



# Claas Scorpion 7000-serie: degelijke en comfortabele hydrostaat

De verreiker krijgt een steeds prominentere plaats binnen de Nederlandse akkerbouw. Hij wordt bijvoorbeeld ingezet voor het laden van stro of aardappelen en het vullen van de pootmachine. Claas heeft met de Scorpion een hydrostatische verreiker in het pakket die volgens de gebruikers degelijk is en erg comfortabel werkt.

Op grotere akkerbouwbedrijven zie je naast de heftruck soms ook een verreiker. Ze vullen elkaar prima aan. Waar de heftruck tekortkomt, springt de verreiker bij. Hierbij gaat het meestal om de zwaardere klussen en dan vooral in het veld. Claas zet met zijn Scorpion-serie vooral in op comfort en gebruiksgemak en dat spreekt de gebruikers en veel potentiële kopers aan.

### Bij de foto's 1 - 4

- [1] De bok kan 163 graden kantelen.
- [2] De borging van de werktuigen gebeurt hydraulisch vanuit de cabine.
- [3] Met de keuzeschakelaar (haas en schildpad) kies je het gewenste snelheidsbereik.
- [4] Met de joystick bedien je alle hydraulische functies van de arm.

### Claas Scorpion telescooplader 7040 en 7045

	Claas Scorpion 7040	Claas Scorpion 7045
Motor	Viercilinder diesel Deutz	Viercilinder diesel Deutz
Vermogen (kW/pk)	88/120 of 103/140	88/120 of 103/140
Rijaandrijving	Hydrostatisch	Hydrostatisch
Hefvermogen (ton)	4,0	4,5
Hefhoogte (m)	7,10	7,10
Prijs (excl. btw)	93.837 euro	99.309 euro



▲ Hondengang, vierwiel- en gewone besturing zijn de drie verschillende manieren van sturen.

▲ De telescooparm schuift ongeveer 2,5 meter uit.

▲ De motor is erg compact gebouwd. Dat is mooi, maar niet altijd handig.

De Scorpion-serie is opgedeeld in verschillende subseries met elk een ander werkbereik en maximaal hefvermogen. De machine is ontwikkeld in een samenwerking tussen Claas en Kramer-Neusson.

Voor dit werktuigrapport hebben we de 7000-serie van dichtbij bekeken. Deze reeks bestaat uit drie modellen: de 7030, 7040 en 7045. Uit de typeaanduiding kun je het maximale bereik en dito hefvermogen herleiden: alle modellen hebben dus een bereik van 7 meter en het hefvermogen varieert van 3 ton tot 4,5 ton.

### Motor en koeling

Krachtbron van de machine is een Deutz dieselmotor. Je kunt kiezen tussen twee vermogens: 88/120 of 103/140 kW/pk. De motor heeft vier cilinders en een inhoud van ruim 4 liter. De brandstoftank heeft een inhoud van 190 liter.

De motor zit aan de rechterkant van de verreiker. De kap klap je naar boven open. Hier zie je dat alles erg dicht op elkaar zit, wat de

bereikbaarheid van sommige onderdelen soms bemoeilijkt. Gelukkig zijn de punten voor dagelijks onderhoud wel goed bereikbaar.

Wanneer je onder warme omstandigheden werkt, is een goed koelsysteem onontbeerlijk. Dit begint al bij de aanzuiging van de lucht. De koelroosters zuiver houden is belangrijk om de motor niet warm te laten lopen. Daarom monteert Claas standaard de SCS-omkeerventilator op de verreiker. Deze functie kun je bij elk toerental gebruiken.

### Transmissie

De Claas Scorpion-modellen uit de 7000-serie zijn uitgerust met een Varipower hydrostatische transmissie. Dit is een traploze versnellingsbak met een snelheidsbereik tussen 0 en 40 km/h. De bak is ontwikkeld door Sauer-Bibus en wordt door GKN gebouwd. De Varipower is meer dan alleen een hydrostaat. In tegenstelling tot andere hydrostaten, is de bak uitgerust met een groothoekhydro-motor. Deze past het koppel aan bij een

gelijkblijvend motortoerental. In de praktijk betekent dit dat wanneer de verreiker harder moet trekken, het motortoerental gelijk blijft. Je kunt het vergelijken met een continu variabele transmissie uit een landbouwtrekker.

Net als bij andere hydrostaten heeft de Scorpion drie snelheidstrajecten. In de hoge groep ligt het snelheidsbereik tussen 0 en 40 km/h. Deze gebruik je uiteraard voor het transport. Wanneer je secuurder werk wilt doen, gebruik je de lage groep; die heeft een snelheidsbereik van 0 tot 7 km/h. Werkzaamheden in het veld kun je doen in de midden-groep met een snelheidsbereik van 0 tot 20 km/h. Net als bij iedere andere variabele transmissie geldt ook hier: hoe groter het snelheidsbereik, des te gevoeliger wordt het rijpedaal, want de slag van het pedaal blijft hetzelfde.

### Telescooparm

De telescopische arm heeft een maximaal bereik van 7 meter. Wanneer de arm ingeschoven op het hoogste punt staat, bedraagt de afstand tot de grond 4,5 meter. Schuif je de arm uit, dan komt daar 2,5 meter bij. De maximale last op het hoogste punt bedraagt 4 ton.

Wanneer je met hoge snelheid over een oneffen terrein rijdt, komt de dansonderdrukking van de arm goed tot zijn recht. Als deze uitgeschakeld is, worden de krachten van de arm naar de verreiker verlegd. Dit zorgt voor een onstabiel gedrag.

De telescooparm is ook voorzien van een eindbuffer, een soft-stop bij het intrekken

van de arm. Wanneer je de arm intrekt, komt de oliestroom niet direct tot stilstand, maar ijlt die iets na. Dit voorkomt hoge pieken in het hydraulische systeem. Aan het eind van de arm is een hydraulische koppelbok geplaatst. De vergrendeling doe je vanuit de cabine. Een Z-vormige constructie zorgt voor een zwenkhoek van maar liefst 163 graden. Zo wordt de bak altijd goed gelost.

### Cabine en bediening

De cabine is compact gebouwd, maar wel comfortabel. Alle knopjes en hendels zitten prima binnen handbereik. Onder de stuurkolom zijn twee pedalen geplaatst. Het linkerpedaal is de rem, het rechterpedaal het rijpedaal.

Het belangrijkste onderdeel voor de bediening van de telescooparm is de joystick. Die is geïntegreerd in de armluning van de bestuurdersstoel en beweegt dus mee met de zitting. De joystick kun je in verschillende richtingen bewegen, zodat je ook functies kunt combineren. Met de knop op de joystick kun je de telescooparm in- en uitschuiven. Ook kun je een extra (vierde) functie hydraulisch aansturen met de joystick. **LM**

## De ervaringen van gebruikers



### Rapport

Bediening:	8
Comfort:	8
Onderhoud:	8
Prijs/kwaliteit:	7



### Rien Nijssen: "Degelijke machine."

Rien Nijssen heeft naast zijn loonbedrijf een gemengd bedrijf. In het Zeeuwse Yerseke verbouwt hij hoofdzakelijk granen en snijmaïs. De Scorpion 7040 is sinds augustus 2010 in gebruik. "Het is onze vierde verreiker. Hiervoor hebben we een aantal andere merken gehad, maar die bevielen niet goed. Na een demo met een Claas Scorpion hebben we besloten om voor dit merk te gaan. We zijn erg tevreden over de bediening, de vering van de arm en het geringe onderhoud. We gebruiken de verreiker ongeveer 1.500 uur per jaar, dus een beetje comfort en weinig onderhoud zijn toch onderwerpen die dan aanspreken. Met name de geveerde arm is erg goed. Je kunt met een flinke snelheid over oneffen terrein rijden zonder dat je het merkt. De machine wordt op veel fronten ingezet. We hebben in totaal negen aanbouwdelen, zoals een bak en een stroklem. De machine heeft nu probleemloos 2.300 uur gedraaid. De enige wijziging die we hebben aangebracht is het verplaatsen van de omkeerknop op de joystick. Problemen hebben we er nog niet mee gehad."

### Rapport

Bediening:	8
Comfort:	7,5
Onderhoud:	-
Prijs/kwaliteit:	7



### Jan Ham: "Vervangt heftruck bij zwaar werk."

Jan Ham is vennoot in Gebr. Ham VOF in Nieuw-Vennep. Op hun akkerbouwbedrijf verbouwen ze onder andere aardappelen, uien, graszaad en granen. Sinds mei 2011 zijn ze eigenaar van een Claas Scorpion 7045. "De verreiker is op het bedrijf gekomen om verschillende taken van de heftruck over te nemen, zoals het opscheppen van product (uien en aardappelen) en andere zware klussen. De keuze is op Claas gevallen omdat we al meer werktuigen van dit merk op het bedrijf hebben. Hier zijn we ook erg tevreden over. We hebben de Scorpion eerst als demo geprobeerd en vergeleken met andere merken voordat we tot aanschaf overgingen. Een voordeel van de Scorpion is dat je hem gewoon als trekker kunt gebruiken om bijvoorbeeld aanhangers met hooi en stro uit het land te halen. De machine is beresterk, dus dat is geen probleem. Verder zijn we erg tevreden over de dansonderdrukking van de arm. Op het land merk je dit goed, het stampt veel minder. Een minpuntje vinden we de compacte bouw van de motor. Wij vinden dat sommige punten niet goed te bereiken zijn."

### Rapport

Bediening:	8
Comfort:	8
Onderhoud:	8
Prijs/kwaliteit:	7



### Mario Zutt: "Prima machine."

Mario Zutt is werknemer bij de Firma Pronk. Dit is een melkveebedrijf met een biogasinstallatie in Warmenhuizen. Vooral voor het vullen van de installatie komt de verreiker goed van pas. Het gaat om een Claas Scorpion 7045 die in 2009 is aangeschaft. "De ervaringen met de Scorpion zijn goed. In 2006 kochten we onze eerste machine, een 7040. Deze hebben we twee jaar geleden ingeruild voor een zwaardere, een 7045. De belangrijkste punten voor de aanschaf van de verreiker waren de goede aandrijving, de grote wendbaarheid en het goede zicht vanuit de cabine. Verder is de hefcapaciteit groot. De telescooparm is weliswaar geveerd, maar die hoeft niet of nauwelijks te werken omdat we meestal op een verharde ondergrond rijden. Het enige puntje dat we graag anders zouden zien is de omkeerinrichting. Wanneer je met de joystick werkt en je moet schakelen, gaat dit niet zo handig. Een hendeltje links onder het stuur zou een verbetering zijn. Een ander minpuntje vind ik de kleine keuze aan banden."

### Claas Scorpion in het kort

Claas heeft met de Scorpion een echte allround verreiker in het pakket. Je kunt hem als lader en trekker inzetten. De Varipowertransmissie zorgt voor een juiste verhouding tussen motortoerental en trekkracht. Dit vinden vrijwel alle gebruikers een sterk punt, evenals de geveerde arm. Wel vinden sommigen het motorcompartiment erg vol.

### Plus en min

- + Geveerde arm
- + Variopowertransmissie
- + Degelijke bouw
- Erg compacte bouw motor