfrijder goedkoop is, ook niet goedkoper dan een trekker met getrokken spuit. Te vergelijken met een trekker-spuit combinatie is de Pantera echter niet. Denk maar aan het kunnen verstellen van de spoorbreedte, de vierwielbesturing en de goede gewichtsverdeling.

## Bij de foto's

[1] De Pantera heeft twee pompen die samen ruim 500 liter per minuut verpompen. De ene roert, de ander zorgt voor de druk in de boom. Bij vullen gaan ze samen aan het werk en is de tank binnen acht minuten vol.

[2] Dit is de eerste Pantera die is uitgerust met de tweeweg-spuitdoppen van Teejet. De dop heeft twee spleten en daardoor een grote spuihoek. Bij hoge gewassen kan de boom daardoor relatief laag afgesteld worden.



## Kort en krachtig

De zelfrijdende Amazone Pantera is op zich al een verschijning. De eerste in Nederland werd onlangs afgeleverd en voorzien van de nieuwe A13070 tweewegdoppen van Teejet.

## Technische gegevens

Ledig gewicht	9.000 kg
Diameter draaicirkel	9 m
Binnenste wiel	8,40 m
Transportengte	2,55 m
Bodemvrijheid	135 cm
Boomhoogte	50 tot 320 cm
Bruto prijs basismachine	250.000 euro