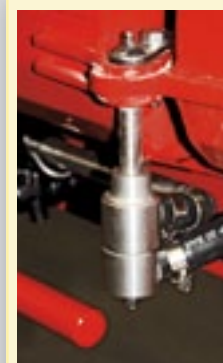


Meer luchtkamers, minder drukverschil

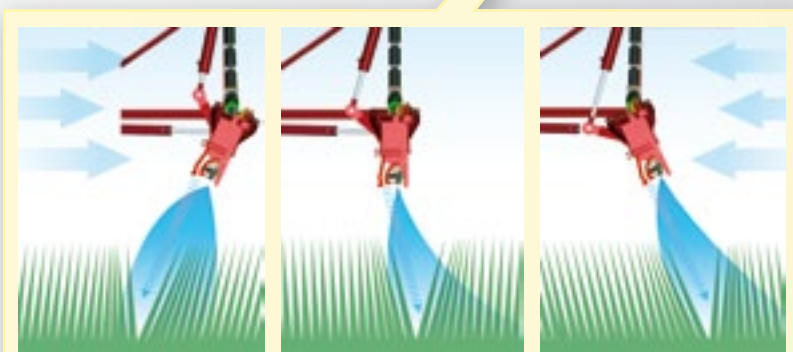
Wil je in gewassen met een dicht bladerdek ook de onderste stengels en bladeren bespuiten, dan moet je het gewas openblazen. Agrifac bedacht een nieuwe vorm van luchtondersteuning: Air Flow Plus.



Doorstroomscharnier
De roestvrijstalen scharnier in de drukleiding tussen twee boomdelen is hol. De spuitvloeistof stroomt door dit scharnier. Daardoor wordt er dus geen kwetsbare slang meer in de drukleiding gemonteerd. De drukloze retourleiding, bovenop de luchtunnel, is bij de scharnieren nog wel van flexibele slangen voorzien.

Meer kamers, minder verlies
De Air Flow Plus luchtunnel is verdeeld in secties. Elke sectie heeft in het midden een hydraulisch aangedreven ventilator. Die zorgt voor de druklucht die door de boom stroomt. Luchtgeleiders onder de ventilatoren moeten de turbulentie uit de luchtstroom halen. Uiteindelijk moet het nieuwe systeem door de meerdere kamers voor minder drukverlies en dus een mooier spuitbeeld zorgen.

Elk segment eigen ventilator
Het toerental van de hydraulisch aangedreven ventilatoren op de spuitboom is centraal regelbaar. Op de grond moet het effect van de luchtstroom niet meer waarneembaar zijn. Bij te veel lucht kaatst de luchtstroom namelijk tegen de grond en verdwijnt zo alsnog. Bij het afsluiten van een sectie van de spuitleiding blijft de ventilator wel draaien.



Met kogelgewricht veel vrijheid
Beide boomdelen van Agrifacs Air Flow Plus hangen met een kogelgewricht aan het frame, achter de spuitmachine. Met een hydraulische cilinder tussen frame en spuitboom kan de bestuurder de complete boom in horizontale richting draaien. De luchtunnel met lichtspleet draait dan mee. Bij het inklappen van de spuitboom in transportstand scharnieren beide boomdelen ook over het kogelgewricht.

Boom draait tegen de wind in
De richting van de luchtstroom langs en de vloeistofstroom uit de doppen is verstelbaar, van maximaal 25 graden naar voren tot maximaal 25 graden naar achteren. De luchtstroom duwt het gewas zo uit elkaar en bevordert daarmee de indringing van de spuitvloeistof in het gewas.



Air Flow Plus op Condor
De zelfrijdende Agrifac Condor is standaard uitgerust met een gps-antenne en scherm voor onder meer recht rijden op de breedte van de spuitboom. In- en uitschakeling van spuitboomsecties om op onregelmatig gevormde percelen overlapping te vermijden is een optie.

Doppen beschermd
De onderkant van de Air Flow Plus spuitboom. De spuitleiding en de lichtspleet zitten dicht bij elkaar. De waaier van spuitvloeistof uit de spleetdoppen krijgt daardoor al heel snel hulp van de luchtondersteuning.



Licht uiteinde
Om te kunnen uitwijken bij obstakels moet het uiteinde van de boom niet te zwaar zijn. Dit korte segment is daarom niet voorzien van een ventilator en krijgt lucht van de ventilator op het voorlaatste deel van de spuitboom.