



Een foto van ir. W.F. van Heemskerk Ducker: verder gaat de uitleg over de voorplaat van de LandbouwMechanisatie van november 1961 niet. Dat een rupsvoertuig een sloot schoont zien we, maar we willen een halve eeuw later graag details weten. Wie bouwde deze zelfrijder en wie de hydraulische kraan? Wie is de man die het talud bijwerkt? Als u het weet houden we ons aanbevelen. Informatie geeft bladen een gezicht, ook 50 jaar later.

Tekst: Henk Beunk

## LandbouwMechanisatie November 1961 een halve eeuw terug in de tijd

De John Deere 3010 (foto's rechts, linksboven) lijkt veel op de 2010 en de 4010. De 8+4 transmissie heeft vier groepen, waarbinnen u steeds twee versnellingen vooruit en één achteruit gesynchroniseerd kunt schakelen.

De 1010 rupstrekker (rechtsboven) wordt in Duitsland gebouwd. Hij heeft de motor van de 1010 wiel-trekker en vier versnellingen vooruit.

De getrokken vijfschaarploeg (links-onder) heeft volgens het bijschrift van een halve eeuw geleden een aparte hefcilinder en risters die geschikt zijn voor hoge snelheden.

De vierrijige maïszaaimachine (rechtsonder) brengt tijdens het zaaien een band van kunstmest in de grond net naast en iets dieper dan het zaad. Tevens wordt er een onkruidmiddel verspoten.



Het 'hoofdartikel' (het verhaal met de meeste pagina's) in de LandbouwMechanisatie van 50 jaar geleden gaat over het bezoek dat de redactie samen met dealers in oktober van dat jaar bracht aan John Deere in Mannheim. Het verhaal beslaat zeven pagina's en toont foto's van werktuigen van het groengele merk die we nu in Europa niet meer kennen.

Een mooi stukje tekst uit de John Deere-story willen we u niet onthouden. 'In 1950 is men begonnen met het ontwerpen van een nieuwe serie die onlangs in Mannheim voor het eerst in Europa is vertoond. Deze bestaat uit vier typen, nl. de 1010, die een aftakasvermogen heeft van 35 pk, de 2010 van 45 pk, de 3010 van 55 pk en de 4010 van 80 pk. De 4010 is voorzien van een zescilinder. De uitrusting van de

nieuwe trekkers, vooral van de grotere typen, is naar onze begrippen verbluffend. Hydraulische remmen en hydraulische besturing zijn op de 3010 en de 4010 standaard. De acht versnellingen vooruit en vier achteruit zijn verdeeld over vier groepen. Binnen deze groepen zijn de versnellingen gesynchroniseerd, zodat men zonder te stoppen van de ene versnelling in de andere en zelfs van de vooruit in de

**Claas**  
EUROPA'S GROOTSTE EN OUDSTE  
FABRIEK VAN MAAIDORSERS

CLAAS fabriceerde dit seizoen  
**19.600**  
maaidorsers!

Daarom CLAAS ook UW keuze in 1962

Laat U eens door één der  
aankomende firma's voorlichten  
over de  
**CLAAS WINTERKORTINGEN!**

Heesters-Rommelse N.V., Rossumdijk, tel. 01650-4078 Rijk P. Heesters  
& Zonen, Heeren, tel. 4107-341 Kampen, de W&L & Co., Vulo, tel. 08302-  
2161 C. W. van Oort & van Duinen N.V., Noorddijk, tel. 02340-6340  
Ferry H. Heesters, Heeren, tel. 04460-4242 N.V. Cortis, Eindhoven,  
tel. 03270-2241 Cels. Bakker, Uithoorn, tel. 03956-212.

**U weet 't toch?...**

**DEUTZ**  
de grootste Duitse trekkerfabriek

**verdubbelt de productie**

Daardoor nu

**Sensationele  
prijsverlagingen**

**DEUTZ DIESEL TREKKERS**  
*lichtgewicht*

WIKENT VOOR NEDERLAND  
**H. C. L. SIEBERG N.V.**  
STADHOUDERKADE 10 - AMSTERDAM - TEL. 7070

VREDESTEIN tractorbanden  
worden o.a. gemonteerd op:

Bouh  
McCORMICK  
DEUTZ  
Eicher  
FENDT  
FIM  
Gilmer  
Kramer  
MAN  
PORSCHE  
Schmid

TOPPRESTATIES MET UW TREKKER:  
• Uiteindelijk spoor • Maximaal trek-  
vermogen • Geschikt voor de verschillende  
de bodemgesteldheden • Stuur- en  
constructie biedt extra mogelijkheden tot  
loopvlakvernieuwing • Lange levensduur

**VREDESTEIN**  
tractorbanden

*U kunt niet beter!*

het  
prachtige  
strooi-  
systeem  
van de  
VICON-  
pendel-  
strooier  
„TWIN SET“

BRINKMANN & NIEMEYER N.V. ZUTPHEN



Een curieus werktuig is de getrokken Amerikaanse hooikoekjespers met opgebouwde 125 pk motor. De pers neemt het hooi vanuit de wiers op met een klepelas. Na een hakselkooi wordt het hooi geheel verkleind met vochttoediening door 48 malletjes van 5x5 cm geperst. De machine heeft het mechaniseren van de hooioogst en -verwerking tot doel.

achterruit kan schakelen. Dit heeft grote voordelen, o.a. bij werken met de voorlader.'

### Advertentietaal

Reclame-uitingen vertellen hun eigen verhaal. Dat was 50 jaar geleden niet anders dan nu. Claas laat weten dat het Europa's grootste en oudste fabrikant van maaidorsers is en dit seizoen 19.600 maaidorsers produceerde. Naar huidige maatstaven een onvoorstelbaar aantal. De landbouw schakelde massaal over van de zelfbinder op de 'combine'. Bij Deutz in Keulen waren het ook hoogtijdagen: 'U weet het toch? Deutz, de grootste Duitse trekkerfabriek, verdubbelt de productie.'

Vredestein meldt dat zijn banden geschikt zijn voor verschillende bodemgesteldheden en dat de sterke karkasconstructie extra mogelijkheden biedt voor loopvlakvernieuwing. Bijzonder is het rijtje logo's van trekkerfabrikanten waaraan Vredestein banden levert. Van de veertien merken zijn er nu nog drie in min of meer originele staat in leven: Deutz, Fendt en John Deere. Photoshoppen was een halve eeuw geleden ook al bekend. Dat heette toen 'retoucheren' en werd gedaan met een kwastje. Zo kon Vicon toch het 'prachtige' strooibeeld van de pendelstrooier Twin Set laten zien.

### Stationaire motoren

Een interessant tijdsbeeld geeft het overzicht 'motoren in de land- en tuinbouw'. De gegevens zijn weliswaar al ruim twee jaar oud (van de meitelling 1959), maar dat doet geen afbreuk aan het feit dat er verspreid over 47.600 bedrijven ruim 68.500 'losse' verbrandingsmotoren aanwezig waren die voor meer doeleinden werden gebruikt. Motoren die een vaste combinatie met één werktuig vormen (waaronder ook de trekker) worden niet meegeteld.

Waar zie je nu nog op een bedrijf een losse benzine- of dieselmotor?