

De ouwetjes doen het nog best

Met een klomp ijzer

Akkerbouwbedrijven met een veenkoloniaal bouwplan met een ruime lap graan blijken nog prima uit de voeten te kunnen met een combine uit de vorige eeuw. Zo rijden er in Groningen nog heel wat maaidorsers rond met bouwjaren tussen 1970 en 1985. En de eigenaren hebben er aardigheid in!



Geert Olsder rijdt op een New Holland Clayson 8060 uit 1986 in de buurt van Slochteren.

Zijn dochter rijdt naast hem. Eén keer springt zij van de trekker omdat de tanden van de combine zich hebben vastgezet in de niet geheel vlakke aarde. De tarwe zit vastgeplakt in de bek van de New Holland uit 1986. Samen met zijn neef heeft Geert Olsder uit Noordbroek aan de weg naar Scheemda dertien hectare tarwe. Het gewas staat er mooi bij, en daar waar het behoorlijk plat ligt, pakt de oude maaidorser de stengels en aren moeiteloos op. Olsder zit onder het stof. „Van het stof heb ik geen last. Ik ben wel heel blij dat ik een dakje heb, tegen de zon.“ Hij schuift de drie poken beurtelings naar voren en naar achteren. Hij concentreert zich op de baan van de bek. Zonder op te kijken zegt Olsder: „Elke twee jaar laat ik de combine controleren. Ik heb nooit problemen. Ik kocht de New Holland tweedehands.“ De akkerbouwer maait zo'n negentig hectare per jaar.

Martinus Zijlker, Noordbroek, oogst in de buurt van Scheemda tarwe met een New Holland Clayson 8070, bouwjaar 1984.

Martinus Zijlker zit met vrouw en zoon aan de warme hap. Als de ovenschotel op is en de vla ook, zet zoon Arnold zijn oorkleppen op. „Hij is ook besmet“, zegt zijn moeder lachend over het haar zoon en het virus van de oude maaidorser. Zijlker dorst ieder jaar tachtig hectare, dat is inclusief koolzaad. „Met een andere bek voorop, gaat dat ook prima“, zegt de eigenaar van de New Holland uit 1984. Hij kocht de machine in het jaar 2000 en controleert hem elk jaar. „Alles is mechanisch. De hele bediening; je schuift en draait en kunt zien wat je doet. En we kunnen zelf dan ook een eventueel mankement verhelpen, omdat we gewoon zien wat er mis is.“ Behalve drie jaar geleden, toen was de koppakking lek. Koelvloeistof kroop waar het niet gaan mocht. „Toen is de hele motor gereviseerd, en die grap kostte tienduizend euro. Dus we zijn blij dat het ouwetje nu weer zonder problemen kan dorsen.“

De familie verheugt zich ieder jaar weer op de oogsttijd: „We volgen de weersvooruitzichten en kunnen niet wachten om de combine weer uit de schuur te halen. Zoon Arnold neemt er zelf een week vrij voor“, zegt zijn moeder. Zijlker dorst bij goede omstandigheden tot vijftien hectare per dag. Intussen maait de oude combine lekker door. „Er zit schot in“, zegt Zijlker. Dat geldt helaas niet alleen voor het werk, er zit ook wat schot in de liggende tarwe. „Maar helaas, eerder beginnen kon niet vanwege de nattigheid.“

Zijlker heeft nog een argument om elk jaar de oude combine weer tevoorschijn te toveren: „Bij nieuwe combines mogen er onder één hand tien korrels op het land achterblijven! Onze oude New Holland laat niks achter. Het verlies is nihil.“



het land op



Jan Albert Jonker in Schildwolde, dorst tarwe op een Claas Matador Gigant, bouwjaar 1966.

Oei. Al halverwege de eerste baan stoot de Claas op leeftijd een zwart rookpluimpje uit. En vervolgens staat het gevaarte stil. Jan Albert Jonker is pas net de eigenaar van de combine uit 1966. Hij kocht de Matador Gigant omdat hij voor zijn neef Marwin nog graag de tarwe dorst. Geïnteresseerde omstanders denken te weten dat de Claas kampt met problemen in de brandstoftoevoer. Volgens hen zit er nu en dan lucht in de leiding. De broers Jonker bevestigen hun vermoeden, maar kunnen niks met zekerheid zeggen. „Een monteur is inmiddels onderweg“, zegt Jonker, „maar die jongens hebben het hartstikke druk vandaag.“ Voordat de Matador Gigant als een zonnetje loopt, zullen nog uren voorbij gaan. Toch kan Jonker de bunker met graan af en toe legen.

.....

Jan Broekema uit Overschild maait in Ten Post met zijn New Holland Clayson 1545, bouwjaar 1976.

Helemaal achterop de kavel van melkveehouder Sikko Boersma in Ten Post, zorgt loonwerker Jan Broekema voor een bescheiden stofwolk. De eigenaar en bestuurder van de Clayson 1545 is tevreden over de oogst. De New Holland uit 1976 loopt als een trein. Ford-fan Broekema: „Al het onderhoud doe ik zelf. Ik heb er aardigheid in. Alleen als ik echt diep in de machine moet zijn, in de versnellingsbak of als er iets is met de brandstof, dan besteed ik het werk uit.“ Broekema is zeer te spreken over het werk van de Clayson: „Ik ben met een klomp ijzer op het land, alles is mechanisch en ik heb nooit problemen. Afgelopen voorjaar heb ik voor het eerst in tien jaar een onderdeel moeten vervangen! Het ging om een riem. No problem.“ Broekema is derhalve vol lof over de service van landbouwmechanisatiebedrijf Bakker Ulrum: „Ze hebben echt alles voor zo'n oud beestje als deze op voorraad, ook bijvoorbeeld maaimessen in verschillende maten.“ ■

