



Jojoën

Jojoën motorzaag gevaarlijk

1 Is het onwetendheid, nonchalance of machogedrag? We weten waar 'jojoën' met de motorzaag toe leidt: vol gas, met een zaagketting die 80 km/uur draait, in de knieën, schenen, enkels, wreef of tenen zagen. Is veilig starten zo moeilijk of tijdrovend?

2 **N**atuurlijk, een motorzaag moet je veilig starten. Maar starten op de rem geeft toch extra slijtage? Philip Fiedeldij Dop van De Groene Praktijk: "Vroeger, bij de eerste kettingremmen, ontstond er veel slijtage bij de koude start. Dus werd de regel bedacht 'Niet op de rem starten'. Inmiddels zijn de motorzagen technisch aangepast dat ze zonder problemen met de kettingrem ingeschakeld, veilig gestart kunnen worden. De laatste stand der techniek is dus: altijd de kettingrem inschakelen bij het starten. Dat staat ook in het instructieboekje van de fabrikant. Inmiddels heeft het starten zonder ingeschakelde kettingrem in de praktijk tot

zoveel zaagongevallen met een 'plotseling' op startgas draaiende ketting geleid, dat het verboden is." Jojoën is toch praktischer? Fiedeldij Dop: "Het 'voordeel' van jojoën is dat we bij het starten gebruik maken van de zwaartekracht. Het nadeel is dat het zaagblad richting de benen kantelt/zwaait. Door het gashandvat stevig tussen de bovenbenen te knellen, is dit probleem opgelost en kunt u veilig starten (zie 1). Op de grond starten is vooral bij koude start van zware motorzagen veiliger. Staand starten heeft als voordeel dat u geen last heeft van rommel op de grond en u kunt om u heen kijken en de omgeving (collega's, omstanders) in de gaten houden." ■

Uit de handleiding van Stihl MS 261



Jojoën

Verzopen?
Philip Fiedeldij Dop: "Om vol gas te kunnen geven bij het starten van een verzopen motor is -helaas- het jojoën bedacht. In de praktijk weten we inmiddels waar dit toe leidt. De volgas draaiende motor valt tegen de knieën, schenen en voeten en zaagt er op volle snelheid (80 km/uur!) in. Hoe u een verzopen motorzaag veilig start? Zet de combihendel op startgas en dan gewoon 10 à 20x veilig starten (zie 1 en 2). Dan doet de motorzaag het ook."



Tussen de knieën of tussen de bovenbenen starten

Zet de zaag op de kettingrem. Houd de draagbeugel met de linkerhand stevig vast. Houd het gashandvat stevig tussen de knieën of tussen de bovenbenen. Til met de linkerhand de motorzaag iets omhoog. Trek rustig met de rechterhand aan het starterkoord, totdat u voelt dat de nokjes van de startinrichting grip hebben op het vliegwiel. Start nu met een soepele beweging de motor met beide handen: de linkerhand duwt de motor naar beneden, de rechterhand trekt snel en soepel het starterkoord uit. De benen blijven het gashandvat stevig klemmen. Begeleid het starterkoord daarna terug, laat het niet los schieten.



Op de grond starten

Zet de zaag op de kettingrem. Druk met de tenen van de rechtervoet het gashandvat op de grond. Houd met de linkerhand de beugel stevig vast. Zet de linkervoet ver naar achteren, zodat uw linkerarm en schouder recht boven de beugel staan en de motor stevig op de grond wordt gedrukt. Trek met uw rechterhand rustig aan het starterkoord, totdat u voelt dat de nokjes grip hebben. Trek nu met een soepele, snelle beweging het starterkoord uit. Begeleid het starterkoord daarna ook weer terug; laat het niet los schieten.