



# Zeroturnmaaiers: wendbaarheid als troef

De zeroturn doet wat zijn naam belooft: draaicirkels maken met een kleine diameter. Dat bespaart tijd bij het maaien. Toch breekt de zeroturn nog niet echt door. Mogelijk brengt het stuurwiel daar verandering in.

**W**endbaarheid is een groot goed: als je bij het maaien in één keer haaks de bocht om kunt zonder terug te moeten steken, levert dat tijdswinst op. Die winst wordt logischerwijs groter naarmate het aantal keren dat je achteruit moet toeneemt. Dat is vooral het geval bij gazons met een onregelmatige vorm, met veel perken en/of veel bomen. Daarentegen

is de tijdswinst op regelmatig gevormde percelen, waar je ook met de gewone maaier het grootste deel van de tijd vooruitrijdt, relatief gering. Gevoelsmatig blijft de winst echter aanzienlijk, omdat je aan het eind van de slag de maaier in één vloeiende beweging voor de volgende slag zet. Je blijft dus gewoon doorrijden. Bij de gewone maaier moet je even achteruit.

maaien. Je moet je als chauffeur wat meer inleven in de techniek en een langer leertraject accepteren. Een tweede hoofdreden die naar voren komt in de argumentatie rond de relatief geringe belangstelling voor de 'ztr' (zero turn radius) is het uiterlijk. Een ztr ziet er duidelijk anders uit dan een gewone zitmaaier; door het ontbreken van een fraai gevormde motorkap heeft hij niet echt een eigen 'gezicht'. De machine is oneerbiedig gezegd niet echt sexy.

## Het verhaal is rond

Het Amerikaanse Gizmow pakte als een van de eersten de 'kwesie met de stuurhendels' bij de kop door een ztr van een stuurwiel te voorzien. Dat lijkt voor de hand liggend, maar is onderhuids (om het technisch te realiseren) aanmerkelijk moeilijker dan dat het klinkt. Cub Cadet volgde met de FMZ 50 SD. Deze eveneens Amerikaanse maaier brengt de beweging van het stuurwiel mechanisch over naar wielen die voorheen zwenkten. Het effect is te vergelijken met het normale sturen. Tegelijkertijd wordt die stuuractie ook nog hydrostatisch vertaald naar de aandrijfwielen. Met die combinatie van twee technieken (Cub Cadet noemt het 'Synchro Steer Technology') komt de FMZ 50 SD net zo scherp de bocht om als de gebruikelijke ztr, terwijl het stuurwiel voor de meeste chauffeurs aanmerkelijk vertrouwd aanvoelt dan een hendel. De FM 50 SD slaat qua bediening dus een brug tussen de gewone

zitmaaier en de zeroturnversie met hendels. Hetzelfde doet de nieuwe Z-Force S48, eveneens van Cub Cadet. Een bijkomend voordeel van de gestuurde voorwielen is daarbij het betere gedrag van de maaier op hellingen of taluds; je kunt makkelijk een rechte lijn handhaven. De gewone ztr heeft met z'n zwenkwielen de neiging om naar beneden toe af te dwalen.

## Kleine draaicirkel

Het begrip 'zeroturn' heeft in de dagelijkse praktijk van het maaien betrekking op het wiel in het hart van de cirkel. Dat blijft in een scherpe bocht min of meer op zijn plek. Voor dat wiel is de draaistraal 'nul'. De straal van het andere aandrijfwiel is echter minimaal gelijk aan de spoorbreedte. Hoe groot de draaistraal daadwerkelijk is, wordt echter bepaald door de lengte van de machine. Des te groter de afstand is van het binnenste aandrijfwiel naar het buitenste zwenkwiel, des te groter is de feitelijke draaistraal. Die afstand maal twee geeft de draaicirkel: de ruimte die je in de praktijk nodig hebt om in één keer een bocht van 180 graden te kunnen maken. Die komt bij een beetje formaat ztr al gauw op 2,5 meter en dat plaatst het begrip zeroturn in een ander daglicht. Daar komt bij dat de naam ztr bij een onbevangen buitenstaander de indruk wekt dat je met het maaidek ook die 'nul-bocht' maakt. Dat is echter niet zo. Als het achterwiel strak om een boom, om een paaltje of

## Stuurhendels als drempel

Vijf jaar geleden bij het vorige overzicht in Tuin en Park Techniek 2/07 leek de zeroturn-maaier met een glorieuze opmars bezig. Dat hij ondanks z'n uitstekende wendbaarheid en daarmee hoge capaciteit nu toch nog niet algemeen wordt aanvaard, komt doordat hij werkt met stuurhendels: dat vraagt gewenning. De hendels zorgen voor een verschil in omtreksnelheid tussen de aandrijfwielen. Dat verschil vertaalt zich in de neiging een bocht te willen maken. De andere wielen zwenken en passen zich daarbij aan. Dat deze manier van bochten maken drempels opwerpt, komt doordat er niet zoals bij een auto- of een fietsstuur een vaste verbinding is tussen de linker- en de rechterhand. Ze hebben beide hun eigen taak. Om die reden valt er met één hand niet te sturen. Daar kan niet iedereen goed mee overweg (of denkt er niet mee overweg te kunnen). Leveranciers van zeroturnmaaiers noemen dat als belangrijkste reden voor de verhoudingsgewijs geringe belangstelling voor deze manier van



Het 'ronden' van een boom of van een ander obstakel is met een zeroturnmaaier niet per definitie makkelijker dan met een gewone maaier. Ook bij deze ztr (zero turn radius) wil het achterwiel binnendoor.



Zeroturnmaaier met stuurhendelbediening van Ferris. Professionals kunnen over het algemeen goed met hendels overweg, particulieren minder.



Het stuurwiel op deze Z-Force van Cub Cadet maakt het zeroturnprincipe voor de meeste gebruikers aanmerkelijk toegankelijker.



De zwenkwiepen op de Z-Force zijn nu stuurwielen en helpen op taluds en hellingen om de maaier op een vaste koers te houden.

om een muurtje draait, blijft het maaidek er een eindje vanaf. Probeer je er met het maaidek strak omheen te gaan, dan komt het achterwiel er tegenaan. De kans daarop neemt af naarmate het maaidek verder buiten de wielen uitsteekt. Maar het is dus bij een zeroturn niet zo dat je maar één keer bij die boom of die vlaggenmast hoeft aan te komen. Om alles te maaien praat je minimaal over twee keer.

**Marktoverzicht**

Zeroturnmaaiers zijn er bij wijze van spreken

al sinds mensenheugnis. Toro was de eerste die in de VS een ztr in de markt zette. Aan het begin van dit millennium bestond de Nederlandse markt uit zo'n tien merken met veertig typen. In het overzicht van 2/07 was dat gegroeid naar zo'n twintig merken met honderd typen. Sindsdien zijn die aantallen echter niet noemenswaardig gestegen. Of een klant voor een ztr kiest, blijkt vooral af te hangen van het enthousiasme van de verkoper. Weet deze de goede argumenten te gebruiken en eerder genoemde drempels weg te nemen? In het semi-professionele

segment van de ztr's is de krachtbron meestal een benzinemotor. Bij de professionals (zeker in Europa) is het meestal een diesel; die gaan in vermogen ondertussen tot 35 pk of meer. De maaier als geheel vraagt dan een sterkere constructie, waardoor de dieselversie over het algemeen zwaarder en duurder is dan de benzinevariant. Los van die brandstof is de grootte van de tank van belang om een dag lang te kunnen maaien zonder tussendoor te hoeven tanken. Ook de 'fijngevoeligheid' van de maaierregeling is een belangrijk punt bij de aanschaf.



Maaierregeling met pedaalvergrendeling op een ztr van Cub Cadet. Naarmate de stappen kleiner zijn wordt de tevredenheid meestal groter.



De 22 pk Kawasaki V-Twin benzinemotor op de semi-professionele Massey Ferguson 50-22 ZT. De professionele machines hebben meestal een diesel.

**Technische gegevens en prijzen zeroturnmaaiers**

Merk en type	Maaibreedte in cm	Motorvermogen in kW	Motorvermogen in pk	Motormerk	Cilinderinhoud in cm³	Motorcooling l= lucht v= vloeistof	Brandstof b= benzine d= diesel	Tankinhoud in liters	Stuurwiel- of hendelbesturing h= hendels s= stuurwiel	Max. rijnsnelheid in km/h	Aandrijving maatwerk a= aftakas s= snaar	Aantal messen	Maaierhoogte min. in mm	Maaierhoogte max. in mm	Max. capaciteit in m² per uur (maaibreedte in m x rijnsnelheid in m/h x 60 procent)	Mulching maaidek	j= ja n= nee o= optie	Uitworp maaidek	j= ja n= nee o= optie	Grasvanger	j= ja n= nee o= optie	Aangedreven wielen v= voor a= achter	Transportlengte in cm	Transportbreedte in cm	Gewicht in kg	Catalogusprijs vanaf € excl. btw	Opmerkingen			
<b>Ariens</b>																														
ZOOM 1634	86	12,0	16,0	B&S	656	l b	10,0	h	8 s	2 25	102	4.128	o	j	o	a	162	107	193	4.195										
ZOOM 1842XL	107	13,5	18,0	B&S	656	l b	10,0	h	10 s	3 25	102	6.420	o	j	o	a	162	137	200	4.195										
ZOOM 1842XL	107	13,5	18,0	B&S	656	l b	17,0	h	10 s	3 25	114	6.420	j	o	o	a	175	132	279	5.878										
<b>Cub Cadet</b>																														
Wide Cut	84	6,8	9,0	B&S	344	l b	7,0	h	6 s	2 25	100	3.024	j	j	n	a	160	74	120	2.134	1									
FMZ42SD	107	14,3	19,0	Kohler	597	l b	13 s	8 s	2 10	114	5.136	o	j	n	v	228	116	325	3.752											
FMZ48RD	122	16,5	22,0	Kawasaki	726	l b	13 s	9 s	3 10	114	6.588	o	j	n	v	228	127	370	5.399											
FMZ50SD	127	16,5	22,0	Kawasaki	726	l b	13 s	9 s	3 10	114	6.858	o	j	n	v	228	139	370	5.537											
RZT-42	107	14,3	19,0	Kohler	597	l b	11,0	h	9 s	2 30	95	5.778	j	j	n	a	175	100	218	3.878										
RZT-50	127	16,5	22,0	Kawasaki	726	l b	11,0	h	9 s	2 30	95	6.858	j	j	n	a	175	100	239	4.340										
RZT-54	137	18,8	25,0	Kawasaki	-	l b	11,0	h	11 s	3 30	95	9.042	j	j	n	a	175	100	250	4.697										
Allrounder 50	127	17,3	23,0	Kohler	725	l b	9,0	s	9 s	3 35	100	6.858	j	j	n	a	177	117	270	4.533										
Z-Force S48	122	16,5	22,0	Kawasaki	726	l b	19,0	s	12 s	3 25	102	8.784	o	j	n	a	190	126	327	5.647										
Tank S60	152	23,3	31,0	Yanmar	852	l d	53,0	s	19 s	3 25	130	17.328	o	j	n	a	226	154	698	20.163										
<b>Encore</b>																														
Fusion 34 Kawa	87	11,3	15,0	B&S	450	l b	27,0	h	13 s	2 25	125	6.786	o	j	n	a	185	88	250	5.037	2									
Fusion 42 B&S	107	13,5	18,0	B&S	450	l b	27,0	h	13 s	3 25	125	8.346	o	j	n	a	185	110	265	3.571	2									
Fusion 42 Kawa	107	12,8	17,0	B&S	540	l b	27,0	h	13 s	3 25	125	8.346	o	j	n	a	185	110	265	5.037	2									
Fusion 48Kawa	122	14,3	19,0	B&S	605	l b	27,0	h	13 s	3 25	125	9.516	o	j	n	a	185	128	275	5.037	2									
Z48 Kawa	122	14,3	19,0	B&S	605	l b	27,0	h	15 s	3 25	125	10.980	o	j	o	a	170	128	350	6.718	2									
Extreme 52	132	17,3	23,0	B&S	680	l b	27,0	h	15 s	3 25	125	11.880	o	j	n	a	195	138	420	7.979	2									
<b>Ferris</b>																														
IS 5100	155	24,6	32,8	Yanmar	1500	v d	56,0	h	19 s	3 38	152	17.670	o	o	n	a	225	160	853	19.171	3									
IS 5100	183	24,6	32,8	Yanmar	1500	v d	56,0	h	19 s	3 38	152	20.862	o	o	n	a	225	189	899	19.303	3									
IS 2500	132	18,0	24,0	Yanmar	784	v d	42,0	h	16 s	3 38	127	12.672	o	o	n	a	205	137	658	13.063	3									
IS 2500	155	18,0	24,0	Yanmar	784	v d	42,0	h	16 s	3 38	127	14.880	o	o	n	a	211	160	693	13.508	3									
IS 1500	112	15,0	20,0	Kawasaki	580	l b	25,0	h	16 s	3 38	127	10.752	o	o	n	a	205	134	465	7.723	3									
IS 1500	132	18,7	24,9	Kawasaki	700	l b	25,0	h	16 s	3 38	127	12.672	o	o	n	a	205	148	494	7.912	3									
Evolution	91	14,0	18,7	Kawasaki	580	l b	25,0	h	12 s	2 38	106	6.552	o	o	o	a	93	125	388	7.141	3									
F 800 Y	155	22,0	29,3	Yanmar	-	v d	54,0	h	16 s	3 38	127	14.880	o	o	n	v	283	161	686	17.328	13									
<b>Gianni Ferrari</b>																														
SRZ270D	155	20,3	27,0	Daihatsu	852	v d	41,0	h	8 a	3 25	125	7.440	j	j	n	a	208	155	549	15.950										
Turbograss 630	110	17,3	23,0	B&S	630	l b	25,0	h	8 a	3 20	80	5.280	o	j	j	v	225	110	400	11.405	8									
Turbograss 922	110	16,5	22,0	Kubota	898	v d	25,0	h	8 a	3 20	80	5.280	o	j	j	v	424	110	500	15.210	8									
<b>Grasshopper</b>																														
616-44	105	12,0	16,0	B&S	492	l b	16,0	h	13 a	3 30	130	8.190	o	o	o	v	112	112	381	8.880										
620-48	122	15,0	20,0	Kubota	624	l b	16,0	h	14 a	3 30	130	10.248	o	o	o	v	128	128	442	8.990										
721-52	132	15,8	21,1	Kubota	722	v d	16,0	h	16 a	3 30	130	12.672	o	o	o	v	136	136	585	12.895										
721-61	155	15,8	21,1	Kubota	722	v d	16,0	h	16 a	3 30	130	14.880	o	o	o	v	160	160	658	13.195										
725-61	155	19,0	25,3	Kubota	900	v d	30,0	h	16 a	3 30	130	14.880	o	o	o	v	160	160	668	15.650										
930-61	155	22,5	30,0	Kubota	1262	v d	30,0	h	16 a	3 30	130	14.880	o	o	o	v	160	160	725	18.595										
930-72	180	22,5	30,0	Kubota	1262	v d	30,0	h	16 a	3 30	130	17.280	o	o	o	v	188	188	785	19.150	4									
124/41	105	18,0	24,0	B&S	725	l b	23,0	h	12 s	2 25	120	7.560	o	j	n	a	176	108	299	5.037	5									
124/48	122	18,0	24,0	B&S	725	l b	23,0	h	12 s	3 25	120	8.784	o	j	o	a	176	125	328	5.794	5									
124/52	132	18,0	24,0	B&S	725	l b	23,0	h	12 s	3 25	120	9.504	o	j	o	a	176	136	338	6.130	5									
321D48	122	15,8	21,0	Kubota	722	v d	38,0	h	16 s	3 25	125	11.712	o	j	n	a	204	125	525	11.676	5									
321D52	132	15,8	21,0	Kubota	722	v d	38,0	h	16 s	3 25	125	12.672	o	j	o	a	210	136	558	11.760	5									
325D61	155	18,8	25,0	Kubota	930	v d	38,0	h	16 s	3 25	125	14.880	o	j	o	a	210	160	617	12.983	5									
430D61 Combi	155	22,5	30,0	Kubota	1262	v d	44,0	h	18 s	3 25	125	16.740	o																	

Technische gegevens en prijzen zeroturmmaaiers

Merk en type	Maabreedte in cm	Motorvermogen in kW	Motorvermogen in pk	Motormerk	Cilinderinhoud in cm³	Motorcooling l= lucht v= vloeistof Brandstof b= benzine d= diesel	Tankinhoud in liters	Stuurwiel- of hendelbesturing h= hendels s= stuurwiel	Max. rij snelheid in km/h	Aandrijving maatwerk a= aftakas s= snaar	Aantal messen	Maaihogte min. in mm	Maaihogte max. in mm	Max. capaciteit in m² per uur (maaibreedte in m x rijnsnelheid in m/h x 60 procent)	Mulching maaidek j= ja n= nee en o= optie	Uitworp maaidek j= ja n= nee en o= optie	Grasvanger j= ja n= nee en o= optie	Aangedreven wielen v= voor a= achter	Transportlengte in cm	Transportbreedte in cm	Gewicht in kg	Catalogusprijs vanaf € excl. btw	Opmerkingen
P-ZT 26	132	17,6	23,5	Kawasaki	726	l b	41,0	h	16	s	3	38	140	12.672	o	o	o	a	205	150	499	8.399	8, 12
PZ 29B	132	18,9	25,2	Kawasaki	852	v d	41,0	h	19	s	3	25	127	15.048	o	o	o	a	210	150	571	10.499	8, 12
PZ 29D	132	21,7	28,9	Kubota	1261	v d	41,0	h	22	s	3	25	127	17.424	o	o	n	a	219	175	612	14.999	8, 12
<b>Hustler</b>																							
19KOH42 sport	107	14,4	19,2	Kohler	597	l b	8,0	h	12	s	2	30	120	7.704	j	j	n	a	180	113	244	3.825	7
18KAW42 sport	107	13,8	18,4	Kawasaki	591	l b	8,0	h	12	s	2	30	120	7.704	j	j	n	a	180	113	260	3.995	7
20KAW48 sport	122	15,0	20,0	Kawaski	600	l b	8,0	h	12	s	2	30	120	8.784	j	j	n	a	180	113	270	4.480	7
22KAW48 Fastrak	122	17,0	22,7	Kawaski	651	l b	12,0	h	12	s	2	30	120	8.784	j	j	n	a	189	128	378	6.095	7
20HON48RSuperDuty	122	15,0	20,0	Honda	630	l b	16,0	h	13	s	3	30	120	9.516	n	j	n	a	189	128	378	6.790	
20HON48MSuperDuty	122	15,0	20,0	Honda	630	l b	16,0	h	13	s	3	30	120	9.516	j	j	n	a	189	128	378	6.790	7
26KAW54M X one	138	19,6	26,1	Kawasaki	730	l b	38,0	h	14	s	3	30	140	11.592	j	j	n	a	205	151	446	9.230	7
26KAW54R X one	138	19,6	26,1	Kawasaki	730	l b	38,0	h	14	s	3	30	140	11.592	n	n	n	a	205	151	446	9.230	
25SHI60R Z diesel	155	18,0	24,0	Shibaura	923	v d	55,0	h	20	s	3	30	140	18.600	n	n	n	a	218	155	726	14.500	
25SHI60VX4 Z diesel	155	18,0	24,0	Shibaura	923	v d	55,0	h	20	s	3	30	140	18.600	j	j	n	a	218	155	726	14.900	7
<b>Iseki</b>																							
SZ 330	182	24,3	32,4	Iseki	1498 cc	v d	36,0	h	17	a	3	25	115	18.564	o	o	n	a	230	150	770	16.460	
<b>John Deere</b>																							
Z225	107	14,9	19,9	B&S	724	l b	10,2	h	11	s	2	25	102	7.255	o	j	n	a	188	132	247	4.268	
Z425	122	14,9	19,9	B&S	724	l b	13,2	h	14	s	3	25	102	10.028	o	j	n	a	190	159	299	5.500	
Z645	122	15,4	20,5	B&S	724	l b	13,2	h	15	s	3	25	102	10.614	n	j	n	a	190	157	340	6.832	
997	153	23,0	30,7	Yanmar	1330	v d	45,5	h	19	a	3	25	127	16.983	o	j	n	a	243	187	805	18.518	8
997	153	23,0	30,7	Yanmar	1330	v d	45,5	h	19	a	3	25	127	16.983	j	n	n	a	243	157	805	19.128	
<b>Kubota</b>																							
GZD15 HD	107	11,3	15,0	Kubota	599	v d	20,0	h	14	a	2	25	102	8.988	o	j	j	a	279	120	540	11.690	9
GZD21 HD	122	15,8	21,0	Kubota	778	v d	20,0	h	16	a	3	25	102	11.712	o	j	n	a	283	127	590	16.335	9
ZD326	152	19,5	26,0	Kubota	1001	v d	54,0	h	15	a	3	25	125	13.680	o	j	n	a	222	160	771	14.785	
<b>Massey Ferguson</b>																							
50-22ZT	127	16,5	22,0	Kawasaki	726	l b	11,0	h	9	s	2	30	95	6.858	j	j	o	a	175	105	218	4.585	
<b>Murray</b>																							
EZT2042F	107	13,5	18,0	B&S	656	l b	11,0	h	10	s	2	45	120	6.420	o	j	o	a	190	107	251	3.699	
<b>Scag</b>																							
Walk Behind SWZ36-481FS	92	12,0	16,0	Kawasaki	603	l b	21,0	h	12	s	3	45	114	6.624	o	j	o	a	183	94	234	8.325	1
Freedom Z SFZ48-26BS	121	19,1	25,5	B&S	725	l b	26,0	h	13	s	3	25	114	9.438	o	j	o	a	185	125	350	8.735	
Freedom Z SFZ61-730FS	155	22,4	29,9	Kawasaki	726	l b	26,0	h	16	s	3	38	127	14.880	o	j	o	a	200	160	397	10.925	
Tiger Cat STC52V-691FX	132	16,5	22,0	Kawasaki	726	ll	30,0	h	16	s	3	25	127	12.672	o	j	o	a	204	125	470	11.980	
Cheetah SCZ61V-850FX	155	19,9	26,5	Kawasaki	852	l b	57,0	h	26	s	3	32	127	24.180	o	j	o	a	217	160	612	15.075	
Turf Tiger Petrol	132	20,3	27,1	Kohler	740	l b	38,0	h	17	s	2	25	152	13.464	o	j	o	a	210	135	567	14.350	
STT52V-27CH																							
Turf Tiger Diesel	155	21,0	28,0	CAT	1130	l d	41,0	h	19	s	3	25	152	17.670	o	j	o	a	223	158	650	19.130	
STT61V-28CAT																							
<b>Simplicity</b>																							
EZT2042F	107	13,5	18,0	B&S	656	l b	11,0	h	10	s	2	45	120	6.420	o	j	o	a	190	107	251	3.699	
EZT2752F	132	14,8	19,7	B&S	724	l b	24,0	h	11	s	3	38	115	8.712	o	j	o	a	198	107	315	6.259	
<b>Snapper</b>																							
EZT2042F	107	14,7	19,6	B&S	627	l b	11,0	h	10	s	2	45	120	6.420	o	j	o	a	190	132	251	3.101	10
EZT2752F	132	19,9	26,5	B&S	724	l b	24,0	h	11	s	2	38	115	8.712	o	j	o	a	198	157	315	4.958	
<b>Toro</b>																							
TimeCutter ZS 3200	82	11,3	15,0	Kohler	597	l b	12,0	h	12	s	1	38	114	5.904	j	j	o	a	182	100	219	2.999	
TimeCutter ZS 4200S	107	15,0	20,0	Kohler	597	l b	12,0	h	12	s	2	38	114	7.704	j	j	o	a	182	136	227	3.599	
TimeCutter ZS 4200T	107	15,0	20,0	Kaasaki	603	l b	12,0	h	12	s	2	38	114	7.704	j	j	o	a	182	136	227	4.199	
TimeCutter ZD420	107	13,9	18,5	Kaasaki	597	l b	12,0	h	12	s	2	38	114	7.704	j	j	j	a	260	127	292	4.649	
TimeCutter ZS5000T	127	18,0	24,0	Kaasaki	726	l b	12,0	h	12	s	3	38	114	9.144	j	j	o	a	185	160	275	4.495	
Titan ZX4820	122	16,5	22,0	Kaasaki	726	l b	20,0	h	12	s	3	38	114	8.784	j	j	o	a	196	163	333	5.999	
Titan ZX 5420	137	18,0	24,0	Kaasaki	726	l b	20,0	h	12	s	3	38	114	9.864	j	j	o	a	196	173	340	6.499	
Z-Master G 3 - 122	122	16,5	22,0	Kaasaki	—	l b	45,0	h	11	s	3	25	140	8.052	o	j	o	a	250	132	556	9.044	
Z-Master G 3 - 132	132	18,8	25,0	Kaasaki	—	l b	45,0	h	11	s	3	25	140	8.712	o	j	o	a	250	142	568	10.234	
Z-Master G3 - 152	152	21,8	29,0	Kaasaki	—	l b	45,0	h	13	s	3	25	140	11.856	o	j	o	a	250	162	616	10.472	
Z-Master 593-132	132	17,3	23,0	Kubota	—	l d	45,0	h	18	s	3	38	127	14.256	o	j	o	a	250	142	684	13.982	
Z-Master 593-152	152	17,3	23,0	Kubota	—	l d	45,0	h	18	s	3	38	127	16.416	o	j	o	a	250	162	701	15.172	
Z-Master 593 - 132 AL	132	17,3	23,0	Kubota	—	l d	45,0	h	18	s	3	38	127	14.256	o	j	o	a	250	142	684	14.577	
GM 7200 - 158 cm	158	21,0	28,0	Kubota	1123	v d	44,0	h	20	a	3	30	150	18.960	n	j	n	a	250	170	860	22.128	
GM 7200 - 183 cm	183	21,0	28,0	Kubota	1123	v d	44,0	h	20	a	3	30	150	21.960	n	j	n	a	250	200	860	22.009	
GM 7210 - 158 AL	158	26,3	35,0	Kubota TD	1123	v d	44,0	h	20	a	3	30	150	18.960	n	j	n	a	250	170	860	26.983	
GM 7210 - 158 REC	158	26,3	35,0	Kubota TD	1123	v d	44,0	h	20	a	3	30	150	18.960	j	n	n	a	250	170	860	26.983	
GM 7210 - 183 AL	183	26,3	35,0	Kubota TD	1123	v d	44,0	h	20	a	3	30	150	21.960	n	j	n	a	250	200	860	27.364	

Technische gegevens en prijzen zeroturmmaaiers

Merk en type	Maabreedte in cm	Motorvermogen in kW	Motorvermogen in pk	Motormerk	Cilinderinhoud in cm³	Motorcooling l= lucht v= vloeistof Brandstof b= benzine d= diesel
--------------	------------------	---------------------	---------------------	-----------	-----------------------	--