

Nijefurd zamelt takken in voor energiewinning

“Het is een gemakkelijk verhaal voor landelijke gemeenten.” Dat zegt Gerard Tuinstra, hoofd van de afdeling Buitendienst van de gemeente Nijefurd, over het gescheiden inzamelen van houtachtig materiaal en de daaropvolgende energiewinning. “Het is goed voor het milieu en het levert nog geld op ook.”



Gerard Tuinstra, hoofd van de afdeling Buitendienst van de gemeente Nijefurd



Snoeien in het buitengebied van Nijefurd

“Vroeger versnipperden we bijna al het snoeiafval waar het ontstond. Takken composteren echter niet snel. Dat verschijnsel kent elke gemeente. Door houtchips komen perken en groenstroken steeds hoger te liggen.

Ideale oplossing

Als oplossing wilden we het materiaal na versnippering afvoeren en er compost van laten maken. Dat werkt, maar is redelijk prijzig. Toen kwamen we op het idee om takken en het goed composteerbare deel van het snoeiafval te scheiden en apart te verwerken. Voor takken is energiewinning een ideale oplossing. Er is een landelijk opererend bedrijf, Biomassastroomlijn bv, dat houtchips naar de biomassa-energiecentrale in Cuijk brengt. Dat bedrijf hebben wij ingeschakeld.

Opzet

De opzet van het systeem is eenvoudig. Ons eigen snoeiafval brengen we rechtstreeks naar een groot depot in Workum. Burgers kunnen hun snoeiafval iedere maandag- en vrijdagmiddag kwijt op de gemeentelijke milieustraat in Koudum. Daar zijn twee stortvakken gereserveerd: één voor takken en één voor het composteerbare deel van het snoeiafval. Als de vakken vol zijn, brengen we de fracties met eigen wagens naar het depot in Workum. Vier tot vijf keer per jaar wordt al het houtachtige snoeiafval verwerkt tot chips. Het composteerbare deel wordt verkleind en op dit moment nog afgevoerd naar een composteerinrichting nabij Drachten. In de loop van 2007 gaan we het zelf composteren. De chips gaan naar de energiecentrale in Cuijk. Dat is een hele afstand vanuit Friesland, maar als

ze eenmaal in een vrachtwagen zitten, maakt het niet meer zoveel uit hoe ver je doorrijdt. In een vrachtauto gaat 80 m³. Dat is een behoorlijke partij.

Goedkoper dan composteren

De belangrijkste reden om voor deze oplossing te kiezen, is financieel. Het afvoeren van houtchips naar Cuijk is veel goedkoper dan composteren. Als de kosten van fossiele brandstoffen nog even doorstijgen, denk ik dat we niets meer hoeven te betalen voor het afvoeren. De medewerking van de burgers is ook prima. Er wordt veel gebracht en het scheiden van het snoeiafval in twee fracties gaat vanzelf redelijk netjes. Bewoners van landelijke gemeenten scheiden hun afval doorgaans behoorlijk goed. Daar komt bij, denk ik, dat iedereen begrijpt dat de gemeente streeft naar zo laag mogelijke kosten voor afvalinzameling en -verwerking. Daar wil men wel aan meewerken. Toen we twee jaar geleden ophielden met het aan huis ophalen van grof huisvuil, leidde dat ook nauwelijks tot lagere opbrengsten. Het afleveren van afval op de milieustraat vindt men blijkbaar geen probleem.

Alle beetjes helpen

Het is een gemakkelijk verhaal voor landelijke gemeenten, al hadden wij het voordeel dat we al ruimte en een vergunning hadden voor opslag en versnippering. Het transport van de milieustraat naar het depot kost nauwelijks moeite. Energiewinning uit biomassa is goed voor het milieu, want het levert een behoorlijke CO₂-reductie op. Daarnaast is het goed voor de portemonnee van de gemeente en dus voor de burgers. Het gaat niet om veel geld, maar alle beetjes helpen. Als je dan ook merkt dat scheiding op de milieustraat aan vrijwel elke burger is uit te leggen, zie ik eigenlijk alleen maar voordelen. Ik word geregeld gevraagd voor lezingen in het land. Dan raad ik alle landelijke gemeenten onze oplossing aan.”

Projectbeschrijving

De landelijke gemeente Nijefurd scheidt al het snoei- en tuinafval in houtachtig en composteerbaar materiaal. Het houtachtige materiaal wordt vervolgens versnipperd en naar de biomassa-energiecentrale in Cuijk gebracht. De oplossing is eenvoudig, goed voor het milieu en goedkoper dan composteren.



Vrachtwagen voor het binnengemeentelijke transport van het houtachtige en het composteerbare afval



Houtchips voor de energiewinning

Nijefurd, gelegen in Zuidwest-Friesland, is een gemeente van circa 30.000 ha en bijna 11.000 inwoners. Jaarlijks komen er 1 miljoen toeristen, met name dagjesmensen en watersporters.

Afdeling Buitendienst

De zorg voor alle groen in Nijefurd is in handen van de afdeling Buitendienst. Centraal in de gemeente, in het dorp Koudum, ligt de gemeentelijke milieustraat. Hier leveren alle inwoners hun afval gescheiden in: kca, gft, hout, kunststof (hard plastic, met name tuinmeubilair), metaal, asbest, vlakglas, vloerbedekking, gips, banden, lampen, elektrische apparatuur en andere (kringloop)-producten. Snoei- en tuinafval moet worden gescheiden in houtachtig en composteerbaar materiaal. Nijefurd is geen BANS-gemeente, maar voert wel een actief milieu-, klimaat- en afvalbeleid. Het scheiden van het houtachtige van het composteerbare materiaal past in deze benadering en maakt energiewinning mogelijk. Dat levert een aantrekkelijk kostenvoordeel op, zoals de berekening laat zien. Hierbij is geen rekening gehouden met de mogelijkheid dat de kosten voor het aanleveren van

houtchips aan de instelling voor biomassaverwerking in de toekomst dalen.

Milieuvoordeel

Het verbranden van houtachtig materiaal voor de winning van energie, zoals gebeurt in de centrale in Cuijk, zorgt voor een vermindering van het gebruik van fossiele brandstoffen. Energiewinning uit biomassa wordt bovendien beschouwd als CO₂-neutraal, omdat bij het verstoken evenveel CO₂ vrijkomt als planten bij hun groei vastleggen.

Toekomst

Mogelijk gaat de gemeente Nijefurd de houtchips in de toekomst leveren aan een ander project. In het noorden van Friesland komt een kassencomplex, dat voor het stoken van de verwarming wellicht gebruik gaat maken van biomassa. Daarnaast bestaan plannen voor de bouw van een reststoffenenergiecentrale, die al het grijze afval en houtachtige materiaal van 30 gemeenten gaat verbranden voor de productie van stoom. Deze zou bijvoorbeeld kunnen worden gebruikt bij de zoutwinning in de buurt van Harlingen.

Jaarlijkse hoeveelheid snoeiafval (Nijefurd: 1000 ton)

Oorspronkelijke kosten versnipperen en composteren:	1000 ton x € 27 per ton = € 27.000 (excl. BTW)
Huidige verwerkingskosten	
40 procent composteerbare fractie:	400 ton x € 27,50 per ton = € 11.000 (excl. BTW)
60 procent takken:	600 ton x € 7,50 per ton = € 4.500 (excl. BTW)
Totale kosten huidige situatie:	€ 15.500 (excl. BTW)
Voorlopig voordeel:	€ 11.500 (excl. BTW)
Doelstelling	
25 procent composteerbare fractie:	250 ton x € 27,50 = € 6.875 (excl. BTW)
75 procent takken:	750 ton x € 7,50 = € 5.625 (excl. BTW)
Totale kosten gewenste situatie:	€ 12.500 (excl. BTW)
Uiteindelijk voordeel:	€ 14.500 (excl. BTW)

In deze berekening is geen rekening gehouden met de mogelijkheid dat de kosten voor het aanleveren van houtchips aan de instelling voor biomassaverwerking in de toekomst dalen.

Meer informatie bij de gemeente Nijefurd, afdeling Buitendienst, de heer G. Tuinstra, e-mail g.tuinstra@nijefurd.nl, telefoon 0514 52 30 12

SenterNovem
Programma Duurzame Energie in Nederland

Catharijnesingel 59
Postbus 8242, 3503 RE Utrecht

Telefoon 030 239 35 33
Telefax 030 231 64 91
www.senternovem.nl
frontoffice@senternovem.nl

Publicatienummer: 2DEN0614

in opdracht van



Ministerie van Economische Zaken

SenterNovem stimuleert duurzame ontwikkeling en innovatie door een brug te slaan tussen markt en overheid. Op professionele wijze voert SenterNovem overheidsbeleid uit rond innovatie, energie en klimaat en milieu en leefomgeving. Bedrijven, instellingen en overheden kunnen bij SenterNovem terecht voor het realiseren van maatschappelijke doelstellingen op deze terreinen, nationaal en internationaal. SenterNovem is een agentschap van het Ministerie van Economische Zaken. Meer informatie: www.senternovem.nl. De ontheffingsbepaling uit de Algemene uitvoeringsregeling milieukwaliteit elektriciteitsproductie (MEP) wordt door SenterNovem uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van Economische Zaken.