

Test accukettingzagen: stille start voor battery-power

De accu als energiebron is in opmars, ook bij kettingzagen. Dolmar, Pellenc en Stihl bieden al zo'n batterijversie aan. Tuin en Park Techniek testte ze en concludeert dat deze drie geluidsarme en emissievrije kettingzagen vooral goed zijn bij relatief licht werk. Ze zijn voldoende sterk, maar de werkingsduur van de accu valt bij twee van de drie wat tegen.



- ❶ Dolmar AS-3625
- ❷ Pellenc Selion C20
- ❸ Stihl MSA 160 C-BQ

Plussen en minnen

- + snel startklaar
- + lage geluidsdruk
- + geen uitlaatgassen
- + drempelverlagend
- werkingsduur accu beperkt
- ongeschikt voor het grote werk



De accuzaag serieus nemen: dat kost een professionele zager moeite. De accuversie oogt ten opzichte van een 70 cm³ benzineversie met 50 cm zaagblad als speelgoed. Dat komt uiteraard vooral door de geringe afmetingen en het weinig spannende uiterlijk. Het sterkst speelt echter het ontbreken van het stoere geluid. Decibellen worden geassocieerd met kracht. Oftewel: stoere mannen doen het met lawaai. Dat laatste ontbreekt bij de accuversie en dus moet de professional in zijn hoofd een drempel over: hij is voortaan niet enkel de temmer van paardekrachten, maar ook de man die milieuvriendelijk omspringt met kilowatts. Een voordeel is dan dat je in stedelijk gebied 's morgens eerder mag beginnen door lage geluidsdruk. Een accukettingzaag is niet storend bij scholen en zorgcentra. Bovendien staat de zager niet de hele dag in z'n eigen uitlaatgassen en verspreidt hij richting de buitenwereld geen schadelijke geur. Als je het 'handgas' loslaat is het stil en kun je communiceren met de omgeving. Je hoeft niet eerst een motor uit te zetten. De accukettingzaag past dus prima bij maatschappelijk verantwoord ondernemen. Ten opzichte van benzine heeft de accu ook het voordeel dat werken en demonstreren binnen mag.

Drempelverlagend

De beste manier om de prof kennis te laten maken met de accuzaag is hem er een in de hand drukken. Probeer het maar! Bij dat eerste contact valt op dat de accuzaag weinig geluid maakt, meer kracht heeft dan je verwacht en relatief licht is. De Pellenc spant

wat dat gewicht betreft de kroon: deze Franse zaag weegt slechts 3,2 kg. De Dolmar weegt 4,7 kg en de Stihl 5,1 kg. De Pellenc is in het voordeel, omdat de accu van 3,7 kg op de rug zit. Stihl biedt als tussenoplossing de mogelijkheid de accu aan de heupgordel te bevestigen. Er verdwijnt dan 1,7 kg aan gewicht, maar er komt weer 0,6 kg bij voor de 'dummy' die dan in de accuopening zit



Joost Ormel is zelfstandig boomverzorger en een vakman in de omgang met kettingzagen.

en een deel van het snoer naar de accu. Wanneer je lange tijd achter elkaar met de Stihl wilt werken, helpt die 1,1 kg wel om de armen te ontlasten. Het nadeel is dat je de zaag niet snel even weg kunt leggen, bijvoorbeeld om met beide handen een tak te verslepen. Je kunt de zaag wel met een strop aan de gordel hangen, maar met een lengte van 67 cm is dat niet echt comfortabel. Met de kortere Pellenc lukt dat beter. Deze heeft ook een praktisch oog om hem met een karabijnhaak aan de klimgordel of aan een

riem te koppelen. Dat is ook logisch, omdat je een accu op de rug niet zomaar even aflegt. Dat ervaar je als omslachtig. Met de heupgordel van de Stihl gaat het sneller. Toch zijn de Dolmar en de Stihl (en dan met de accu erin) voor het onderhoud van tuin en park met struiken en bomen beter geschikt dan de Pellenc. Ten eerste omdat je vaak even iets anders wilt doen met beide handen, maar ook omdat je met het snoer nog wel eens ergens achter blijft haken. De Pellenc met zijn rugzakaccu past het best bij klussen waar de zager zich alleen maar met het zagen hoeft te bemoeien en het overige werk aan anderen over kan laten.

Omgevingsvriendelijk

Een accukettingzaag maakt vergeleken met een motorkettingzaag maar weinig lawaai. Fluisterstil is overdreven, maar je ervaart de Dolmar, de Pellenc en de Stihl niet als luidruchtig. Bij beide professionals die we met de zagen lieten werken kwam dat spontaan naar voren, doordat ze beide nalieten de oorkappen tegen het hoofd te drukken. Het geluid lijkt wel iets op dat van een elektrische koffiemolen. De Pellenc is daarbij veruit het stilst. Bij de Dolmar is het geluid beduidend rauwer en bij de Stihl is het vooral degelijker. De Dolmar en de Stihl hebben een kettingrem voor het geval de zaag achteroverslaat of je zelf voorovervalt. De Pellenc heeft die rem niet. Dat is minder erg dan dat het lijkt, omdat de ketting van een accuzaag onmiddellijk stilstaat zo gauw de vinger van het 'handgas' gaat. De kwart-inch kettingen van de Pellenc en de Stihl zagen met hun dubbele dieptestellers plezieriger dan de 3/8" ketting

van de Dolmar. Die is minder gretig. Hij lijkt door z'n wat grotere breedte minder goed te passen bij een accukettingzaag. Ook is de kettingsnelheid van de Dolmar minder dan die van de Pellenc en de Stihl.

Capaciteit

Om de werkingsduur van de accu op een praktische manier vast te stellen, zorgden we voor voldoende snoeihoutstammen en verspreidden die ruim liggend over het gras. We zaagden die stammen met de Dolmar aan een stuk door op kachelhoutlengte. Na 17 minuten hield de accu het voor gezien. Zo goed mogelijk inschattend, was de ketting ongeveer 80 procent van de tijd actief. Zou hij dus continu moeten zagen, dan was de accu al na 13,6 minuten leeg. Bij de Stihl was het na 29 minuten einde verhaal. Trekken we daar diezelfde 20 procent van af, dan blijft er een effectieve zaagtijd over van 23,2 minuten. Bij de Pellenc, met z'n grote accu op de rug, werkten we een half uur. We zagen in die tijd op het display de lading terugzakken van 99 naar 67 procent. Dat is 32 procent in 24 minuten effectieve zaagtijd. Zou je op die manier continu doorzagen, dan is de accu na 75 minuten leeg. Daar hoort dan wel de opmerking bij dat de Stihl (4,2 mm) werkte met een smallere ketting dan de Pellenc (4,8 mm) en de Dolmar (5,1 mm). Voor een eerlijk vergelijk van de accu's moeten we dus een correctie toepassen voor de zaagsnede. Naarmate die breder is, verzet de accu in dezelfde tijdspanne namelijk meer werk. Met dezelfde ketting als die van de Stihl komt de Dolmar dan aan 16,5 minuten effectieve zaagtijd en de Pellenc aan 85,7. De flinke

afmetingen van de Pellenc-accu zorgen voor ruim vijfmaal zoveel zaagtijd als bij de Dolmar. Los daarvan mag je voor de dagelijkse praktijk de genoemde tijden verdubbelen, want 80 procent benutting haal je niet gauw; 50 procent komt eerst. Dus reken je voor de Dolmar met ruim een half uur, voor de Stihl met ruim drie kwartier en voor de Pellenc met bijna drie uur. Naarmate de frequentie



Wim Wisselink verricht bij hoveniersbedrijf Esselink het meeste werk met de kettingzaag.

van het zaagwerk afneemt, neemt de werktijd van de accu uiteraard toe.

Kostenplaatje

Een accukettingzaag is duur. De Stihl staat 'kaal' in de catalogus voor 339 euro. Met praktische onderdelen erbij, als het zaagblad, de ketting, de AP 160 accu en de AL 300 snel-lader, komt hij op 639 euro. Die snellader heb je nodig, anders word je op een drukke dag gauw chagrijnig. De tweede AP 160 accu – die heb je dan ook nodig – kost 239 euro.

De Stihl komt daarmee op 878 euro, de accu-gordel niet meegerekend. De Pellenc zit in de uitvoering zoals wij hem hadden op 2.020 euro. Daarin drukt vooral de grote Poly 5 accu (1.170 euro) flink door. De Dolmar komt zoals wij hem hadden (inclusief twee accu's en een snellader) op 785 euro. Ter vergelijking: het instapmodel MS170-D van de range Stihl motorkettingzagen kost 239 euro. 'Duur' geldt in dit geval echter alleen voor de aanschaf, want daarna heb je nauwelijks nog kosten. De prijs van 'stroom' (zo'n 20 procent voor het laden van de accu van de Stihl of de Dolmar) staat in geen verhouding tot de prijs van zo'n 2 à 3 euro per liter voor de brandstoffen Aspen en Motomix. Verdere kosten – op de ketting-olie na – zijn er bij de accuversie nauwelijks: de elektromotor is nagenoeg onderhoudsvrij. De leveranciers gaan ervan uit dat je na zo'n 150 doorsneewerkdagen met een Dolmar of een Stihl begint met de kostenbesparing. Bij de Pellenc ligt dat omslagpunt wat verder in de toekomst. Meer dan voor de andere merken is het bij Pellenc noodzaak de accu ook voor andere machines (heggenschaar, bladblazer) te gebruiken. De Franse fabrikant claimt dat de accu na 800 keer opladen en ontladen nog 80 procent van zijn originele capaciteit heeft.

Randvoorwaarden

Accukettingzagen kennen geen startproblemen: medewerkers van werkvoorzieningschappen pakken hem op en kunnen er zo mee aan de slag. Wel is het zaak te benadrukken dat de ketting net zo destructief kan zijn als die van een motorversie. Door het vriendelijke geluid ben je geneigd dat



De accu van Pellenc hangt op de rug en weegt 3,7 kg. De ladingstoestand is digitaal af te lezen in het kleine display.



De accu van Stihl geeft z'n lading weer middels vier ledlampjes. Nadeel van de kleurrijke lader is dat de ventilator altijd draait.



De Dolmar bedient net als de Stihl via het indrukken van een veiligheidsknop met de duim en het 'handgas' met de wijsvinger.



De Pellenc heeft een stoere metalen kam voor het 'afwikkeken' op takken. De 1/4 inch ketting heeft een snelheid van 14,4 m/s.



De Stihl heeft net als de Dolmar een kettingrem. De ketting staat bij de accuversies echter direct na loslaten van het handgas al stil.



De Dolmar heeft als kam een aantal ribbels van kunststof. De 3/8 inch ketting lijkt voor een accuzaag aan de forse kant.

aspect te vergeten. De noodzaak van beschermende kleding en een helm blijft dus over-eind. Door het ontbreken van lawaai en mogelijke startproblemen geeft de accukettingzaag, net als de lichtnetversie dat voorheen al deed, een drempelverlaging richting particulareren. Een voordeel van de geteste machines is ook dat de accu's op ieder moment op te laden zijn, ook als ze niet geheel ontladen zijn. Bij de Dolmar (met de kortste laadcyclus) heeft dat het voordeel dat je na het koffiedrinken al weer een volle accu mee kunt nemen. Met de Stihl kan dat na de middagpauze. De accu van Pellenc kun je uiteraard ook tussendoor van extra ener-

gie voorzien, maar omdat hij geen snellader heeft, is het effect minder dan bij de andere beide merken. Rest nog de vraag waarom Pellenc en in mindere mate Stihl niet kiezen voor een snelsluiting in de kabel tussen zaag en accu. Je klikt veel sneller zo'n sluiting los dan dat je een riem of rugzak aflegt. Je kunt de zaag dan weggleggen en de accu op de rug houden of in de gordel; dat stoort niet noemenswaardig bij het doen van ander werk. Je legt een rugzakaccu of een riem in verband met vuil worden liever niet maar zo ergens neer.

Professionals
Wim Wisselink van hoveniersbedrijf Harry Esselink en Joost Ormel, zelfstandig boomverzorger, hielpen ons bij de test. Ormel is positief over het vlotte en trillingsarme werk. Een accuzaag is meteen bedrijfsklaar en handzamer dan een benzineversie. Ormel vindt het veilig dat de ketting meteen stilstaat bij loslaten van het 'handgas'. Wisselink gaat er vanuit dat de accuversie het lichte werk overneemt van de motorversie en dat die verschuiving geleidelijk aan doordringt in middelzwaar. Het zware werk blijft voorbehouden aan de grote kettingzaag met de benzinemotor.

Dolmar: allround, ook wat minpuntjes

De Dolmar pakten we in deze test na het koffiedrinken vaak als eerste op. Niet per se omdat hij de beste is, maar wel het meest allround.

De duim kan van de veiligheidsknop als de ketting eenmaal draait; dat is plezierig, omdat de rand om het knopje vrij scherp is. De bediening is zwart-wit en dus niet te doseren. De zaag voelt stoer aan en hij ziet er door z'n formaat en de kleuren zwart-rood ook zo uit. Het gemeten gewicht van 4,7 kg komt precies overeen met hetgeen de fabrikant opgeeft. Voor werken op afstand (met min of meer gestrekte armen) is het gewicht aan de hoge kant. Dichterbij is de Dolmar eventueel ook met één hand te bedienen. Na het weggleggen lekt hij af en toe wat olie. Voor het bijvullen van die olie ligt hij niet echt stabiel: de accu moet er sowieso af en dan nog is er het risico, zeker op oneffen grond, dat je hem omstoot. Handig is dat de dop van het oliereservoir om de opening heen vastdraait en niet erin. Ook het kijkglasje is handig. De inhoud van het reservoir houdt met 0,12 liter niet over. Alert zijn dus. De 3/8" ketting heeft vrij lange en hoge dieptestellers. Het voelt soms aan alsof hij liever bovenop het hout blijft liggen dan dat hij erin gaat. Dat kan ook verband houden met de relatief lage snelheid (8,3 m/s). Als kam heeft de Dolmar een aantal ribbel-tjes. Dat werkt, maar ook niet meer dan dat. Het kapje over de bevestigingsbout van het zaagblad (dat tevens voor los- en vastdraaien dient) zit niet goed vergrendeld. Het komt tijdens het zagen steeds haaks op de machine te staan. Dat stoort. Los daarvan is de ketting



makkelijk te spannen. Het geluid van de Dolmar is rauw en donker. Als de accu leegraakt, is het zonder noemenswaardige waarschuwing vooraf einde verhaal; wel heb je kort voor het einde het idee dat de kracht iets afneemt. Een indicatielampje zou handig zijn. Bij de continutest, waarbij we aan een stuk door snoeihout zaagden, stopte de Dolmar er na 17 minuten mee. Met een benutting van 80 procent geeft dat een effectieve zaagtijd voor één accu van 13,6 minuten. Een lege accu is in grofweg 22 à 23 minuten weer vol. De lader communiceert voor dat doel met de accu. Voor het contactgedeelte van de accu die niet in gebruik is, heeft Dol-

mar een praktisch beschermkapje. De lader oogt professioneel; de contacten zijn goed beschermd en de accu past er maar op één manier op. Hij zit dan ook vergrendeld. Tijdens het laden brandt (logisch) een rood lampje, maar de voortgang van het proces is niet te zien. Als het laden klaar is, brandt er een groen lampje en klinkt er een kort piepsignaal. De ingebouwde ventilator koelt alleen als dat nodig is.

De mening van Joost Ormel:
"Ik geef de Dolmar een compliment voor zijn balans; hij gedraagt zich als tophendel-zaag. Jammer dat het oog om de zaag aan de riem te hangen niet goed zit; de zaag slaat tegen het been. Met een strop om de accu is dat op te lossen, maar niet echt handig. De ketting lijkt me van een wat ouder type en is voor een accuzaag minder geschikt."

De mening van Wim Wisselink:
"De Dolmar is goed met één hand te bedienen. Ik vind de kettingrem een beetje overbodig en het stoort dat het klepje van de span-schroef steeds loshangt."

- Plus- en minpunten**
- + vrij goed met één hand te bedienen
 - + snelle laadcyclus
 - + voelt stoer aan
 - + goed betaalbaar
 - ketting past niet goed bij type zaag
 - vergrendeling spankapje moet beter



Technische gegevens			
Technische gegevens (opgave fabrikant)			
Merk	Dolmar	Pellenc	Stihl
Type	AS-3625 LGE	Selion C2o	MSA 16o C-BQ
Soort accu	lithium-ion	lithium-ion poly	lithium-ion
Type accu	LG 363	Poly 5	AP 16o
Voltage	36 V	36 V	36 V
Spanning	2,6 A	4,5 A	4,5 A
Kettingsnelheid	8,3 m/s	14,4 m/s	12,0 m/s
Lengte zaagblad	25 cm	30 cm	30 cm
Steek ketting	3/8"	1/4"	1/4"
Inhoud oliereservoir	0,12 l	0,25 l	0,21 l
Prijs zoals getest	785 euro	2.020 euro	977 euro*
Meetgegevens van Tuin en Park Techniek			
Gewicht	4,70 kg	3,20 kg	5,05 kg
waarvan accu	1,5 kg	n.v.t.	1,70 kg
Gewicht rugzakaccu	n.v.t.	3,70 kg	n.v.t.
Lengte	58,0 cm	51,0 cm	67,0 cm
Breedte	24,0 cm	20,0 cm	21,0 cm
Hoogte	20,0 cm	23,5 cm	25,5 cm
Lengte zaagblad	23,5 cm	27,5 cm	25,0 cm
Oplaadtijd	22 min	8 uur	30 min
Effectieve zaagtijd	13,6 min	75,0 min	23,2 min
Lengte snoer	n.v.t.	180 cm	(125 cm)**
Geluidsdruk subjectief	gemiddeld	laag	gemiddeld
* inclusief accu-gordel ** optie			

Beeldbepalende details van de Dolmar AS-3625 LGE

Dolmar heeft een handig systeem voor het spannen van de ketting, maar het stoort dat het kapje (dat tevens dienst doet als vleugelmoer) niet goed vergrendelt en steeds openstaat.

Het tankje van de kettingolie laat zich makkelijk vullen. De dop sluit om de buitenzijde; dat gaat morsen tegen. Het kijkglasje linksboven is handig om tijdens het werk het niveau te checken.

Pellenc: licht in de hand en aangeliijnd

Met zijn gewicht van 3,2 kg is de Pellenc een makkie voor twee handen en goed te doen met één hand. Het aangeliijnd zijn via een accu op de rug heeft voor- en nadelen.

Eerst de accu inschakelen en daarna 7 seconden wachten tot de piep. Dan is de Selion C20 bedrijfsklaar. Als je de zaag een kwartier of langer ongebruikt laat liggen, schakelt hij vanzelf uit en moet je hem via de aan-uitknop eerst weer activeren. De geluidsdruk is bescheiden en het gewicht laag; daardoor ben je beweeglijk en niet gauw vermoeid. De kettingsnelheid is niet te doseren; het 'handgas' werkt zwart-wit. Een traditionele kettingrem is er niet, wel een automatische: die stopt de ketting bij een heftige beweging. De handpalm houdt de veiligheidsschakelaar ingedrukt; dat luistert vrij nauw. De motor grijpt af en toe wat rauw aan. Vier tandjes aan de voorzijde fungeren als kam. De lengte is met 51 cm bescheiden, maar doordat het snoer naar achteren toe uitsteekt, is de 'werklenge' groter. De zaag is ook goed met één hand onder controle te houden en bij werken op één plek, bijvoorbeeld bij een zaagbok, kun je de accu ook neerleggen. Het snoer is daar lang genoeg voor (180 cm). Om bij spontaan oppakken de kans te verkleinen dat je per ongeluk de ketting activeert, moet je de schakelaar (het handgas) tweemaal aantrekken. Dat is wel even wennen, want als je hem snel na het stoppen weer activeert, is eenmaal voldoende en na 3 seconden of langer is het weer tweemaal. De 1/4 inch ketting zaagt plezierig, maar de motor stopt er vrij makkelijk mee als het moeilijk wordt. Ook



lijkt het alsof de stickers op het zaagblad iets remmen bij het glijden door het hout. Het spannen van die ketting gebeurt met een veer. Het hefboompje voor los- en vastdraaien is sterker dan het eruitziet. Dankzij een magneet blijft het goed zitten. De ruimte om het tandwiel loopt vrij makkelijk vol met zaagsel. De accu op de rug geeft geen problemen, zeker niet als je rechtop staat. Bij lange tijd voorover staan begint de 3,7 kg wel door te drukken. De accu leg je niet snel even af, maar de zaag is wel veilig aan de riem te hangen. Het snoer haakt nog weleens ergens achter. Met klittenband aan het tuig is de lengte in te korten. Zaag je met de Pellenc

continu, dan houdt de accu het zo'n 75 minuten vol. In de praktijk is dat al gauw het dubbele. De ladingstoestand is achterop de accu digitaal af te lezen. Een schuifje blokkeert de aan-/uitschakelaar als je de steker van de lader aanbrengt. Tijdens het laden brandt er een groen lampje; dat had beter een rode kunnen zijn.

De mening van Joost Ormel:

"De ketting met de dubbele dieptestellers zaagt plezierig. De Pellenc is licht en wendbaar en kan goed aan de klimgordel hangen. Met het tuig erbij heb je wel vrij veel op de rug. Door het snoer vind ik de zaag vooral geschikt voor langdurige klussen. Met de veiligheidspal bovenop het handvat is hij goed te gebruiken om laag bij de grond te zagen."

De mening van Wim Wisselink:

"Ik vind de Pellenc een handige zaag. Het valt me mee dat je de accu nog wel redelijk snel van en op de rug kunt krijgen. De veiligheidspal in het handvat is te gevoelig; de motor slaat te makkelijk af."

Plus- en minpunten

- + licht en makkelijk hanteerbaar
- + prima met één hand te bedienen
- + langdurig werken per accuvulling
- veiligheidspal te gevoelig
- het snoer haakt soms ergens achter
- duur



Stihl: het meest professioneel

De MSA 160 C-BQ lijkt het meest op de normale motorkettingzaag en maakt een professionele indruk. De kettingsnelheid is goed te doseren.

Een belangrijk deel van het vakmanschap dat de Stihl uitstraalt komt van het degelijke geluid en van de doseerbare snelheid: de ketting kan snel aanlopen, maar ook rustig. Bij dunne takken kun je dankzij de traploze regelbaarheid eventueel met lagere toeren werken; dat spaart energie. De Stihl is een echte 'tweehandenmachine', ook als je de accu aan de heupgordel hangt. Het voordeel van ruim 1 kilo gewichtsbesparing weegt voor het gevoel echter niet op tegen het feit dat je aangesnoerd zit. Dat snoer wil nog weleens ergens achter blijven haken, maar is met klittenband wat in te korten. Naar de manier waarop je de houder van de accu aan de heupgordel bevestigt, is het even zoeken. De Stihl start via een veiligheidsknop voor de duim en handgas voor de wijsvinger. De MSA heeft de gangbare kettingrem die je moet aantrekken om van start te kunnen gaan. De tandjes van de kam zijn van kunststof. De standaardketting is de 1/4 inch Picco Micro. Die zaagt met z'n dubbele dieptestellers plezierig. De ketting is makkelijk en gericht te spannen. De vleugelmoer werkt volgens hetzelfde principe als de schroefdop op het olietankje. Niet handig is dat je de dop in de opening draait. Als je het reservoir per ongeluk iets te vol doet, druk je de olie eruit. Het helpt een beetje dat het tankje transparant is; ook ligt de zaag op de zijkant voldoende stabiel. De accu schuift makkelijk op de lader. Die laatste misstaat door oranje-



wit niet op het aanrecht, maar een nadeel is dat de ventilator steeds draait, ook als de accu koud is. Een groen lampje knippert tijdens het laden en brandt continu als de accu vol is. Vier ledjes geven de voortgang aan. De accu zit niet vergrendeld in de lader, maar uiteraard wel op de zaag. Tegen een lichte veerdruk in klik je hem vast. Bij het indrukken van twee pallen komt hij vanzelf iets omhoog, handig. De vier ledlampjes geven via een tiptootje de ladingstoestand aan. Als ze rood branden is er iets mis. De accu laat pas kort voor het einde merken dat hij bijna leeg is. Als hij stopt kan hij nog een keer of drie iets op gang komen voordat het

einde definitief is. Met de snellader is hij in ongeveer 30 minuten weer vol. Bij buitenwerk kan er regenwater komen tussen de accu en het huis. Volgens Stihl is een beetje water geen probleem.

De mening van Joost Ormel:

"Ik vind de Stihl van deze drie zagen het meest professioneel, vooral voor gebruik op de grond. Dan zie ik de accu aan de gordel wel zitten; de gordel is makkelijk af te doen. De Stihl is ook te gebruiken vanuit een hoogwerker, maar niet als je met klimtuig de boom ingaat. Hij kan met een strop om de handgreep weliswaar aan de riem hangen, maar is voor dat doel niet ontworpen. De ketting zaagt plezierig, een kettingrem vind ik niet nodig. Als deze MSA er komt als tophendelzaag, dan koop ik hem."

De mening van Wim Wisselink:

"De Stihl is voor een hovenier een handige zaag om erbij te hebben. Hij voelt vertrouwd door het 'tweehandensysteem' en is professioneel en allround. De kettingrem lijkt me overbodig. Bij regenval zou ik hem liever niet gebruiken." ■

Plussen en minnen

- + kettingsnelheid te doseren
- + zaagt degelijk en plezierig
- + leverbaar met accu in gordel
- + degelijk
- vrij zwaar



Beeldbepalende details van de Pellenc Selion C20



De veiligheidspal op de achterhandgreep is (te)gevoelig: de handpalm moet hem volledig indrukken, anders stopt de ketting. Deze wijze van bedienen is geschikt voor iedere houding.



Het snoer naar de accu steekt recht achteruit, waardoor de Selion tijdens het werk wat langer is dan de opgegeven maat. Het oog zit op de goede plek voor ophangen aan riem of klimgordel.

Beeldbepalende details van de Stihl MSA 160 C-BQ



De MSA 160 C-BQ maakte van de drie geteste accuzagers de meest degelijke indruk. De handgreep is net als de rest van de machine een toonbeeld van Duitse 'Gründlichkeit'.



Als je het reservoir van de kettingolie per ongeluk te ver vult, druk je met de schroefdop een deel van de olie eruit. Stihl beveelt het gebruik van de 'snelvuller' aan. Dat gaat morsen tegen.