

## Dubbellucht-trike

De zeswieler van GML is in de werkplaats van Slootsmid Geesteren nog 'under construction', maar als hij klaar is oogt hij als een trike. Het 'schoeisel' bestaat dan niet uit drie brede banden, maar uit drie keer dubbellucht in de maat 16.9R38. Dat is een bewuste keuze van Marius Lensink (47), eigenaar van GML Machines. In zijn optiek leggen twee relatief smalle banden met tussenruimte een betere basis voor de zaaibereiding dan één brede band. De aandrukking is egalier en er blijft voldoende losse grond over, waardoor de kopeg met weinig inspanning het gewenste zaaibed maakt. Dat resulteert in een laag dieselverbruik. De keuze voor de Forterra 135 is gemaakt vanwege de goede prijs-kwaliteitsverhouding van Zetor; bovendien is de trekker makkelijk te 'verbouwen' en zit de import bij Slootsmid Trading. De aandrijving van de voorwielen is hydrostatisch. Een tweede hydromotor drijft in het veld traploos de achteras aan van 0 tot 15 km/h. Bij transport worden de hydromotoren ontkoppeld en is de aandrijving mechanisch. Ook dat spaart brandstof. Om diezelfde reden wordt de trike, die aan het werk gaat bij loonbedrijf Deelen in Bergen op Zoom, zo licht mogelijk gebouwd. Bijzonder is het planetaire stelsel tussen het linker- en het rechterwiel van elk van de beide dubbelluchtcombinaties op de achteras. Bij 'haaks omzetten' op de wendakker kan het wiel dat op de plek blijft achteruit bewegen ten opzichte van het buurwiel. De band in het hart van de cirkel verschuift daardoor geen grond en graaft ook geen kuil. Een beperking bij deze techniek is dat de beide 'buitenwielen' bij achteruitrijden niet meetrokken. Ze zijn als optie echter wel mechanisch te vergrendelen.

### GML Zetor zeswieler

Basistechniek	Zetor Forterra 135
Motor	viercilinder, 4.156 cm <sup>3</sup>
Max. vermogen	100 kW / 135 pk
Transmissie	24 + 18 tot 40 km/h
Traploos hydrostatisch	0 - 15 km/h
Aftakas	540/1.000, 6 splines
Hefkracht	5,8 ton tussen kogels
Banden	6 maal (3x2) 16.9R38
Bandbreedte	420 cm
Wielbasis	3.890 mm
Voertuigbreedte	295 cm
Voertuighoogte	340 cm

Foto: Henk Beunck

