

| Naam: Jos Derks |

| Functie: vrachtwagenchauffeur |

| Werkgever: Duynie |

| Datum: 4 oktober 2011 |



Vijf dagen per week rijdt Jos Derks door Nederland. Van Nijmegen naar Muiden tot Sas van Gent en Groningen. De chauffeur van Duynie laadt aardappelproducten en tarwegistconcentraat. Hij vult niet alleen silo's van melkveehouders, maar dekt ook kuilen luchtdicht af.

Op de weg

8.00 uur. Terwijl in het Gelderse Steenderen de maïskuil klaar ligt om te worden afgedekt, belt Jos Derks, de vervoerder van het tarwegistconcentraat, dat hij ruim anderhalf uur later komt. Anders dan op schema vermeld moest hij eerst een vracht lossen voor zijn collega die oponthoud had in het verkeer. Beide chauffeurs wisselen elkaar elke ochtend en elke avond af. Van half 5 tot half 5 duurt hun dienst, vijf dagen per week. Dat betekent dat de vrachtauto van Duynie 24 uur per dag rijdt.

weg over de hele kuil vindt. 'Het is jammer dat ik niet aan de zijkant de slang erin kan leggen, ik kan maximaal 8 meter verder komen door te verlgngen, dat is lang niet genoeg.' Ook de opstaande wand aan de rechterkant is eigenlijk te laag: 'We zeggen dat tien centimeter het minimum is, om een goeie afdeklaag te kunnen maken. Bovendien willen we niet het risico lopen dat het concentraat wegvloeit over het plastic.' Waar niemand iets aan kan doen is dat de wind vandaag precies van de verkeerde kant komt. 'Behalve dat ik nu drie meter minder ver kan spuiten, sta ik ook in de terugwaaiende koekjeslucht', lacht Derks. Het is overigens niet alleen de geur van koekjes, het concentraat slaat neer in je haren en op de lens. Een bruinige laag plakt ook vast op de tankwag en.

Aan de koffie

10.30 uur. 'Het gebeurt niet vaak dat ik koffie krijg', zegt Derks, terwijl hij een stroopwafel verorbert. Hij legt uit dat hij meestal een silo of een put vult en daarbij vaak geen mens ziet of spreekt. Zijn werk is dus interessanter geworden nu hij kuilen afdekt voor veehouders: 'Boeren vragen steeds vaker om het afdekken van de maïskuil met aardappelstoomschillen of tarwegist.' Melkveehouder Gertjan Fleming in Steenderen had eigenlijk liever een zetmeelproduct gehad vandaag, maar veel maakt het hem niet uit. 'Het gaat me om het afdekken; de voederwaarde is in dit geval niet het belangrijkste.' Vertegenwoordiger Hans Teeuwssen (links op de foto) van Duynie bevestigt dat op het moment het aardappelproductenaanbod gering is.

Motregen en regenwater

11.30 uur. Het miezert. Afdekken van de afgedekte kuil met plastic is niet nodig, maar Teeuwssen adviseert het wel. Op de bovenkant van de vloeibare laag ontstaat na een paar dagen een korst, dan kun je het plastic eroverheen trekken. 'Voor vogels hoef je dat echter niet te doen, die zijn niet gek op de harde afdeklaag', zegt Teeuwssen. Regenwater tegenhouden is de reden om wel folie te gebruiken.



Resterende meters

12.00 uur. 'Wat we ook vaak doen', zegt Derks, 'is een halve voorjaarskuil afvlakken en herverdelen over de hele silo, en die dan weer afdekken met zetmeel.' Derks laat een bij het laden van de substantie genomen monster achter bij de afnemer. De tank is leeg. 'Zo, dat is 39.000 liter', zegt de chauffeur, die zijn slang opbergt en handschoenen uittrekt. De kuil zit voor iets meer dan de helft dicht.

Wind tegen

11.00 uur. De bio-ethanolfabriek in het Zeeuwse Sas van Gent vervoert het restproduct tarwegistconcentraat per boot naar Nijmegen. Het tarwegistconcentraat dat over de lange maïskuil van Fleming moet, heeft de chauffeur vanmorgen geladen aan de Waal in Nijmegen. De tarwe komt van over de hele wereld, zegt Hans Teeuwssen. Chauffeur Jos Derks uit zijn ongenoegen over de ruimte die hij heeft om het concentraat aan te brengen. 'Eigenlijk is de kuil te lang, dat is punt één. Ik kan normaal gesproken 25 tot 30 meter ver spuiten, maar deze kuil is wel 50 meter lang. Als ik er dan aan de andere kant ook bij kan is dat prima, maar dat is hier niet het geval.' De maïskuil loopt ook niet of nauwelijks af, waardoor het nog vloeibare concentraat niet vanzelf de

Aardappelstoomschillen

12.30 uur. Als de melkveehouder heeft besloten dat hij vanmiddag een tweede vracht wil voor de resterende meters, gaat Derks naar de Aviko. Hij haalt er aardappelstoomschillen, -persvezelpulp of -snippers. Snippers zijn overigens vooral geschikt als extra voederwaarde voor afdekken van gluten (Corngold). ■



Tarwegistconcentraat spuiten met Jos Derks

