



Lemken Juwel 8 wentel ploeg: eenvoudig met nieuwe technieken

De Juwel 8 is het jongste model van Lemken wat de ploegen betreft. Hij werd twee jaar geleden geïntroduceerd en is intussen veelvuldig verkocht. Steekwoorden zijn: eenvoudig, duurzaam en gemakkelijk in onderhoud. De drie gebruikers die wij spraken, denken er ook zo over.

De Juwel 8 is een relatief eenvoudige ploeg. Hij is leverbaar met breedteverstelling op de eerste schaar maar ook met variabele verstelling van alle scharen. De typeaanduiding is in dat geval Juwel 8V en deze wordt het meest verkocht. De ploeg is niet in een elektronische variant leverbaar. Hij is echter, in tegenstelling tot de oudere modellen ploegen van Lemken, uitgerust met verschillende nieuwe technieken, zoals het DuraMaxx ploeglichaam en de TurnControl.

Bij de foto's 1 - 4

- [1] De voorscharen kun je in hoogte verstellen met een pen-gatverbinding.
- [2] De DuraMaxx risters zijn extra gehard en hangen en zijn met twee haken vastgemaakt aan het ploeglichaam.
- [3] Met een druk op de knop in de cabine stel je de ploeg elektronisch overbuik of overrug.
- [4] Met de korte cilinder stel je de snijbreedte in.

Lemken Juwel 8 vierschaar en vijfchaar

Werkbreedte (cm)	132-200	165-250
Massa (kg)	1293	1513
Benodigd vermogen (kW/pk)	81/110-118/160	96/130-147/200
Prijs (excl. btw)	18.495 euro	22.280 euro
Optie: pendelwiel	1.341 euro	1.341 euro
Optie: Uni-wiel	3.233 euro	3.233 euro
Voorscharen per paar	387 euro	387 euro
Schijfkouters per paar	1.042 euro	1.042 euro



▲ Door de risterkant weg te halen, kun je het complete rister van het lichaam schuiven.

▲ De lange cilinder schuift helemaal uit, zodat de achterkant van de ploeg helemaal wegzwaait.

▲ Na het wentelen schuift de cilinder terug in de oude stand.

Uitvoeringen

De Juwel 8 is leverbaar in verschillende uitvoeringen, van drie- tot zevenschaar. Een populair model is de vierschaarwentelploeg. Veel akkerbouwers en loonwerkers hebben namelijk de beschikking over trekkers met een vermogen tussen 120 en 150 pk. Die heb je zeker nodig wil je ook op zware grond goed met de ploeg uit de voeten kunnen.

Voorscharen

De Juwel 8 is optioneel uit te rusten met voorscharen. Je kunt kiezen tussen verschillende modellen; het belangrijkste onderlinge verschil is de schaarlengte. Als je goed kijkt, zie je dat de voorschaar de grondbalk niet echt doordraait. Aan de achterkant is er namelijk een 'hap' uit. De voorschaar maakt de grond los en verdeelt deze enigszins voordat die wordt ondergewerkt.

De voorscharen zijn zonder gereedschap te verstellen. Ze hangen namelijk met een pen-gatverbinding vast op de steel. De gaten in de steel zijn op een vaste afstand van elkaar

geboord, terwijl je op de voorschaar ook nog twee mogelijkheden hebt. De werphoek kun je door een wigverstelling instellen.

Het DuraMaxx ploeglichaam

De Juwel 8 ploegen worden standaard uitgerust met het DuraMaxx ploeglichaam. Als koper kun je kiezen tussen een gesloten of een strokenrister. In Nederland worden de meeste ploegen met gesloten risters verkocht.

Het unieke aan de risters is dat alle bevestigingsdelen die het rister op zijn plek houden op het rister zijn gelijk. De DuraMaxx onderdelen zijn met harder staal geproduceerd dan de oudere rister typen, zodat je bijna wel verplicht bent om een andere constructiemaniër te gebruiken dan bouten. Volgens Lemken verhoogt het gebruik van het harde staal de levensduur van de ploeg met 150 procent.

De nieuwe manier van construeren zorgt er ook voor dat je eenvoudig slijtdelen kunt wisselen. Op de risterkant is een stalen pin

gelijmd die je door een gat in het ploeglichaam steekt. Borgen doe je met een borgpinnetje. De risterkant is tevens het slot waartegen het rister opgesloten wordt. Wanneer je de risterkant weghaalt, kun je het complete rister naar voren schuiven en vervolgens weghalen en vervangen.

Steunwiel

Het steunwiel van de Juwel 8 is tussen het voorlaatste en laatste ploeglichaam geplaatst. Hierbij heb je de keuze tussen drie verschillende modellen. Het eenvoudigste model is het pendelwiel. Tijdens het wentelen valt het wiel in zijn nieuwe positie.

Voor ploegen met meer dan vier scharen wordt het Uni-wiel aanbevolen. Dit wiel heb je ook nodig wanneer je de ploeg in de middenstand over de weg wilt transporteren. Het verstellen tussen werk- en transportstand moet je handmatig doen met een pen-gatverstelling. Het Uni-wiel is ook met een hydraulische cilinder leverbaar. Zo kun je vanuit de trekker de werkdiepte verstellen.

TurnControl

Lemken maakt op de Juwel 8 geen gebruik van mechanische aanslagen om de overbuik- en overruggen te bepalen en vast te zetten. TurnControl is hiervan de elektronische variant.

De ploegkop is namelijk voorzien van een hydraulische cilinder die elektronisch wordt aangestuurd. De aansturing gebeurt via een knop in de cabine, je hoeft dus niet meer af te stappen om de ploeg overbuik of overruggen in te stellen. Dit is erg handig bij het afploe-

gen van een perceelsrand of het aanleggen van een kopeind tegen het geploegde perceel. Bij het laatste rijdt het ene achterwiel over het geploegde heen, terwijl het andere over het 'vlakke' land rijdt. De ploeg staat dan vlak of overruggen met als gevolg dat de grond niet goed wordt gekeerd. Bovendien valt er steeds grond in de voor. Wanneer je het steunwiel iets uitschuift en de ploeg iets meer overbuik afstelt, wordt de grond goed gekeerd en blijft de voor schoon. Nadeel is wel dat de eerste snede tegen het perceel iets hoger komt te liggen. Om dit weg te werken moet je nog een keer met een cultivator of rotorkoepel rijden.

Wentelen

De Lemken Juwel 8 wentelt overruggen. Als je dan met een vierschaar of groter werkt, kan het gebeuren dat de achterkant van de ploeg de grond raakt. Tegenwoordig hebben veel ploegen een memorycilinder die de ploeg smaller zet tijdens het wentelen. De Juwel 8 is uitgerust met een memorycilinder waarmee je ook de snijbreedte van de eerste schaar kunt instellen. Deze cilinder is een stuk langer dan de cilinders van de oudere ploegen. Tijdens het wentelen schuift de cilinder helemaal uit zodat de achterkant van de ploeg de grond niet raakt. Vervolgens schuift de cilinder weer in naar de ingestelde positie. **LM**

De ervaringen van gebruikers



Rapport

Bediening	8
Resultaat	8
Prijs/kwaliteit	7



Henk de Dobbelaere: "Goede kerende werking"

Henk de Dobbelaere heeft samen met zijn broer Alex een gemengd bedrijf in het Zeeuwse IJzendijke. Zij schaften twee seizoenen geleden een nieuwe Juwel 8 aan om de klei met een afslibbaarheid tussen de 35 en 65 procent te ploegen. "We waren op zoek naar een ploeg met een goede kerende werking. Na enig vergelijken is de keuze op een Lemken Juwel 8 gevallen. Deze vierschaar is voorzien van TurnControl en een hydraulisch dieptewiel. In het begin hebben we wat problemen gehad met de afstelling van de ploeg. Maar na wat proberen en de komst van iemand van de fabriek hebben we de juiste afstelling gevonden. In het begin gooiden de voorscharen de grond op het rister dat ervoor loopt, met als gevolg dat de ploeg volliep. De voorscharen zijn vervangen. Over de bediening van de ploeg zijn we prima te spreken. Vooral het instellen van overbuik en overruggen vanuit de cabine staat ons erg aan. Je hoeft de trekker niet meer uit als je een kopeind wilt ploegen. Het enige wat ontbreekt is een schraper om het wiel schoon te houden, wat een gemis is op de zware grond."

Rapport

Bediening	8
Resultaat	8
Prijs/kwaliteit	7



Kees de Koning: "Veel hydraulische mogelijkheden"

Kees de Koning is vennoot in landbouwbedrijf-samenwerkingsverband 'Nieuw Campen' in Kamperland. Op het bedrijf worden onder meer aardappelen, suikerbieten, granen, uien en conserven erwten geteeld. De grondsoort is klei en loopt uiteen van 20 tot 60 procent slib en wordt geploegd met een vijschaar Juwel 8V. "Onze vorige ploeg was een Lemken Vari-Opal. Die ploeg voldeed op zich goed, maar we vonden het steunwiel te smal op de zware grond. De Juwel 8 is voorzien van een breed steunwiel dat hydraulisch in hoogte verstelbaar is. Een goede schraper ontbreekt jammer genoeg, daarom hebben we er eentje laten maken. Vooral op de zware grond is dit een uitkomst, omdat het wiel onder natte omstandigheden kan aanladen. Ook zijn we tevreden over de hydraulische verstelmogelijkheden vanuit de cabine. Vooral het overbuik-overruggen werkt goed en bespaart tijd bij het afploegen van een perceel of het ploegen van een kopeind. Dit jaar hebben we de ploeg voor het eerst uitgerust met een getrokken vorenpakker, zodat de sneden een stuk verkleind worden, wat de verwerking ten goede komt."

Rapport

Bediening	8
Resultaat	9
Prijs/kwaliteit	7



Frank de Maat: "Werkt gele mosterd prima onder"

Frank de Maat heeft in Waterlandkerkje een akkerbouw- en pluimveebedrijf. Hij teelt onder meer aardappelen, uien, bieten en granen. De grondsoort is klei en varieert in afslibbaarheid tussen 20 en 50 procent. "De Juwel 8V heb ik aangeschaft in 2010 ter vervanging van een ploeg van een ander merk. Een van de belangrijkste voorwaarden voor de nieuwe ploeg was dat hij zonder problemen gele mosterd moest kunnen onderwerken. Na een aantal merken geprobeerd te hebben, kwam Lemken als beste uit de bus. De ploeg is uitgerust met voorscharen en schijven. De mosterd blijft niet aan de ophanging van de schijven hangen dankzij een andere constructie ten opzichte van mijn oude ploeg. Een sterk punt vind ik de inzwenkcilinder. Wanneer je wentelt, zwaait de hele ploeg weg in plaats van dat de lichamen draaien. Dit geeft minder slijtage van de scharnierpunten. Verder verwacht ik veel van de DuraMaxx risters wat de slijtvastheid betreft. Een klein nadeel vind ik dat de ploeg iets moeilijker is af te stellen dan dat ik gewend was. Maar als hij eenmaal goed staat, hoeft je er verder niet meer aan te komen."

Lemken Juwel 8

Met de Juwel 8 van Lemken kun je op veel grondsoorten uit de voeten. Gebruikers zijn erg tevreden over het resultaat, maar ook over de instelmogelijkheden. Andere positieve punten zijn de gelijkde delen op de risters, zodat ze extra hard gemaakt kunnen worden. Het ontbreken van een schraper wordt als een minpunt genoemd.

Plus en min

- + Overbuik en overruggen instellen vanuit de cabine
- + Hydraulisch steunwiel
- + Extra geharde risters
- Ontbreken van een schraper