

De trekkerkosten zijn vooral diesel en afschrijving

De aankoopprijs van een trekker tikt hard door in de uurkosten; hetzelfde geldt voor het brandstofverbruik. Beide posten zijn samen goed voor zo'n tweederde van de totale uurkosten. De olie en de filters van het periodieke onderhoud spelen daarin een bescheiden rol. Bij reparaties zijn de verschillen in onderdelenkosten groot.

Grote kostenposten in het leven van een trekker zijn de afschrijving en het brandstofverbruik. Bij een trekker die nieuw wordt gekocht, acht jaar dienst doet en gemiddeld 500 uren per jaar draait, neemt de afschrijving op basis van de catalogusprijs gemiddeld eenderde (32 procent om precies te zijn) van de uurkosten voor haar rekening – zie daarvoor het bovenste deel van de tabel op de rechterpagina. Ook het dieselvebruik hakt er met ruim eenderde (34 procent) flink in. Het aandeel van de periodieke onderhoudskosten is met gemiddeld

2,2 procent gering. Winst is dus vooral te halen door zuinig te rijden en goedkoop aan te schaffen. Een sprekend voorbeeld voor dat laatste zijn de Fendt 310 Vario uit de LM-trekkertest van februari 2009 en de Zetor Proxima Plus 105.41 uit de test van december 2008. De Fendt kostte op het moment dat wij hem testten inclusief fronthef en frontaftakas 87.855 euro. De Zetor stond in de prijslijst voor 38.900 euro. Laten we de fronthef en de -aftakas buiten beschouwing, dan kost de Fendt bruto ongeveer dubbel zoveel als de Zetor. Beide trekkers zijn qua

vermogen vergelijkbaar: bij de Fendt maten we als maximum 70,9 kW aan de aftakas en bij de Zetor 70,0. Schrijven we de trekkers in acht jaar tijd af tot een restwaarde van 40 procent voor de Vario 310 en 30 procent voor de Proxima Plus, dan zit de Fendt bij gemiddeld 500 uren per jaar op een afschrijving per draaiuur van 13,18 euro en de Zetor op 6,81 euro. Ook het renteverlies in die acht jaren is bij de Fendt met 6,15 euro per draaiuur uiteraard fors groter dan bij de Zetor met 2,53 euro.

De Zetor is per jaar 6.650 euro goedkoper dan de Fendt

Invloed brandstof en onderhoud

De Fendt springt met zijn moderne Deutz-motor efficiënter om met dieselolie dan de traditionelere Zetor-motor. Gerelateerd aan het verbruik voor de vermogensrem komt de Fendt uit op een gemiddelde consumptie van 11,04 l/h en de Zetor op 12,30 l/h. Bij een prijs van 1 €/l scheelt dat per jaar bij 500 draaiuren 630 euro. Bij onderhoud volgens het boekje (filters en olie) komt de Fendt op 1,05 euro per draaiuur en de Zetor op 0,87 euro. Deze getallen staan in de eerder genoemde trekkertesten. Wat reparaties betreft hanteren we 2,5 procent van de brutoprijs per jaar. De Fendt komt dan op 4,39 euro per draaiuur en de Zetor op 1,95 euro. Of dat in de praktijk ook zo uitpakt is de vraag. Aan Fendt hangt een *gründlicher* imago dan aan Zetor. Dat zie je aan de cabine en aan de afwerking, maar of zich dat vertaalt in minder storingen? Feit is in elk geval dat de onderdelen van Zetor bij de genoemde trekkers goedkoper zijn dan die van Fendt. In het overzicht van zeven 'pechonderdelen' die we bij de test publiceren (de buitenspiegel en de achterraut vindt u in de tabel) komt Zetor op een totaal van 674 euro en Fendt op 901 euro. Voor verzekering & stalling rekenen we 2 procent van de brutowaarde. Al met al komt de Zetor dan op 26,02 euro per draaiuur en de Fendt op 39,22 euro. Een verschil per uur van 13,30 euro. Op jaarbasis is dat

Trekkerkosten per draaiuur & kosten van onderdelen

Afschrijving, brandstofverbruik en onderhoud in % van de uurkosten*

merk en type	LM	€/uur	afschr.	diesel	onderhoud
Massey Ferg. 7480 Dyna VT	12/11	57,45	35%	30%	1,5%
Fendt 412 Vario	07/11	53,21	34%	26%	2,0%
Zetor Forterra 125	05/11	32,60	28%	43%	2,9%
New Holland T6060 Elite	01/11	42,62	31%	37%	2,4%
Case IH Puma 125	05/10	43,33	32%	35%	2,1%
Gemiddeld			32%	34%	2,2%

Trekkerkosten per draaiuur in euro's per kW aftakasvermogen*

merk en type	LM	€/uur	kW	€/kW
goedkoop				
Zetor Proxima Plus 105.41	12/08	26,02	70,0	0,37
Zetor Forterra 125	05/11	32,60	82,0	0,40
McCormick MC 115	07/08	35,75	84,7	0,42
New Holland T6060 Elite	01/11	42,62	99,5	0,43
Kubota M128X	04/09	36,13	83,8	0,43

duur

John Deere 6630 Premium	01/10	49,46	91,3	0,54
Fendt 310 Vario	02/09	39,22	70,9	0,55
Lindner Geotrac 124	03/11	43,18	79,1	0,55
Deutz-Fahr Agrottron K420	11/10	39,05	66,5	0,59
Fendt 412 Vario	07/11	53,21	85,6	0,62

Prijs excl. btw van een rechterbuitenspiegel*

merk en type	LM	prijs	merk en type	LM	prijs
goedkoop					
Fendt 310 Vario	02/09	19	Massey Ferg. 7480 Dyna VT	12/11	59
John Deere 6630 Premium	01/10	26	Fendt 412 Vario	07/11	63
Kubota M128X	04/09	27	Terrion ATM 3180	09/09	63
McCormick MC 115	07/08	29	Lindner Geotrac 124	03/11	63
Case IH Puma 125	05/10	31	New Holland T6060 Elite	01/11	79

Prijs excl. btw van een achterraut*

merk en type	LM	prijs	merk en type	LM	prijs
goedkoop					
Massey Ferg. 6465	10/08	92	Lindner Geotrac 124	03/11	256
Massey Ferg. 7480 Dyna VT	12/11	113	Terrion ATM 3180	09/09	265
Fendt 310 Vario	02/09	143	Landini Powermondial 115	07/10	342
Fendt 412 Vario	07/11	160	Kubota M128X	04/09	470
Deutz-Fahr Agrottron K420	11/10	160	McCormick MC 115	07/08	523

goedkoop gemiddeld duur

*bron LM-trekkertest

6.650 euro. Houdt u de Zetor die acht jaar die we in de trekkertest hanteren, dan loopt het verschil in kosten theoretisch op naar ruim 53 mille. In de praktijk zal het lager zijn,

omdat de boer niet de brutoprijs betaalt (zie daarvoor de LandbouwMechanisatie van 12/2011), maar het is wel een verschil om dollartekens van in de ogen te krijgen. LM

