



Meer grip met rubberen Soucy-tracks

Het is een bekend verhaal: door het grotere contactoppervlak zet je met rupsen meer vermogen op de grond dan met 'gewone' landbouwbanden. Is een echte rupstrekker voor veel akkerbouwers een brug te ver, rubberen rupsonderstellen worden steeds meer verkocht. Wij tekenen de ervaringen op met het Canadese merk Soucy Track.

Vlaming Groep in Zwaagdijk-Oost is de Nederlandse importeur van Soucy Track. Soucy Track is een Canadese fabrikant van rubbertracksystemen waarbij je qua toepassingen niet alleen aan de landbouw moet denken. Militaire voertuigen en sneeuwmobielen zijn ook een belangrijke markt voor rubberen rupsen. Rupsen, of rubbertracks, worden nog niet op grote schaal toegepast in Nederland. Het zijn vooral gespecialiseerde bedrijven die een of

Bij de foto's 1 - 4

- [1] Een automatisch smeersysteem is optioneel leverbaar, maar wel aan te bevelen vanwege de vele draaiende delen.
- [2] De nokken waarin het sprocketwiel aangrijpt vormen één geheel met de rubbertrack.
- [3] De voorste tracks zijn 30 cm breed. Bij een kleine stuuruitslag wordt de voetafdruk een stuk groter, namelijk 34 cm.
- [4] De rubbertracks kunnen pendelen zodat deze meebewegen bij eventuele oneffenheden.

Soucy Track ST-612 en ST-800

	ST-612	ST-800
Breedte achter (cm)	30,5	81,3
Breedte voor (cm)	30,5	63,5
Aantal geleideassen achter	5	6
Aantal geleideassen voor	4	5
Contactoppervlak complete set (m ²)	2,76	5,78
Smering	Handmatig	Handmatig/Automatisch
Prijs complete set excl. btw	45.750 euro	71.000 euro



▲ De rupsen van Loonbedrijf Gebroeders Bork hebben een breedte van ruim 80 cm.

▲ Bert Hoff heeft rupsen met een breedte van 38 cm op een spoorbreedte van 1,50 meter.

▲ De stuuruitslag is kleiner dan met gewone landbouwbanden.

meerdere rupstrekken in het werktuigenpark hebben opgenomen en dan met name op het gebied van grondverzet. Maar langzaam groeit ook de belangstelling onder akkerbouwers, al is een zelfrijdende rupstrekker voor veel mensen te duur of te weinig flexibel. Een mooie tussenoplossing is dan ook om een landbouwtrekker op rupsen te zetten. Dit heeft uiteraard voor- en nadelen.

Smal en breed

Soucy levert verschillende breedtes rubbertracks voor landbouwtrekkers. Wil je smalle rupsen in plaats van cultuurwielen, dan kun je kiezen tussen een breedte van 30,5 en 38,1 cm. Voor degenen die naar breed willen, is slechts één maat rubbertracks leverbaar, namelijk 81,3 cm. Deze is leverbaar in twee uitvoeringen met ieder een verschillend contactoppervlak. Monteer je de ST-700 achterop de trekker, dan is het contactoppervlak van de hele set bijna 15 procent lager dan de ST-800.

Contactoppervlak

Rubbertracks hebben een groter contactoppervlak dan traditionele landbouwbanden. Wanneer we de rubbertracks van 38 cm als voorbeeld nemen, hebben deze volgens de fabrikant een contactoppervlak van 2,74 m². Zet je hier een trekker op hoge smalle banden naast, dan hoef je geen kenner te zijn om te zien dat het contactoppervlak een stuk lager is.

Een groter contactoppervlak spoort niet alleen minder in, maar vergroot ook de trekkracht. Rubbertracks hebben meer 'voetjes aan de grond' in vergelijking met gewone landbouwbanden. Ook onder natte omstandigheden zijn er altijd wel een paar 'voetjes' die toch grip kunnen krijgen.

Aandrijving

De rubbertracks bestaan in grote lijnen uit een chassis waarin een groot sprocketwiel is geplaatst. Het monteren is dus een kwestie van het monteren van het sprocketwiel aan de wielnaaf van de trekker. Aan de binnen-

kant van de rubbertracks zijn nokken geplaatst waarin de tanden aangrijpen. De nokken zijn geïmpregneerd in het productieproces, zodat rubbertracks en nokken één geheel zijn.

Aan de onderkant van het chassis worden de rubbertracks begeleid door geleiderollen. Het aantal geleiderollen hangt af van de lengte en de breedte van de rubbertracks. De rubbertrack worden spanningsvrij gemonteerd. Dit heeft als voordeel dat er minder rolweerstand optreedt en dus minder slijtage aan de binnenkant.

Het chassis met geleiderollen is pendelend opgehangen ten opzichte van het sprocketwiel dat de rubbertrack aandrijft. Dit heeft als voordeel dat de complete set ook bij oneffenheden de bodem blijft volgen.

Montage onder de trekker

Het monteren van rubbertracks onder een landbouwtrekker gaat niet zomaar. Het is niet een kwestie van de wielen eraf nemen en deze vervangen door het rupsonderstel. Daar komt meer bij kijken.

De achterste rubbertracks hangen namelijk niet alleen vast op de wielbouten. Er wordt een stalen constructie aan de onderkant van iedere trompet gemonteerd om het chassis met geleiderollen vast te zetten. Het sprocketwiel mag namelijk niet in contact komen met de geleiderollen, hier moet enige ruimte tussen blijven.

Aan de onderkant van het frame is een uitsparing gemaakt waarin het chassis past. Met een pen-gatverbinding wordt het chassis aan het frame gemonteerd. Deze verbinding

zorgt ervoor dat het hele chassis kan pendelen. Ook de montage van de voorste rupsen vergt tijd. De vooras steunt op een soortgelijk chassis, zodat ook dit kan pendelen.

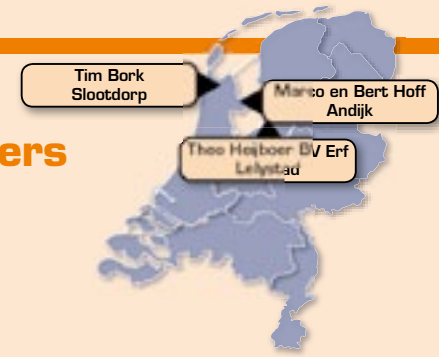
Een minpuntje, dat ook de gebruikers aangeven, is de kleinere stuuruitslag bij een spoorbreedte van 1,50 meter en het gebruik van een frontheef. Je kunt niet erg kort draaien doordat de basis van de rubbertracks een stuk langer is dan wielen.

Waar je ook rekening mee moet houden is de grotere 'voetstap' die rupsen geven. Wanneer je bijvoorbeeld een rubbertrack met een breedte van 30 cm hebt en je wilt 2 cm corrigeren door te sturen, dan wordt het spoor 4 cm breder.

Onderhoud

De aandrijving van de rubbertracks vraagt iets meer onderhoud dan een trekker op landbouwbanden. Het aantal draaiende delen is namelijk een stuk groter.

Wanneer je brede rubbertracks onder je trekker monteert, is de bereikbaarheid van de smeerpunten matig. Vlaming beveelt het gebruik van een automatisch smeersysteem aan om de draaiende delen, met name de geleiderollen, te smeren. Het smeersysteem wordt op de trekker gemonteerd en alle slangen worden netjes weggewerkt in het chassis van de rubbertracks. **LM**



De ervaringen van gebruikers

Rapport

Comfort	7
Resultaat	8
Onderhoud	8
Prijs/kwaliteit	7



Tim Bork: 'Inzet voor kilveren, spitten/zaaien en ploegen'

Tim Bork werkt bij Gebroeders Bork in Slootdorp. Dit bedrijf doet agrarisch loonwerk en grondverzet. In 2009 schaften zij een set Soucy rubbertracks aan voor montage onder een Fendt 936. "We wilden het vermogen van deze trekker beter op de grond zetten. Dat is onder meer van belang bij het kilveren. Als we meer kuubs grond kunnen verzetten, hoeven we minder vaak heen en weer te rijden. Ook voor het spitten en zaaien worden de rubbertracks gebruikt. Het contactoppervlak is een stuk groter dan met landbouwbanden en bovendien kun je ook onder minder goede omstandigheden het land op. De rubbertracks hebben ook een aantal minpuntjes. Omdat je de rubbertracks niet snel kunt monteren, blijven ze onder de trekker liggen. De inzetbaarheid is dus een stuk lager. Transportwerk kun je er niet mee doen. Ook de stuuruitslag is een stuk lager dan met wielen. Al met al wegen de voordelen zwaarder dan de nadelen. De rubbertracks hebben we laten uitrusten met een automatisch smeersysteem, zodat het dagelijks onderhoud een stuk lager wordt."

Rapport

Comfort	7
Resultaat	9
Onderhoud	8
Prijs/kwaliteit	7



Marco en Bert Hoff: 'Meer draagkracht en stabiliteit'

Firma Gebroeders Hoff is een vollegrondsgroentebedrijf in Andijk. "Wij hebben de tracks aangeschaft om in één werkgang broccoli te kunnen planten. Daarmee is het risico op slecht weer in het plantbed verdwenen. Omdat de trekker met werktuigen een flinke massa heeft, hebben we besloten om de trekker op rubbertracks te zetten met een breedte van 38 cm. De voorste tracks hebben een breedte van 30 cm. Wanneer je aan het stuur draait, wordt de voetstap ook een stuk groter, dus hier moet je rekening mee houden. We willen namelijk planten op onbereden grond. In het najaar gebruiken we de trekker om oogstwagens van het land te halen en op de weg te zetten. Minpuntjes vinden we de grotere draaicirkel, lastig te bereiken smeerpunten, het hoge zwaartepunt en de trillingen wanneer je rijdt onder 5 km/h, ondanks dat de trekker helemaal geveerd is."

Rapport

Comfort	7
Resultaat	9
Onderhoud	7
Prijs/kwaliteit	8



Theo Heijboer: 'Lage transportsnelheid is minpuntje'

Theo Heijboer is bedrijfsleider bij B.V. Erf in Flevoland, een biologische akkerbouwbedrijf met een oppervlakte van 1.800 hectare. Het bedrijf schafte in 2010 een set rubbertracks van Soucy aan. "Daarvoor zaaiden we met een trekker met smalle banden voorop en dubbellucht (2x65 cm) achterop. De bandenspanning lieten we zakken tot 0,4 bar. Het nadeel van de dubbellucht was dat we altijd breed waren en dat we iedere keer de buitenste wielen moesten demonteren voor het transport over de weg. Nu rijden we met rubbertracks met een breedte van 31 cm. De spoorbreedte bedraagt 2 meter. Naast het precisiezaaien hebben we de trekker vorige zomer ook ingezet voor het schoffelen. Ondanks de natte ondergrond konden we spoorloos werk verrichten in de diverse gewassen. Een minpunt vinden we de hoge slijtage van de rupsen. De precisiezaaimachine transporteren we op een kar achter de trekker. Dit geeft een flinke belasting op de achteras zodat de rupsen extra hard slijten. Ook de lage transportsnelheid ervaren we als een nadeel."

Soucy Track in het kort

Soucy is een Canadese fabrikant van rubbertracks waarvan Vlaming de importeur voor Nederland is. Rubbertracks hebben als voordeel dat ze meer trekkracht leveren en stabiel zijn dan landbouwbanden. Bovendien is het contactoppervlak een stuk groter, zodat de insparing beperkt blijft. Tracks maken een trekker wel minder flexibel in gebruik.

Plus en min

- + Trekkkracht
- + Contactoppervlak
- + Stabiliteit
- Kleine stuuruitslag
- Lagere inzetbaarheid trekker
- Trillingen bij lage snelheden