


Rooier winterklaar

Goed winterklaar maken van de rooimachine is meer dan schoonspuiten en invetten. Het is een kwestie van onthouden en onderhouden. Voorkom onaangename verrassingen tijdens de volgende oogst en loop alle draaiende delen goed bij langs.

Wat je tijdens de oogst liever niet wilt, is een flinke storing van een cruciale machine als een aardappelrooier. Wat helpt is om tijdens de oogst in het oog springende- of hoorbare mankementen op te schrijven. Dat voorkomt dat je hier pas aan herinnerd wordt als de volgende oogst van start gaat. Het beoordelen van de staat van lagers, kettingen en kettingwielen hoort bij een goede winterbeurt. Een vraag die vaak wordt gesteld is hoe je kettingoverbrengingen moet smeren. Gebruik beter geen kruipolieachtige middelen. Die zijn vooral bedoeld om los te weken en zijn vaak dun vloeibaar. Daarmee is de werking van korte duur. In stoffige omstandigheden is het ook beter om af te zien van kettingolie of -vet. Stofdeeltjes zetten zich direct vast en dringen binnen in de rollen en tonnen van de kettingen. Beter

is het om een middel te gebruiken op basis van siliconen. Het smerende effect is van blijvende aard, doordat het middel zich goed vasthecht op de te smeren oppervlakken. De siliconenfilm houdt langer stand en is ongevoeliger voor stof. Vraag vooral ook de leverancier wat aan te bevelen is, zodat u het juiste smeermiddel gebruikt. Stof en zand geven een dermate hoge slijtage op de ketting en kettingwielen dat in een seizoen een complete set versleten kan geraken. Controleer en smeer daarom regelmatig, dat spaart een hoop kosten en voorkomt ergernis. Ook rooimatten hebben het vaak zwaar te verduren. Vooral scherpe bochten geven een hoge belasting op de rubber- en koordlagen. Daarnaast slijten de matschakels bij het passeren van de rollen. Dit zijn niet alleen de pennen en bussen, maar ook de schakels zelf. Controleer ze regelmatig. 

▼ Schoonspuiten alleen is niet genoeg. Een onderhoudsbeurt is op zijn plaats om roest te voorkomen en om goed voorbereid het nieuwe seizoen in te gaan.



1



▲ Bespaar nooit op veiligheid. Ook niet als u denkt dat het alleen uzelf betreft. In een onbewaakt ogenblik kan er altijd iemand in de buurt komen van een draaiende aftakas. En wat te denken van werken in het donker? Let daarom op schermkappen en afdekplaten en monteer ze weer op de juiste originele wijze.

2



▲ Niet alle rooiers zijn voorzien van een groothoekaftakas. Kort draaien en een niet goed gesmeerde aftakas geven enorme pieken op het hoofdlager van de aandrieffkast. Controleer door de aftakas vast te pakken en lichtjes voor- en achteruit te bewegen. Raadplaag bij twijfel de dealer.

3



▲ Door de rooiat er in zijn geheel af te nemen, kun je goed bij alle rollen en lagers. Controleer ze stuk voor stuk. Als ze soepel lopen, kunt u ze gerust laten zitten. Vervang de rollen als ze zwaar en moeizaam ronddraaien, want als u niets doet komt u ze het volgende seizoen gegarandeerd tegen.

4



▲ De meeneemrollen op de rooias vertonen na verloop van tijd slijtage. Als de rooiat er in zijn geheel af is, kun je goed bekijken wat de staat ervan is. Op de foto zijn de middenrollen versleten, doordat ze zwaar worden belast. De rechterrol is nog redelijk goed. Het beste is om rollen zoals deze geheel te vervangen.

5



▲ Door de kettingen goed te smeren verleng je de levensduur. Siliconenspray werkt goed. Om de slijtage te bepalen, leg je de ketting om het tandwiel heen. Kun je de ketting ter hoogte van het tandwiel een halve kettingschakel optillen, dan is de ketting en/of het kettingwiel versleten. Vervang altijd gehele sets.

6



▲ Loofrollen krijgen het zwaar te verduren tijdens de oogst. Relatief kleine lagers moeten veel werk verzetten. Door ze met een bandenlichter of koevoet licht op te tillen, voel je goed of er speling op zit. Voel je speling, vervang de lagers dan meteen, want dat is nog niet de duurste ingreep. Wel is het buitengewoon vervelend als het niet werkt tijdens de oogst.