

# Transport verlaagt mondiale voetafdruk

**Voor het fruit dat we in Nederland met z'n allen consumeren, worden veel transportkilometers afgelegd ten opzichte van de kilo's die we er jaarlijks van verorberen. We eten namelijk ook graag het hele jaar door banaan en sinaasappelen. Maar wat van ver komt, heeft niet per se een grote CO<sub>2</sub>-voetafdruk, maakt Wageningen onderzoek duidelijk.**

Nederland produceert meer agrarische producten dan het consumeert en importeert ook veel. Ruim tweederde van de im- en export vindt plaats in het gebied tussen Londen, Berlijn en Parijs. Alleen groente en fruit halen we van verder. Dat zijn vooral producten die in onze winter van eigen bodem schaars of behoorlijk duur zijn, en exotisch fruit als banaan, mandarijn en mango. Ondanks alle transportbewegingen, draagt transport slechts beperkt bij aan de totale uitstoot van broeikasgassen van agroproducten, laten onderzoeken zien van Food & Biobased Research (FBR) en het LEI, beide onderdeel van Wageningen UR, in opdracht van het ministerie van EL&I. Zo is transport in de Europese varkensketen goed voor 1,5 procent van de totale uitstoot, en in de keten van in Nederland geproduceerde en geconsumeerde tomaten

slechts 1 procent. Import per schip heeft een relatief lage CO<sub>2</sub>-uitstoot per ton vervoerd product ten opzichte van de vrachtwagen, waardoor voor fruit de uitstoot aan broeikasgassen echter relatief laag is ten opzichte van het aantal kilometers.

## Minder derving

Vrachtwagens zwaarder beladen gaat niet het verschil maken voor het terugdringen van het aantal transportkilometers, zegt onderzoeker Frans-Peter Scheer van FBR. Het verminderen van derving wel, ofwel minder weggooien van eetbare producten. Dan hoeft er minder vervoerd te worden en kunnen in Nederland veel vrachtwagens van de weg. Dat verlaagt de filedruk en verbetert de doorstroming, en betekent een flinke vermindering van de mondiale CO<sub>2</sub>-impact.

Onderzoek van FBR naar de totale transportkilometers van melkproducten, vlees, vis, groente, fruit en koolhydraten, maakt de omvang van het transport inzichtelijk en geeft zicht op mogelijke verbeteringen. Maar die verbeteringen liggen niet direct in minder transport, als je naar de bredere context kijkt. Scheer: 'Een tomaat uit een onverwarmde Spaanse kas, die met de boot naar Nederland komt, geeft in de winter minder CO<sub>2</sub>-uitstoot dan een Hollandse kastomaat. Alleen lokale producten eten is vaak echt niet beter, zeker als je jaarrond alles wilt kunnen kopen. Voor de klimaatbelasting is het dus slimmer je te richten op productie daar waar in de wereld de lokale omstandigheden gunstig zijn, daarna voedselverspilling minimaliseren en ten slotte het voedsel zoveel mogelijk per trein of schip naar de consument brengen. Voedseltransport kan de mondiale voetafdruk dus verkleinen.'

Informatie: FBR-rapport 1267, LEI-rapport 11-085  
Contact: [frans-peter.scheer@wur.nl](mailto:frans-peter.scheer@wur.nl)  
0317 - 48 13 04



*Transportkilometers zeggen lang niet alles over de voetafdruk van producten. Een Spaanse tomaat die in de winter per boot naar Nederland komt, heeft een kleinere milieubelasting dan een Nederlandse uit een verwarmde kas.*