

# VPM 3400-werktuigendrager: comfort staat voorop

Het Deense VPM-Maskiner bouwt slechts een werktuigendrager:

de VPM 3400. Bij de ontwikkeling ervan zetten de Denen het comfort

van de bestuurder voorop. De cabine is met 68 dB(A) dan ook superstil.

**W**ie tijdens de Demodagen in Papendal bij Pols Zuidland langsliep, vond de VPM 3400 werktuigendragers op de stand van de importeur. Opmerkelijk, want Pols verkocht werktuigendragers van het Deense Egholm. Maar juist die machines ontbraken op de vakbeurs. De reden? Egholm is vorig jaar november overgenomen door Nilfisk, een bedrijf dat zijn eigen verkoopkantoren heeft in Europa. Daarmee lijkt er weinig plaats voor Pols, die niet wachtte tot het importeurschap wordt opgezegd en voor een nieuwe werktuigendrager koos. Het werd die van VPM-Maskiner, een bedrijf dat zes jaar geleden in het Deense Stauning door drie broers werd opgericht. Ze plaatsen bij de ontwikkeling van hun VPM 3400 het comfort van de bestuurder voorop. En dat is goed te zien. Zo zijn alle vier wielen van de werktuigendrager onafhankelijk geveerd. Rijden over een stoeprand is dus geen grote aanslag meer op de rug van de bestuurder. Door die onafhankelijke ophanging volgen de wielen het terrein altijd. Verder is de machine niet leverbaar zonder cabine en bedraagt het geluidsniveau in die cabine maximaal 68 dB(A). En dat dit stil is, merk je zodra je de deur sluit. In de cabine heb je ook volop ruimte. Hij is 92 cm breed, 1,10 meter diep en 1,50 meter hoog. Tussen stoel en cabinedak is 93 cm vrije ruimte. Ook lange bestuurders kunnen dus goed zitten. In- en uitstappen is door het naar voren en naar achteren verstelbare stuur ook geen probleem. Er zijn twee, duidelijk gemerkte, rijpedalen: een voor vooruit en een voor achteruit. Een derde pedaal, links, is de rem. Je moet hem ingetrapt houden om de machine te starten. Standaard is de VPM 3400 voorzien van een kachel. Die doet zijn werk goed. Een airco is een optie; die kost 2.355 euro en is weg-gewerkt achter de cabine waardoor het cabinedak laag blijft. Aansluitingen voor hydrauliek, water en elektriciteit heeft de VPM 3400 voldoende.

## Technische gegevens

Motor	Kubota driecilinder diesel
Vermogen	25 kW (34 pk)
Aandrijving	hydrostatisch op 4 wielen
Hefkracht	180 kg
Hydrauliek	50 l met 220 bar voor en achter
Rijsnelheid	25 km/h
Lengte	2,42 m
Breedte	1,10 m
Hoogte	1,98 m
Draaicirkel	57 cm
Netto-gewicht	960 kg
Toegestane gewicht	2.000 kg
Geluidsniveau cabine	68 dB(A)
Prijs	32.645 euro





Zowel voor- als achterop de machine is 50 liter olie per minuut beschikbaar. De olietank heeft een inhoud van slechts 15 liter. De bouwers hadden geen keus: om de machine binnen 1,10 meter werkbreedte te houden – hij moet immers overal tussendoor kunnen – is er weinig ruimte voor grote tanks. Daardoor gaat de beschikbare olie snel rond als een aanbouwmachine wordt aangedreven. Daarom en omdat er bij kleine machines te weinig rijwind is om de motor te koelen, heeft de VPM een grote radiator. Een thermostaat helpt om de olie op 52 graden te houden. In Scandinavische landen kan het namelijk lang duren voor de olie op temperatuur is, zeker als de koeler volop draait. Direct na het starten wordt de olie dus niet gekoeld.

### Handig frame

Je hebt niets aan een werktuigendrager zonder aanbouwmachines. VPM levert daarom voor ruim 6.000 euro een stadsveger met vier borstels. Twee hydraulisch beweegbare kleine borstels links en rechts en twee grote borstels die iets langzamer draaien daarachter. De totale maximale veegbreedte bedraagt dan 2,30 meter. Standaard is de

bediening in de rechterarmleuning op deze bezems afgestemd. Het opgeveegde vuil komt in de 400 liter vacuüm tank (9.800 euro) achterop de machine. Onder die bak is een 75 liter grote watertank te vinden. In het stalen frame is een kunststof zak gemonteerd. Raakt de zak lek, dan is hij gemakkelijk te vervangen. Om de kipbak en andere machines achterop de kont van de machine te demonteren, levert VPM een frame mee. Middels een bijgeleverd frame met een voetbediende hydraulische cilinder is de bak te demonteren en weer op te bouwen.

Het blijft niet bij deze stadsveger. VPM levert namelijk ook een maaidek met een werkbreedte van 1,35 meter, een schepbak, twee soorten schuifbladen, een 1,20 meter brede rolbezem, een zout- en zandstrooier inclusief kipbakje, een heggescbaar en een onkruidbrander van Envo-Dan. Ze zijn allemaal voorzien van een aanbouwbokje dat ook los verkrijgbaar is. Zo kun je ook eigen machines aanbouwen. Pols levert bijvoorbeeld uit eigen werkplaats een poepzuigvoorzetstuk. De hefarmen vergrendelen zich automatisch aan de bok zodra je die armen heft. Wil je de aanbouwdelen afkoppelen, dan moet je

wel even uit de cabine om de vergrendeling te ontgrendelen. Lastiger is het aankoppelen van de hydrauliek, watertoevoer en elektriciteit. Hebben concurrerende machines daarvoor een snelkoppeling waarmee je alle kabels en slangen in een keer met de aansluitingen verbindt, bij de VPM moet je stuk voor stuk de slangen en kabels aansluiten. Dat de druk van de hydraulische koppelingen wegvalt zodra de motor uitgeschakeld is, is dan weer wel fijn. De hefarmen kunnen onafhankelijk van elkaar bewegen als de hef in zweefstand staat. Handig voor het werk op oneffen terrein.

De driebcilinder Kubota-motor ligt achter kunststof beplating en onder een metalen plaat. Die laatste kun je omhoogklappen, terwijl de kunststof kappen in zijn geheel zijn af te nemen. Is een bak op de kont van de machine gemonteerd, dan nog kun je eenvoudig dagelijks onderhoud uitvoeren. Je verwijdert een zijkap en klapt het brandstoftankje weg, waarna de peilstok bijvoorbeeld goed bereikbaar is. Nog zo'n bewijs dat de VPM-constructeurs bij de ontwikkeling van de VPM 3400 aan het comfort en gemak van de bestuurder dachten. ■

## VPM 3400 in detail



De vier aangedreven wielen van de VPM 3400 zijn onafhankelijk opgehangen.



De hef van de VPM 3400. Daarboven de aansluitingen voor olie, hydrauliek en water.



Met een frame met hydraulische cilinder kun je een opgebouwde bak afbouwen. Let ook op de grote radiator die de motor en de olie koelt.