

T5: Helemaal anders

New Hollands veehouderstrekker

De trekkers uit de New Holland T5-serie zijn compleet anders dan hun voorgangers. Het comfort is flink onder handen genomen en de trekkers doen het prima tijdens voorladerwerk.

Tekst en foto's: Erik Bonte

New Holland introduceerde de nieuwe T5-trekkers in november tijdens de Agritechnica in Hannover. Na de Agribex in Brussel, waar de trekker op de stand van de trekkerbouwer stond, kreeg Veehouderij Techniek de kans om een proefrit met een pre-productiemodel van de T5.115 te maken. De trekker verschilt zowel qua buiten- als binnenkant van zijn voorganger: de New Holland T5060. De T5-serie bestaat uit drie modellen. Het kleinste model, de T5.95, heeft een maximaal vermogen van 73 kW (99 pk). De T5.105 is 6 kW (8 pk) zwaarder, terwijl het grootste model, de T5.115, 84 kW (114 pk) levert. Het maximumvermogen wordt bereikt bij een motortoeental van 1.900 omwentelingen per minuut. De krachtbron in al deze trekkers is een nieuwe 3,4 liter viercilindermotor met turbo, common-rail-inspuiting en gekoelde uitlaatgasrecirculatie. Om de laatste emissie-eisen te halen, worden de uitlaatgassen in de motor dus nog eens verbrand.

De trekker heeft een splinternieuwe cabine. Het zicht naar achteren vanuit de oudere modellen van de T5000-serie was door de achterste stijlen beperkt, waardoor je weinig zicht had op een maaier. Bij de nieuwe cabine is dat anders. De gebogen voorruit en het doorzichtige dakluik maken de trekker prima geschikt voor laderwerk. Daarnaast geeft de naar onderen verlengde achterruit meer zicht op de trekhaak en hef. Wanneer we instappen vallen de wijzigingen ten opzichte van de T5000-trekkers meteen op. Dat begint al met de rijderszit: die is nu inklapbaar en naast de bestuurdersstoel geplaatst. Voorheen moest een rijder links naast de bestuurder op een plateau plaatsnemen. Het stuur kun je in hoogte

verstellen door een klein pedaaltje onder het stuur in te trappen. Het dashboard beweegt hierbij mee. Wil je het stuur uittrekken, dan moet je de knop in het midden losdraaien. Ook de klimaatregeling is compleet vernieuwd. In de stuurconsole zijn verschillende ventilatieopeningen geplaatst die zorgen voor een betere luchtstroom in de cabine. Koude zones zijn er vrijwel niet, dus het verhaal 'warm hoofd, koude voeten' is verleden tijd. Wil je gebruik maken van natuurlijke ventilatie, dan kun je de voor- en achterruit openzetten, evenals de zijruiten en het dakluik.


Bediening

Ook de plaatsing van de verschillende bedieningsfuncties is flink aangepakt. Het meest opvallend zijn de versnellingspoken. 'Onze' T5.115 is uitgerust met een 24 x 24-versnellingsbak met omkeerschakeling. De groepenpook (ongesynchroniseerd) is op de vloer geplaatst, terwijl de rechte vierbak hoger, rechts naast de bestuurder is te vinden. Je kunt de pook dan ook vanaf de armleuning bedienen. Een handige vernieuwing is de koppeling die je met een knop achterop de versnellingspook kunt bedienen. Het schakelen gaat soepel. De omkeer kun je in drie verschillende standen zetten. Wanneer je wilt dat de trekker acuut en abrupt van richting verandert, bijvoorbeeld tijdens het werk met een voorlader, zet je schakeling in de hoogste stand. Wil je rustig van rijrichting wisselen, bij het persen van balen, dan zet je de schakeling op de laagste stand. De trekker loopt hierbij een beetje uit om vervolgens van richting te veranderen. Het knopje hiervoor is op de linkerstijl geplaatst.

De bediening van de hefinrichting kennen we uit de grote modellen van New Holland. Er is een schuifregelaar om de hefinrichting te kunnen fijn regelen en een snelhef. Ook op beide spatborden kun je de hef bedienen, net als de aftakas.

De bediening van de hydrauliek is aan de rechterkant van de bestuurder te vinden. Je hebt maximaal drie mechanische, dubbelwerkende ventielen met zweefstand tot je beschikking. De ventielen worden via de hendels met bowdenkabels bediend. Dit zie je duidelijk aan de achterkant van de trekker waar de kabels in het zicht hangen.

Het pre-productiemodel waar we mee reden is uitgerust met een af-fabriek opgebouwde voorlader die maximaal 1.850 kg kan tillen. Met een joystick kun je de lader bedienen. Die hendel bevindt zich ruim binnen handbereik zonder dat je hiervoor een extra inspanning hoeft te doen.

Vanaf april zijn de T5-trekkers leverbaar. 

Technische gegevens T5.115

Motor	3,4 l F5C, common-rail, turbo
Max. vermogen	84 kW (114 pk)
Versnellingen	12x12, 20x20, 24x24
Aftakas	540/540E/1.000
Hefkracht	2.900 kg (61 cm achter kogels)
Max. olieopbrengst	84 l/min
Aantal ventielen	3 DW mechanisch
Gewicht	4.250 kg
Lengte	4,61 m
Hoogte	2,61 m
Brutoprijs (excl. btw) vanaf	50.000 euro



< De cabine heeft een flinke metamorfose ondergaan ten opzichte van de voorgangers uit de T5000-serie. Het levert meer zicht rondom op.

v Een voorlader is af-fabriek leverbaar. Door het transparante dakluik is de lader ook in de hoogste stand goed te zien.

