

Aardappelen langs spuit- spoor nauwer poten

Om te voorkomen dat de aardappelen langs de spuitsporen te groot worden, zou je ze nauwer moeten poten dan de aardappelen op de rest van het perceel. Miedema bedacht daar een oplossing voor. Opvallend: er komt geen elektronica bij kijken.

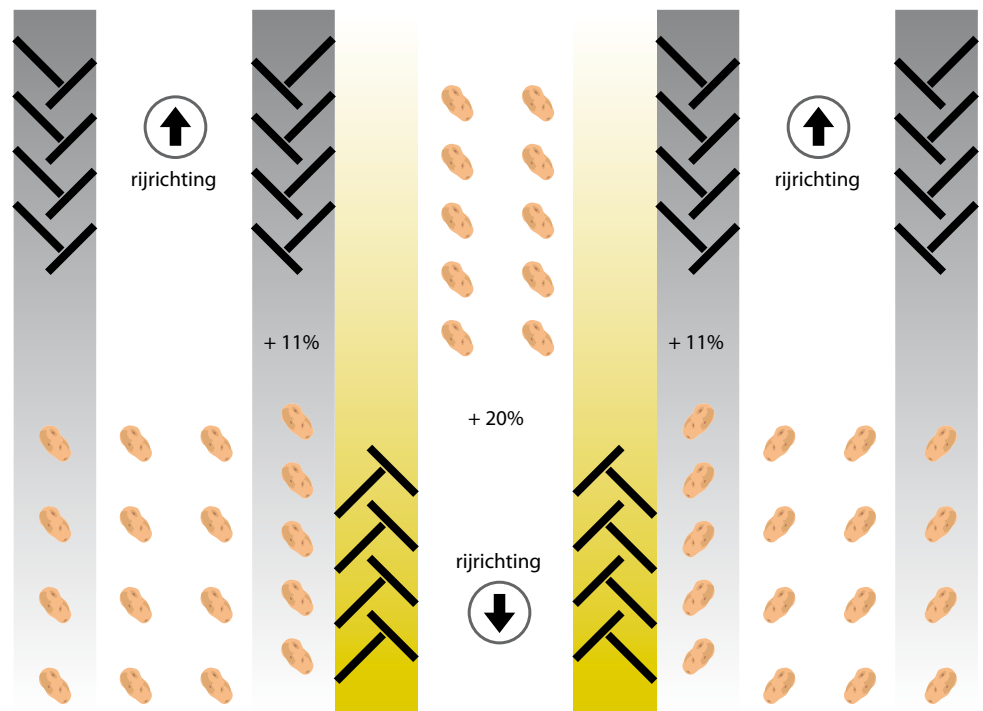
Bij de gewasbescherming worden getrokken en zelfrijdende veldspuiten gebruikt die vanwege het grote gewicht worden uitgerust met grote brede banden. Om geen groene, te grote en misvormde aardappelen te oogsten, worden op veel bedrijven daarom aparte rijpaden aangelegd. Dat maakt het gebruik van brede banden op betrekkelijk lage druk mogelijk. Niet planten van twee rijen betekent voor de naastliggende rijen wel dat ze meer leefruimte en meer zonlicht krijgen. Bij de oogst resulteert dat in meer te grote knollen. Als je de pootafstand in die aansluitrijen verkleint, kunnen de aardappelplanten meer stengels per meter rij vormen, waardoor ook extra knollen ontstaan. Omdat die met elkaar moeten concurreren, worden die knollen minder groot. Miedema heeft die conclusie omgezet in een extra transmissie op de buitenste elementen van de vierrijige bekerpootmachine. Tijdens het normale poten worden alle vier de elementen hydraulisch aangedreven met dezelfde snelheid. Bij de aanleg van een spuitspoor worden de aandrijving van beide buitenste elementen uitgeschakeld en het toerental van de hydraulische aandrijving met 10 tot 20 procent verhoogd. In de beide rijen tussen het spuitspoor komen zo dus meer poters. In de baan vooraf en nadien draait de hydraulische aandrijving van de pootelementen weer op het standaardtoerental. Om in de buitenste aansluitrij ook meer poters weg te leggen, zijn beide buitenste elementen uitgerust met een elektrisch bediende mechanische transmissie. Deze verhoogt de bandsnelheid met 11 procent. De Miedema HMI bedieningsterminal schakelt de transmissie van het betreffende element in, waardoor in die rij het aantal poters met 11 procent toeneemt. Zo wordt het aandeel te grote knollen bij de oogst verlaagd. Een slimme oplossing voor een groot probleem, zeker in de pootgoedsector. 



▲ De mechanische transmissie zit aan de zijkant van beide buitenste pootelementen.



▲ De mechanische transmissie zonder beschermkap.



▲ Wat er gebeurt: op de middelste baan blijven de buitenste pootelementen buiten bedrijf. De snelheid van de twee middelste pootbanden wordt hydraulisch maximaal 20 procent verhoogd. Bij de aansluitende pootrijen wordt de snelheid van het element grenzend aan het spuitspoor 11 procent verhoogd.