

# Pixy 25 Horsetract: hulpje met Italiaans temperament

De Italiaanse Cast Group Pixy 25 Horsetract is zo'n machine die bij ieder klusje van pas komt. Of dat nu het verplaatsen van straatstenen is of het verplaatsen van zand, grond of compost. De miniknklader blijkt over veel Italiaans temperament te beschikken.



Een pallet met stenen verplaatsen? Een bak compost of grond in de tuin storten? Of gewoon op zoek naar een flinke gemotoriseerde kruiwagen? Dan bieden minishovels uitkomst. De door de Cast Group in het Italiaanse Mirano, bij Venetië, gebouwde Pixy is zo'n minilader. Een knikbestuurde. De Pixy is er in zes versies. Eentje met een 17 kW (23 pk) sterke motor, een met een 25,6 kW (35 pk) motor en eentje met een 28 (38,2 pk) krachtbron. En dan zijn al die machines er ook nog eens in een uitgekledede versie, de STD, en een luxe uitvoering die het achtervoegsel LX draagt. Die machines hebben door gewelfd plaatwerk een moderner uiterlijk, een uitgebreid dashboard en schijnwerpers op de giek. Het Nederlandse Pols Zuidland importeert voorlopig echter alleen de kale uitvoeringen van de minishovels. Die zijn het goedkoopst en kunnen de concurrentie met de populaire machines van Avant aan. Tuin en Park Techniek bekeek en reed met de Pixy 25 Horstract die voor net geen 20.000 euro in de prijslijst staat.

Na het omdraaien van de sleutel die je aan de rechterkant naast de bestuurder vindt, komt de watergekoelde, 854 cm<sup>3</sup> grote driecilinder Isuzu-diesel tot leven. Erg lawaaiig is hij bij lage toeren nog niet. Geef je wat meer gas, dan neemt het geluidsniveau wel behoorlijk toe. De machine beschikt over twee rijpedalen die dicht bij elkaar zijn geplaatst. Toch zijn ze goed en gemakkelijk te bedienen. Door het linkerpedaal in te trappen rij je achteruit, trap je op het rechterpedaal dan ga je vooruit. Met een hendel rechts naast de bestuurdersstoel, voer je de motortoeren op. Om de velgen van de

vier hydrostatisch aangedreven wielen liggen standaard 23x8.50-12 banden met trekkerprofiel. Met deze banden en bij maximummotortoerental bedraagt de maximumsnelheid volgens fabrieksopgave 12 km/h. 'Onze' Pixy staat op dezelfde maat banden, maar dan met ruwterreinprofiel. Monteer je 26x12.00-12 banden, dan is een topsnelheid van 15 km/h mogelijk. Tijdens het rijden valt op dat de hydrostaat erg fel, soms te fel en dus schokkerig, op de rijpedalen reageert. De shovel is voorzien van AST, zoals de fabrikant dat noemt. Dit Anti-Stall System zorgt ervoor dat de machine zijn rijsnelheid automatisch aan de belasting van de motor aanpast. Daardoor kan de motor ook onder zware omstandigheden zijn toerental vasthouden en zijn trekkracht behouden zonder stil te vallen.

## Compact en wendbaar

De Pixy heeft zijn draaipunt voor onder de bestuurderszitplaats. Het platform met de zitplaats is echter, net als bij de Avant, aan de giek en de voortrein met de voorwielen bevestigd. Dat maakt de Pixy kort en dus compact. Hij is van kop tot staart, of liever van giek tot kont, 2,35 meter lang. En dat is dan weer een groot voordeel voor hoveniers en groenvoerzorgers. Door die kleine afmetingen kun je met de machine immers in kleine tuinen of plantsoenen manoeuvreren.

### Cast Pixy 25 STD

|                  |                                |
|------------------|--------------------------------|
| Motor            | Isuzu 3CA1 854 cm <sup>3</sup> |
| Motorvermogen    | 17 kW (23 pk)                  |
| Lengte           | 2,35 m                         |
| Hoogte           | 2,10 m                         |
| Breedte          | 1,01 m                         |
| Bodemvrijheid    | 24,6 cm                        |
| Max. rijsnelheid | 12-15 km/h                     |
| Draaicirkel      | 2 meter                        |
| Olieopbrengst    | 29 l/min                       |
| Oliedruk         | 195 bar                        |
| Prijs            | vanaf 20.000 euro              |

Op de standaardbanden zou de buitenste draaicirkel 2 meter bedragen. Een schranklader haalt dat natuurlijk ook met het grootste gemak, maar dan draai je wel de graszode kapot. De Pixy doet dat niet. Wel blijkt de machine ook tijdens het sturen iets te agressief te reageren. Daar kun je natuurlijk aan wennen, maar het ligt meer voor de hand dat Pols en fabrikant Cast Group nog wat extra tijd steken in het afstellen van de hydraulische oliestroom. Want ook tijdens het werken met de giek komt de agressiviteit van de Pixy – je mag het ook Italiaans temperament noemen – weer terug.

### Uitschuifbare giek

Die giek is overigens de grootste troef van de Pixy. Daarmee tilt de lader 650 kg. En omdat de giek ook nog eens uitschuifbaar is, komt een palletvork aan deze arm ingeschoven tot een hoogte van 2,39 meter. Met volledig uitgeschoven giek komt daar 39 cm bij. De totale hoogte van de giek is dan 2,78 meter.

Het uitladen van pallets is dus geen probleem voor dit handige hulpje. Je moet wel de knop op de achterkant van de joystick indrukken voordat je met twee knopjes aan de voorkant van die hendel de giek in- en uit kunt laten schuiven.

### Joystick

Omdat het platform waarop de bestuurdersstoel is gemonteerd aan de giek is gemonteerd, kijk je altijd recht op de arm en op het werk. Met de joystick, rechts naast de bestuurdersstoel, zijn de giek en alle andere hydraulische aansluitingen te bedienen. Het leert zichzelf. Trek de hendel naar achteren en de giek gaat omhoog, duw hem naar voren en hij daalt. Beweeg je de hendel naar rechts dan kipt de bak, naar links haal je de bak achterover. Tijdens het bewegen van de giek blijft de bak of palletvork altijd horizontaal.

Standaard krijg je bij de Pixy een bak en een palletvork geleverd. De fabrikant maakt nog allerlei extra werktuigen. Sommige, zoals een maaidek, een bezem, een frontfrees en een grondboor, zijn hydraulisch aangedreven. Daarvoor zijn op de giek twee aansluitingen te vinden. Daarmee bedien je natuurlijk ook de klem van een grijpbak en een bak waar je sleuven mee kunt graven. Op de joystick zijn ook nog twee knopjes te vinden voor deze externe ventielen en eentje waarmee je de richting van de oliestroom van externe motoren verandert. Achter de joystick is een klokje, die de motortemperatuur aangeeft, gemonteerd en een eenvoudige urenteller. Lampjes, die dus niet in het dashboard achter het stuur zijn gemonteerd, geven aan of de brandstoftank



'Extensible' staat er op de giek van de Pixy 25. De giek kan namelijk 35 cm uitschuiven. Daardoor komt de arm tot een maximale hoogte van 2,70 meter.

bijna leeg is, het voorgeloeien beëindigd is of de oliedruk is weggevallen. Op het dashboard voor het stuur is niets te vinden, behalve een plaatje met daarop de gebruiksaanwijzing van de joystick.

### Roofgoed

De motor van de Pixy, die in de kont van de shovel is te vinden, is redelijk goed toegankelijk. Aan de linkerkant, achter een gemakkelijk wegdraaibare metalen beschermplaat, zijn de brandstoffilters te vinden. Aan de rechterkant, eveneens achter zo'n draaibaar zijpaneel, is het luchtfilter gemonteerd. Daar vind je ook de uitlaat en kun je motorolie bijvullen. Omdat je er anders moeilijk bij

kunt, is het wel verstandig om de plaat bovenop de motor te verwijderen. Daarvoor moet je eerst de knikshovel maximaal 'knikken', zodat de beschermplaat en de vergrendeling van die plaat vrijkomt. De 20 liter grote dieseltank bevindt zich rechts in het frame van de lader. Aan de linkerkant is op die plaats de hoofdschakelaar te vinden. Dat wil niet zeggen dat je de machine zomaar ergens neer kunt zetten zonder dat hij door een vreemde wordt meegenomen. Het is dan ook verstandiger om een dergelijke minikniklader na het werk achter slot en grendel te zetten. Want net als andere miniknikladers is ook deze Pixy zo'n handig hulpje dat roofgoed blijkt te zijn. ■

### Cast Pixy 25 LTD in detail



De Pixy 25 van het Italiaanse Cast heeft een metalen kap. Importeur Pols Zuidland verkoopt voorlopig alleen de eenvoudige STD.



Aan de giek zijn twee hydraulische aansluitingen te vinden voor werktuigen, zoals een maaidek of een rolbezem.



Z-kinematic zorgt ervoor dat de bak of palletvork in de hef altijd horizontaal blijft, ook als de arm geheven wordt.



Het knikpunt bevindt zich weliswaar voor de bestuurder, maar het bestuurdersplatform is aan de voorwielen en de giek bevestigd.



Met een joystick, rechts naast de bestuurder, bedien je de giek en de externe hydrauliek.



Het luchtfilter bevindt zich aan de rechterkant van de machine achter een scharnierende metalen kap.