

Trekkerkosten per uur nader bekeken in de praktijk

De uurkosten van een trekker worden omwille van de vergelijkbaarheid vaak berekend op basis van vaste percentages. Dat die er soms naast zitten, weet iedere trekkerbezitter: de variatie tussen merken, maar ook tussen dezelfde typen is groot. Om een vinger achter de feiten te krijgen, houden drie akkerbouwers hun kosten bij.

Ed Borst met Deutz-Fahr M410 '10 liter per uur bij bollenrooien'



De gebroeders Borst in Wieringerwaard en Heerhugowaard hebben in de 17 maanden dat ze met de M410 werken 1.350 uren op de klok gezet. Bij het rooien van bollen was het dieselverbruik precies 10 l/h.



▲ Edwin Borst: 'Als je bij het frezen van bollen-ruggen onder de 10 l/h blijft, heb je volgens mij over het dieselverbruik weinig te klagen.'

15,3 uur was de M410 bezig met het rooien van bloembollen. Bij het aftanken ging er 153 liter in. Dat is 10 l/h. Ed vindt dat met een tweerijige wagenrooier alleszins acceptabel. Bij het ruggen frezen noteerde hij 128 liter in 13,3 uur. De viercilinder Deutz geeft qua verbruik geen reden tot klagen. Wel vraagt hij meer toeren om weg te komen. Een zescilinder gedraagt zich onderin het toereengebied wat soepeler. Dat de motor van de M410 het nog doet is overigens een wonder. Door een scheur in de expansietank is hij flink aan de kook geweest. Naar de oorzaak blijft het gissen. Het gebeurde nadat de trekker bij lmb De Haan was geweest voor het stellen van de kleppen. De beschermplaat tussen motor en expansietank zat na die beurt niet meer op z'n plek. De hitte zorgde voor het smelten van het plastic tankje. De verzekering (Borst betaalt daar 836 euro

per jaar voor, inclusief 20 procent no-claim) regelde de kosten van dit akkefietje. De kop van het blok werd voor alle zekerheid gevakt. Het verwijderen van de blokkade in de vijfde en zesde versnelling van de kruipbak viel onder de garantie. Deutz-Fahr meldt die mogelijkheid niet, omdat in extreme situaties de krachten op de bak te groot kunnen worden. Voor normaal werk biedt het echter de mogelijkheid om op de wendakker sneller te rijden zonder dat je van de kruip- in de veldgroep hoeft te schakelen. De M410 werd recentelijk voorzien van gps van Autofarm. In grote lijnen werkt dat tot tevredenheid, maar Edwin vindt het wel jammer dat er bij leverancier en dealer nog maar weinig (Nederlandstalige) kennis voorhanden is. Dat staat echter los van de M410. Die voldoet, los van nu een kleine olie lekkage boven de achterbrug, bij Borst simpelweg goed.

Deutz-Fahr M410 Profiline van Ed Borst: technische specificaties & kostenplaatje

Motor	4.038 cm3, 4 cil. turbo
Type	Deutz TCD 2012 LOV 4V
Vermogen	104 kW (142 pk) maximaal, incl. boost
Transmissie	40+40, 4-traps powershift, 6 versn. & kruip
Aftakas	540, 540 E, 1.000, 1.000 E
Hefkracht	9.020 daN (9.200 kg)*
Bandenmaat	voor 420/70R28, achter 18.4R38
Gewicht	5.155 kg *
Brutoprijs	€ 96.000 excl. btw incl. kruip
In bedrijf sinds	juni 2010

* opgave fabrikant



kosten onderhoud en reparaties	
aantal draai-uren op 18-11-2011	1.350
onderhoud	
500- en 1.000 uren-beurt	garantie
reparaties	
gescheurde expansietank	verzekering
verwijderen blokkade in kruip	garantie

LandbouwMechanisatie baseert zich in de trekkertest (in dit nummer de Massey Ferguson 7480) bij het kostenplaatje op de catalogusprijs. Het bedrag dat boer en loonwerker daadwerkelijk betalen (de nettoprijs) ligt echter al gauw zo'n 20 procent lager. Daar we die korting niet precies kennen, nemen we bij de afschrijving en het renteverlies de catalogusprijs (de brutoprijs) als uitgangspunt. De uurkosten komen

daardoor hoger uit dan dat ze in werkelijkheid zijn. Richting fiscus hoeft dat niet nadelig te zijn; het resulteert in een lager belastbaar inkomen. Voor een realistisch beeld van de trekkerkosten is die aanpak echter verre van ideaal. Vandaar dat we begin dit jaar afspraken met drie akkerbouwers maakten om ons zo goed mogelijk te informeren over de kosten van hun trekker. We zoeken echter nog meer 'contactpersonen'.

Ook meedoen?

Staat u op het punt een nieuwe trekker te kopen en spreekt het u aan om samen met LandbouwMechanisatie de kosten van uw trekker bij te houden? Bel dan met (0317) 46 56 74 of stuur een mail naar hbeunk@agrimedia.nl.



Niels Kistemaker met Fendt Vario 415

'Gemiddeld rond 10 liter per uur'

De 118 kW (160 pk) sterke Fendt Vario 415 van Niels Kistemaker gaat tot nu toe – op een afgebroken kabeloogje na – zonder reparaties door het leven. Het verbruik van de Deutz-motor valt Niels mee.

Niels Kistemaker – zo stond een halfjaar geleden in LandbouwMechanisatie – werkt samen met zijn vader op het akkerbouwbedrijf in Kolhorn en is daarnaast zzzp'er.



▲ Niels Kistemaker: 'Op grond van de metingen tot nu toe, ga ik ervan uit dat de Fendt over al het werk aan een gemiddeld verbruik komt van zo'n 10 liter per uur.'

Voor dat laatste doel kocht hij in april 2010 een Vario 415. Niels werkt vooral voor de loonbedrijven van Gerard Jimmink, Martin Jimmink en van Alex en Ard Poland. Niels wilde een Fendt vanwege de traploze transmissie en omdat het een vooruitstrevende en technisch complete trekker is. Los daarvan vindt hij een Fendt gewoon mooi. Van de Deutz-motor, die de naam heeft zinnig te zijn, verwacht Niels een gunstig verbruik. Bij het ploegen van zware grond met een vierschaar wentel ging er in 92 uur 2.238 liter doorheen: dat is 24,3 l/h. Hij ploegde 76 hectare verdeeld over veertien percelen. De motor draaide gemiddeld zo'n 1.600 toeren, maar kwam op momenten dat het lichter ging ook met 1.300 toeren uit. Omdat de Fendt vrij kort is, zat er omwille van voldoende druk op de vooras een gewicht van 1.600 kg in de fronthef. Het rooien van de aardappelen deed de Fendt op 1.400 toeren. Hij verbruikte daarbij 873 liter op 33 hectare: een gemiddelde van 26,5 l/ha. Het aantal draaiuren hield Niels op dat moment niet bij. De rooisnelheid lag rond 3 km/h. Niels ging een halfjaar geleden uit van een gemiddeld ver-

bruik over alle werkzaamheden van zo'n 10 à 11 l/h en denkt dat nog steeds te halen. Vooral bij transport is de trekker bijzonder zuinig. De Fendt had op 18 november jongstleden 870 uren op de teller. Op 15 april van dit jaar (de trekker was toen 12 maanden oud) waren er dat 430. De laatste zeven maanden is het urental dus verdubbeld. Dealer Agri-Vor in Zwaagdijk-Oost leverde de motorolie- en de brandstoffilters voor de 500 uren-beurt: die kosten Niels 160 euro. De olie betrof Niels van het ouderlijk bedrijf. De lekkages van het cabinedak en een stuurventiel hadden niets met de Fendt te maken, maar met de opbouw van het gps-systeem van SBG. Niels is dik tevreden over zijn trekker, maar noemt de beperkte grootte van de cabine 'een punt van aandacht' voor Fendt. Storend vindt hij het niet. Niels kreeg bij aankoop een korting van ruim 20 mille en vervolgens nog een flinke bonus, omdat het een voorraadtrekker was. Niels wil de Vario 415 in de boekhouding in vijf jaar afschrijven (20 procent per jaar) en betaalt een verzekeringspremie van 112,17 euro per maand.

Fendt 415 TMS van Niels Kistemaker: technische specificaties & kostenplaatje

Motor	4.038 cm ³ , 4-cilinder turbo
Type	Deutz TCD 2012 LOV 4V
Vermogen	118 kW (160 pk) max. incl. boost
Transmissie	cvt van 0,02-24 en van 0,02-50 km/h
Aftakas	540, 540 E, 1.000 rpm
Hefkracht	7.450 daN (7.600 kg)*
Banden	voor 540/65R28, achter 650/65R38
Gewicht	5.450 kg*
Brutoprijs	€ 136.525 met fronthef en luchtrem
In bedrijf sinds	april 2010



kosten onderhoud en reparaties	
aantal draaiuren op 18-11-2011	870
onderhoud	
500 uren-beurt	
motoroliefilter en brandstoffilters	€ 160
reparaties	
kabeloogjes van injectoren	garantie

* opgave fabrikant

Gert Pons met New Holland T6020

'Van T6010 Plus naar T6020 Elite'

Gert Pons ervaart de T6000 als een compacte en wendbare trekker. Dat de viercilinder T6010 Plus plaatsmaakte voor een eveneens viercilinder T6020 Elite heeft te maken met de trekkracht bij lage toeren.

Gert Pons stelde zich in het meinumnummer 2011 samen met z'n meewerkende dochter Carina voor aan de LandbouwMechanisatielezers met een T6010 Plus. Deze 74 kW (101 pk) sterke New Holland kocht hij in februari 2010. Pons vertelde destijds dat de motor hem onderin het toereengebied qua kracht wat tegenviel. Dit feit leidde ertoe dat hij kort daarop in overleg met dealer Voets overstapte naar een T6020 Elite. Gert Pons betaalde inclusief het overzetten van de banden, gps-aansturing, remventiel en fronthef met

aftakas 12.750 euro exclusief btw bij. Met 850 draaiuren op de teller van de T6010 komt dat neer op een afschrijving van 15 euro per draaiuur. Die redenatie gaat echter alleen op als de nieuwkomer even sterk is. Nu heeft een deel van het bij te betalen bedrag betrekking op het extra vermogen. De T6020 heeft namelijk nominaal 8 kW (11 pk) meer dan de T6010 en daarnaast nog oververmogen en een boost. Het maximum van de 4,5 liter common rail viercilinder komt daardoor bij aftakas- en transportwerk op 105 kW (142 pk). Het maximumkoppel inclusief die boost is 550 Nm tegenover 400 Nm voor de 6010. Geen wonder dus dat Gert nu beduidend beter te spreken is over de prestaties. Dat de motor meer brandstof nodig heeft als je dat vermogen aanspreekt,

mag duidelijk zijn. Pons zat met de 6010 gemiddeld rond 10 liter brandstof per uur uit. Voor de 6020 weet hij dat nog niet; wel dat schijfveneggen 13,4 l/h vraagt en zaaien van wintertarwe 15,6 l/h. Bij dat laatste, in combinatie met rotorkoepelveneggen, spreekt de motor ook de boost aan. De trekker had tot nu toe alleen problemen met de vlotter in de dieseltank. Die werden door Voets onder garantie verholpen. Van het jankende geluid in de besturing maakt de dealer deze winter werk. De kosten van de 100 uren-beurt staan in het kader.

Comfort en prijs

Gert Pons waardeert de T6020 Elite vooral om z'n hoge vermogen in combinatie met compacte afmetingen. Hij ervaart de trekker als bijzonder wendbaar. De radar helpt mee de slip te beperken en drukt zo het verbruik. Het rijcomfort staat door de cabinevering op een hoog niveau. De T6020 had op 18 november 515 uren op de teller en stond dit voorjaar in de prijslijst voor bruto 74.790 euro exclusief btw. Voets hanteerde een prijs van 59.600 euro. In de korting speelde een rol dat achteraf gezien begin 2010 het advies aan Pons al een trekker met een hoger vermogen had moeten zijn. Van New Holland kwam er nog een 'bonus' bij. Pons vindt de prijzen die New Holland hanteert alleszins redelijk. Hij weet nog niet of hij de T6020 in twee of in vijf jaar af gaat schrijven. Dat hangt mede af van de financiële resultaten van dit jaar en van het overleg daarover met de accountant. De verzekeringspremie allrisk bedraagt 600 euro per jaar. **LM**



▲ Gert Pons bij z'n nieuwe T6020 Elite. Deze trekker met elektronisch aangestuurde commonrailmotor nam in juni de plaats in van de 'mechanische' en beduidend minder sterke T6010 Plus.

New Holland T6020 Elite van Gert Pons: technische specificaties & kostenplaatje

Motor:	4-cilinder turbo, 4485 cm ³
Type:	New Holland NEF 4T-2
Vermogen:	105 kW (142 pk) max. incl. boost
Transmissie:	32+32, E-Command, 4-powershift, kruip
Aftakas:	540, 540 E, 1.000
Hefkracht:	7.700 daN (7.864 kg)*
Banden:	voor 480/65R28, achter 600/65R38
Gewicht:	5.220 kg*
Brutoprijs:	€ 74.790 incl. cabinevering
In bedrijf sinds:	juni 2011



kosten onderhoud en reparaties	
aantal draai-uren op 18-11-2011	515
onderhoud	
100 uren-beurt	
brandstoffilters	€ 50,76
hydrauliefilters	€ 235,48
BP transmissie-olie 23,2 liter	€ 77,02
reparatie	
vlotter in dieseltank	garantie

* opgave fabrikant