

HERSCHIKKING VAN TAKEN IN HET WATERBEHEER

OVEREENKOMST

PROVINCIE GRONINGEN - WATERSCHAP HUNZE EN Aa'S

 WATERSCHAP Hunze en Aa's				
In 21-11-2000 Nr. 2000/5566				
Afd.		Kennisgeving		
	V2	ww		

Groningen, november 2000

OVEREENKOMST INZAKE DE HERSCHIKKING VAN TAKEN IN HET WATERBEHEER

De ondergetekenden:

De provincie Groningen,

ten deze vertegenwoordigd door de Commissaris van de Koningin in de provincie Groningen, de heer J.G.M. Alders, handelende ter uitvoering van het besluit van gedeputeerde staten van de provincie Groningen van 21 december 1999, nr. 99/ 18.119/51/A.3, RRL, (hierna te noemen: de Provincie);

en

Het waterschap Hunze en Aa's,

ten deze vertegenwoordigd door de Dijkgraaf van het waterschap, de heer prof. mr. A. van Hall, handelende ter uitvoering van het besluit van gecommiteerden uit het hoofdbestuur van het waterschap Eemzijlvest van 20 december 1999, het besluit van het algemeen bestuur van het waterschap Dollardzijlvest van 14 december 1999 en het besluit van het dagelijks bestuur van het waterschap Hunze en Aa van 15 december 1999, (hierna te noemen: het Waterschap);

Overwegende:

Dat het in het kader van de toekomstige bestuurlijke organisatie van de waterstaatszorg noodzakelijk en wenselijk is om te komen tot een andere taakverdeling in het operationele waterbeheer en tot een nadere regeling van de positionering en de bekostiging van het vaarwegbeheer en het nautisch beheer over de vaarwegen van de waterschappen;

Dat daartoe op 23 februari 1998 een tussen de Provincie en de waterschappen Dollardzijlvest, Eemzijlvest, Hunze en Aa en Noorderzijlvest overeengekomen Convenant "Herschikking van taken in het waterbeheer" is ondertekend;

Dat dit convenant, alsmede de brief van gedeputeerde staten van Groningen van 25 maart 1998, nr. 98/4359/13/A.28, RRL, aan de dagelijkse besturen van de waterschappen Dollardzijlvest, Eemzijlvest, Hunze en Aa en Noorderzijlvest de uitgangspunten bevatten voor de nadere uitwerking en regeling van de herschikking van taken in het waterbeheer in een per waterschap te sluiten overeenkomst;

Komen overeen als volgt:

Artikel 0. Begripsbepalingen

1. Waar in deze overeenkomst wordt gesproken over het Convenant wordt daarmee bedoeld het op 23 februari 1998 te Groningen door de Provincie en de waterschappen Dollardzijlvest, Eemsiijlvest, Hunze en Aa en Noorderzijlvest ondertekende Convenant "Herschikking van taken in het waterbeheer".
2. Waar in deze overeenkomst wordt gesproken over vaarwegen van het Waterschap behorende tot de categorie B, worden daarmee bedoeld de vaarwegen, die als zodanig staan aangegeven op de bij deze overeenkomst behorende kaart, waarop de situatie per 1 januari 1995 is aangegeven.

Artikel 1. Overdracht waterschapseigen objecten

De Provincie draagt in eigendom, beheer en onderhoud over aan het Waterschap, dat in eigendom, beheer en onderhoud aanneemt:

- a. de **Oude zeesluis te Delfzijl** met bijbehorende werken op de percelen, kadastraal bekend gemeente DZL 01D 3703 (ged.), DZL 01D 3762 (ged.), DZL 01D 3705 (ged.), DZL 01D 3761 (ged.) en DZL 01D 3757 (ged.).
De niet subsidiabele kosten van het voor de eerste keer aanpassen van de Oude zeesluis aan de veiligheidseisen gesteld op grond van de Wet op de waterkering komen voor rekening van de provincie Groningen;
- b. het **Gemaal Waterhuizen** met bijbehorende werken op de percelen, kadastraal bekend gemeente Hoogezand, sectie M, nr. 25;
Voor het in overdraagbare staat brengen van de toegangstrap van het gemaal Waterhuizen wordt door de Provincie aan het Waterschap een bedrag betaald van f 1.000,=;
- c. het **Verbindingskanaal Winschoterdiep - Achterdiep**.
De eigendoms-, beheers- en onderhoudsgrenzen van het Verbindingskanaal Winschoterdiep - Achterdiep worden door de Provincie op kaart aangegeven.
- d. de **Kaden van de Leinewijk**.

Artikel 2. Overdracht boezemkaden c.a.

1. De Provincie draagt in eigendom, beheer en onderhoud over aan het Waterschap, dat in eigendom, beheer en onderhoud aanneemt:
 - a. boezemkaden langs de noordzijde en de zuidzijde van het **Eemskanaal**, en langs de zuidzijde van het **Oude Eemskanaal**;
 - b. boezemkaden langs de noordzijde en de zuidzijde van het **Winschoterdiep**;
 - c. boezemkaden langs de oostzijde en de westzijde van het **A.G. Wildervanckkanaal**;
 - d. boezemkaden langs de oostzijde en de westzijde van het **Noord-Willemskanaal**;
Voor het in overdraagbare staat brengen van de boezemkaden van het Noord-Willemskanaal wordt door de Provincie aan het Waterschap een bedrag betaald van f 50.400,= (op hoogte brengen te lage gedeelten van de boezemkaden) + f 7.000,= (aanpassen fietsverharding).
 - e. de **Keersluis te Scheemda** in de noordelijke kade van het Winschoterdiep.
2. a. De eigendoms-, beheers- en onderhoudsgrenzen van de in het eerste lid aangegeven overgedragen boezemkaden worden, voorzien van de kilometrering, door de Provincie op een kaart aangegeven;
- b. De nieuwe eigendoms-, beheers- en onderhoudsgrenzen van de in het eerste lid aangegeven boezemkaden worden vastgesteld op het snijpunt van de waterlijn op kanaalpeil, zoals dit bij de inwerkingtreding van deze overeenkomst geldt, met de boezemkaden of, voorzover deze aanwezig zijn, met de boord- of oevervoorzieningen, met dien verstande dat het onderhoud van de boord- of oevervoorzieningen als ook van andere taludverdedigingen niet door de Provincie aan het Waterschap wordt overgedragen;
- c. Voor alle elementen op, in, boven of in de nabijheid van de boezemkaden, zoals o.a. verankeringen, taludverdedigingen, bebordingen etc., die naar het oordeel van het Waterschap

aanwezig zijn ten behoeve van de vaarwegfunctie, wordt door het Waterschap aan de Provincie een algemene ontheffing op grond van de Keur van het Waterschap verleend;
De vaarwegeigen elementen blijven in beheer en onderhoud bij de Provincie,

3. Voorzover op de in het eerste lid genoemde boezemkaden wegen zijn gelegen, behoren tot de overdracht niet het beheer en het onderhoud van die wegen, met uitzondering van het niet openbare onderhoudspad op de oostelijke boezemkade van het Noord-Willemskanaal van km. 19.285 - km. 21.965.
4. De Provincie en het Waterschap informeren elkaar over en verplichten zich jegens elkaar te doen en te laten hetgeen dienstig is voor een normaal gebruik van de boezemkaden en de daarlangs gelegen boord- en oevervoorzieningen.
In geval van calamiteiten worden de daarvoor geldende of toekomstige afspraken, regelingen, voorschriften en wat dies meer zij strikt nageleefd.
5. De in het eerste lid onder b. en c. genoemde boezemkaden worden, in afwijking van artikel 16, pas op een door de Provincie en het Waterschap gezamenlijk nader te bepalen datum overgedragen, nadat deze boezemkaden zijn aangepast of verbeterd al dan niet in het kader van maatregelen ter voorkoming, beperking of herstel van schade ten gevolge van de bodemdaling door aardgaswinning en/of andere aanpassingen of verbeteringen. Het tijdstip van overdracht is niet van invloed op de verrekening, die vanaf 1 juli 1996 dient plaats te vinden.
6. De Provincie betaalt op de voet van het bepaalde in het Convenant aan het Waterschap als bijdrage in de kosten van beheer en onderhoud van de in het eerste lid bedoelde objecten een bedrag van f 72.621,= voor de boezemkaden van het Eemskanaal en het Oude Eemskanaal, van f 119.971,= voor de boezemkaden van het Winschoterdiep, van f 18.656,= voor de boezemkaden van het A.G. Wildervanckkanaal, van f 14.075,= voor de boezemkaden van het Noord-Willemskanaal, en van f 3.037,= voor de Keersluis te Scheemda, indien en voorzover deze objecten zijn overgedragen (bedragen op basis van prijspeil 1 januari 1995 en per jaar).

Artikel 3 Wilhelminaverlaat

Overeenkomstig de vergunning van 1 juni 1993, nr. 0649 en op de voet van het bepaalde in het Convenant berust het beheer en onderhoud van het waterhuishoudkundig deel van het Wilhelminaverlaat bij het Waterschap. Het Wilhelminaverlaat blijft in eigendom bij de Provincie, evenals het beheer en onderhoud van het vaarwegdeel van de sluis.

Artikel 4. Overdracht meetinstrumenten

1. De Provincie draagt in eigendom, beheer en onderhoud over aan het Waterschap, dat in eigendom, beheer en onderhoud aanneemt, de waterstandsmelders en debietmeters, zoals aangegeven op de bij deze overeenkomst behorende bijlage 1;
2. Het Waterschap stelt alle gegevens over waterstanden en debieten aan de Provincie beschikbaar, die de Provincie nodig acht voor de uitoefening van de haar wettelijk opgedragen taken.

Artikel 5. Staat van onderhoud

1. De in de artikelen 1 en 2 genoemde objecten worden in goede staat van onderhoud overgedragen. Voor zover zulks naar het oordeel van de Provincie en het Waterschap niet het geval is, maken de Provincie en het Waterschap nadere afspraken over de termijn waarbinnen de objecten door en op kosten van de Provincie in overdraagbare staat worden gebracht.
2. De Provincie en het Waterschap maken ten behoeve van het in het eerste lid bedoelde oordeel gezamenlijk voor elk der over te dragen objecten een proces-verbaal op van de staat van onderhoud en van de vereiste afmetingen, kenmerken en hetgeen verder dienstig kan zijn voor een normaal gebruik van het object overeenkomstig zijn functie.
3. Onverminderd het eerste lid is de Provincie gedurende vijf jaren na de datum van overdracht van het onderhoud van de in artikel 1, onder a, b en c, en artikel 2, eerste lid, onder e, genoemde

objecten gehouden aan het Waterschap de kosten, niet behorende tot het gewone onderhoud, te vergoeden, die het Waterschap moest maken voor het herstel van gebreken aan die objecten, indien en voorzover deze gebreken zich onder het wateroppervlak dan wel onder de grond bevinden en waarvan het aannemelijk is dat deze gebreken reeds voor de overdracht aanwezig waren, en het Waterschap op naar het oordeel van de Provincie genoegzame wijze heeft aangetoond, dat het Waterschap de werkzaamheden heeft verricht, die met het oog op de functie van het object redelijkerwijs noodzakelijk waren.

Artikel 6. Vaarwegbeheer

1. De kosten van het vaarwegbeheer van de vaarwegen van het Waterschap zijn voor rekening van het Waterschap, met dien verstande, dat de Provincie op de voet van het bepaalde in het Convenant en op grond van bovenwaterschappelijke belangen als bijdrage in de kosten van het vaarwegbeheer van de bestaande vaarwegen behorende tot de categorie B (situatie 1 januari 1995) een bedrag van f. 277.211,= (prijsspeil 1 januari 1995) per jaar aan het Waterschap betaalt. Indien deze vaarwegen naar het oordeel van de Provincie geen functie meer vervullen ten behoeve van het vaarwegbeheer, treedt de Provincie over de gevolgen voor de bovenwaterschappelijke bijdrage in overleg met het Waterschap. Een wijziging in deze bijdrage vindt niet eerder plaats dan nadat daarover overeenstemming met het waterschap is bereikt.
2. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid maken de Provincie en het Waterschap gezamenlijk een overzicht op van de vaarwegen behorende tot de categorie B (situatie 1 januari 1995), de daarbij behorende kunstwerken, die een functie vervullen ten behoeve van het vaarwegbeheer, de vereiste afmetingen en kenmerken van deze vaarwegen en kunstwerken en hetgeen verder dienstig kan zijn voor een normaal gebruik van deze objecten overeenkomstig hun functie.
3. Onverminderd het bepaalde in de Waterschapswet doet de Provincie aan het Waterschap mededeling van haar standpunt en voornemens met betrekking tot het vaarwegenbeheer, die voor het Waterschap van belang zijn, tenzij het openbaar belang zich daartegen verzet.

Artikel 7. Toekomstige investeringen sluizen

1. Indien in de toekomst naar het gezamenlijke oordeel van de Provincie en het Waterschap vervanging nodig is van in eigendom, beheer of onderhoud van het Waterschap zijnde bestaande sluizen, aangegeven op de bij deze overeenkomst behorende bijlagen 2a en 2b, in vaarwegen van het Waterschap behorende tot de categorie B (situatie 1 januari 1995), draagt de Provincie op de voet van het bepaalde in het Convenant, en overeenkomstig het gestelde in de brief van 25 maart 1998, nr. 98/4359/13/A.28, RRL, zorg voor de financiering van die vervanging, indien en voorzover aan die vervanging geen waterhuishoudkundig deel is toe te rekenen en indien en voorzover in het verleden aan het Waterschap geen afkoopsom voor de vervanging is betaald.
2. De in het eerste lid bedoelde zorg geldt niet, zolang het Waterschap niet telkenjare vóór 1 juli van het voorafgaande begrotingsjaar een vijfjarig investeringsplan voor de vervanging van de sluizen aan de Provincie heeft overgelegd, tenzij het Waterschap aannemelijk maakt dat het redelijkerwijs niet in staat was dit plan vóór die datum aan de Provincie te overleggen door toedoen van feiten of omstandigheden, welke noch aan hem kunnen worden toegerekend, noch krachtens de in het maatschappelijk verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening en risico dienen te komen. In gezamenlijk overleg tussen het Waterschap en de Provincie wordt de prioriteit van de te plegen vervangingsinvesteringen vastgesteld.
3. De in het eerste lid bedoelde zorg vervalt, zodra naar het oordeel van de Provincie de sluis geen functie ten behoeve het vaarwegbeheer meer vervult of behoeft te vervullen. In dat geval draagt de Provincie zorg voor een zodanige amovering van de sluis, dat een optimale waterhuishouding is en blijft gewaarborgd. De kosten van amovering c.a. zijn niet voor rekening van het Waterschap.

Artikel 8. Meerkosten verontreinigde baggerspecie

1. Indien het in de toekomst naar het gezamenlijk oordeel van de Provincie en het Waterschap ten behoeve van het vaarwegbeheer nodig is, dat in de vaarwegen van het Waterschap behorende tot de categorie B baggerwerk wordt uitgevoerd, draagt de Provincie op de voet van het bepaalde in het Convenant, en overeenkomstig het gestelde in de brief van 25 maart 1998, nr. 98/4359/13/A.28, RRL, voor 50% zorg voor de financiering van de meerkosten van dit baggerwerk, die uitsluitend het gevolg zijn van de aanwezigheid van klasse III en IV verontreinigde baggerspecie;
2. De in het eerste lid bedoelde meerkosten van baggerwerk, waarvoor de Provincie voor 50% zorg draagt voor de financiering, geldt uitsluitend voor de categorie B vaarwegen waarvoor de Provincie een bijdrage verstrekt in het vaarwegbeheer;
3. De in het eerste en tweede lid bedoelde zorg geldt niet, zolang het Waterschap niet telkenjare op 1 juli van het voorafgaande begrotingsjaar een vijfjarig baggerplan aan de Provincie heeft overgelegd.

Artikel 9. Nautisch beheer

De kosten van het nautisch beheer, als bedoeld in de Scheepvaartverkeerswet, van de vaarwegen van het Waterschap zijn voor rekening van het Waterschap, met dien verstande, dat de Provincie op grond van bovenwaterschappelijke belangen als bijdrage in de kosten van het nautisch beheer van bestaande vaarwegen van het Waterschap behorende tot de categorie B (situatie 1 januari 1995) een bedrag van f. 110.400,= (prijspeil 1 januari 1995) per jaar aan het Waterschap betaalt. Indien deze vaarwegen naar het oordeel van de Provincie geen functie meer vervullen ten behoeve van het vaarwegbeheer, treedt de Provincie over de gevolgen voor de bovenwaterschappelijke bijdrage in overleg met het Waterschap. Een wijziging in deze bijdrage vindt niet eerder plaats dan nadat daarover overeenstemming met het waterschap is bereikt.

Artikel 10 Schutverliezen

Voor de schutverliezen die optreden ten gevolge van het gebruik van het Wilhelminaverlaat in het Oosterdiep betaalt de Provincie aan het Waterschap een bedrag van f 10.800,= (prijspeil 1 januari 1995) per jaar.

Artikel 11 Waterschappelijk belang

Van de som van de in artikel 6 bedoelde bijdrage van de Provincie aan het Waterschap in de kosten van het vaarwegbeheer, vermeerderd met de in artikel 9 bedoelde bijdrage van de Provincie aan het Waterschap in de kosten van het nautisch beheer en de in artikel 10 bedoelde bijdrage voor schutverliezen, wordt op de voet van het bepaalde in het Convenant, 10% afgetrokken voor het waterschappelijk belang.

Artikel 12 Jaarlijkse betalingen en prijsindex

1. De in artikel 2, zesde lid, artikel 6, eerste lid, artikel 9, en artikel 10 bedoelde bijdragen worden op een door het Waterschap overgelegde declaratie telkenjare op 1 juli door de Provincie betaalbaar gesteld. Op deze bijdrage wordt het in artikel 11 bedoelde waterschappelijk belang in mindering gebracht.
2. Deze bijdragen worden ingaande het jaar 1996 telkenjare vermenigvuldigd met een factor a/b, waarin a aangeeft het op 1 april van het jaar van betaling geldende indexcijfer voor de kosten van waterstaatkundige werken (Nationale rekeningen, tabel betreffende investeringen in grond-, water- en wegenbouwkundige werken) en b het gelijksoortige indexcijfer op 1 april 1996.
3. De jaarlijkse bijdragen voor de in artikel 2, eerste lid genoemde objecten kunnen door de Provincie te allen tijde worden afgekocht op basis van een rentepercentage van 4,5%. Onverminderd het

bepaalde in artikel 5, derde lid, kwijt betaling van een afkoopsom de Provincie van haar financiële verplichtingen.

Artikel 13 Personeel

De Provincie en het Waterschap komen overeen, dat twee medewerkers van de provincie Groningen bij het Waterschap in vaste dienst treden. De in diensttreding bij het Waterschap verplicht de Provincie noch het Waterschap tot enige verdergaande geldelijke verrekening anders dan overeengekomen.

Artikel 14. Regelingen m.b.t. de eigendomsoverdracht

1. De overdracht van de eigendom van de tot de over te dragen objecten, bedoeld in de artikelen 1 en 2, behorende percelen of perceelsgedeelten en van de in artikel 4 bedoelde meetinstrumenten zal geschieden tegen een koopsom van f 1,= totaal.
2. De kosten van de in het eerste lid bedoelde overdracht komen elk voor 50 % ten laste van de Provincie en het Waterschap.
3. De zakelijke lasten en belastingen, die betrekking hebben op de in het eerste lid bedoelde percelen of perceelsgedeelten komen vanaf de datum van aktepassering voor rekening van het Waterschap.
4. De Provincie zal aan het Waterschap overdragen de op de onderhavige objecten, percelen en perceelsgedeelten betrekking hebbende administratieve bescheiden, zoals beheerstekeningen, eigendomstekeningen en dergelijke.

Artikel 15. Uitwerking

De uitwerking van deze overeenkomst zal geschieden op de bij overheden gebruikelijke bepalingen.

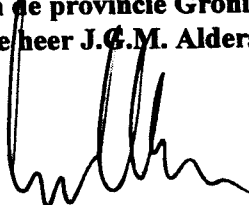
Artikel 16. Inwerkingtreding en looptijd

1. Deze overeenkomst wordt geacht te zijn ingegaan met ingang van 1 juli 1996 en wordt aangegaan voor onbepaalde tijd. Bij gewijzigde omstandigheden treden de Provincie en het Waterschap met elkaar in overleg over aanpassing van de overeenkomst.
2. De uit deze overeenkomst voortvloeiende betalingen over 1996, 1997, 1998, 1999 en 2000 worden zonder rentevergoeding door de Provincie danwel het Waterschap verricht op 1 januari 2001.

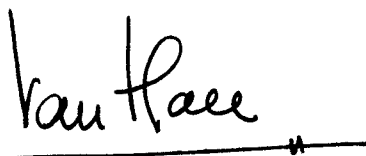
Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend,

te Groningen op 20 november 2000

**De Commissaris van de Koningin
in de provincie Groningen,
de heer J.G.M. Alders**



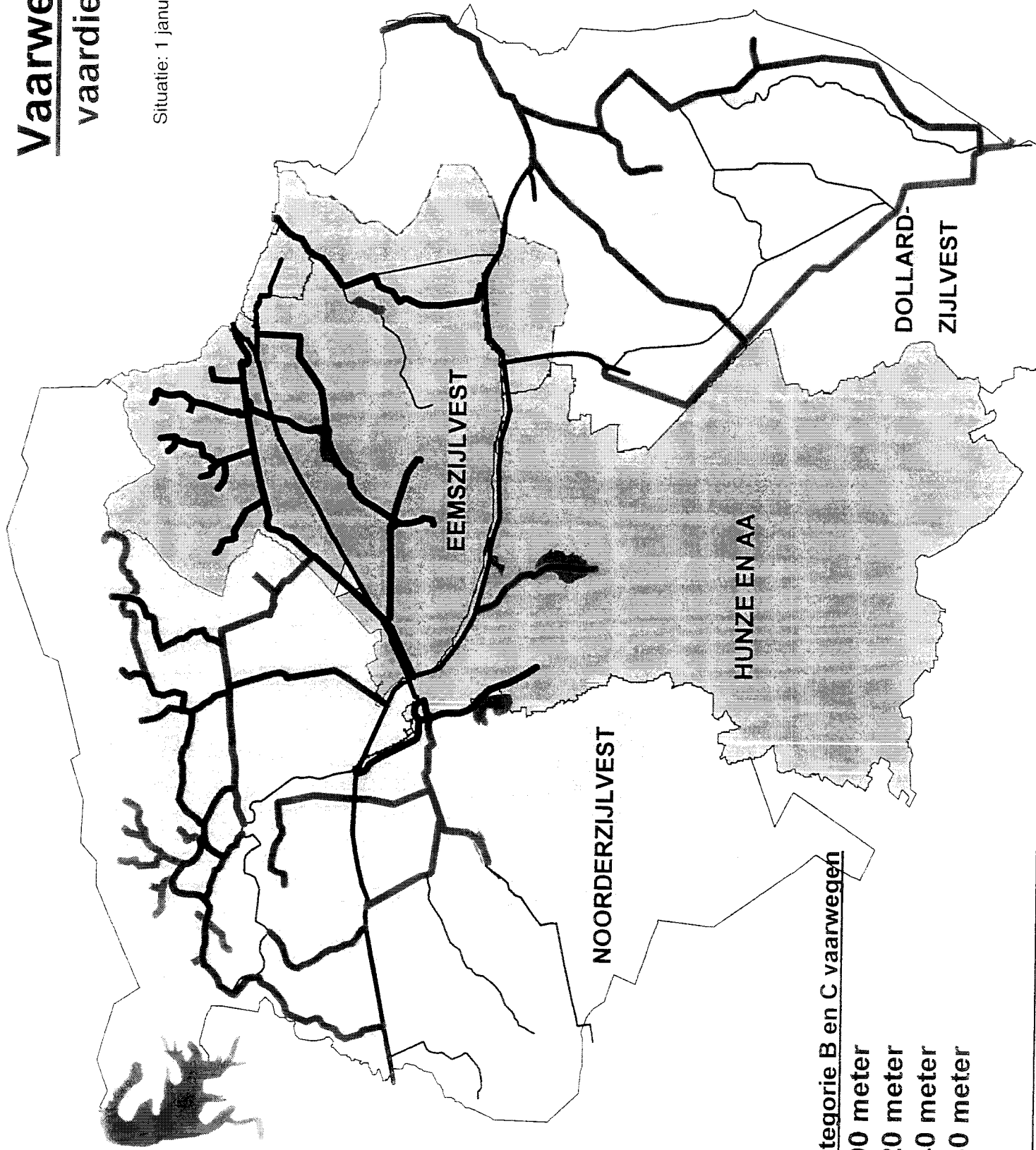
**De Dijkgraaf van het waterschap Hunze en Aa's,
de heer Prof. mr. A. van Hall**



BIJLAGEN

Vaarwegen vaardiepte

Situatie: 1 januari 1995

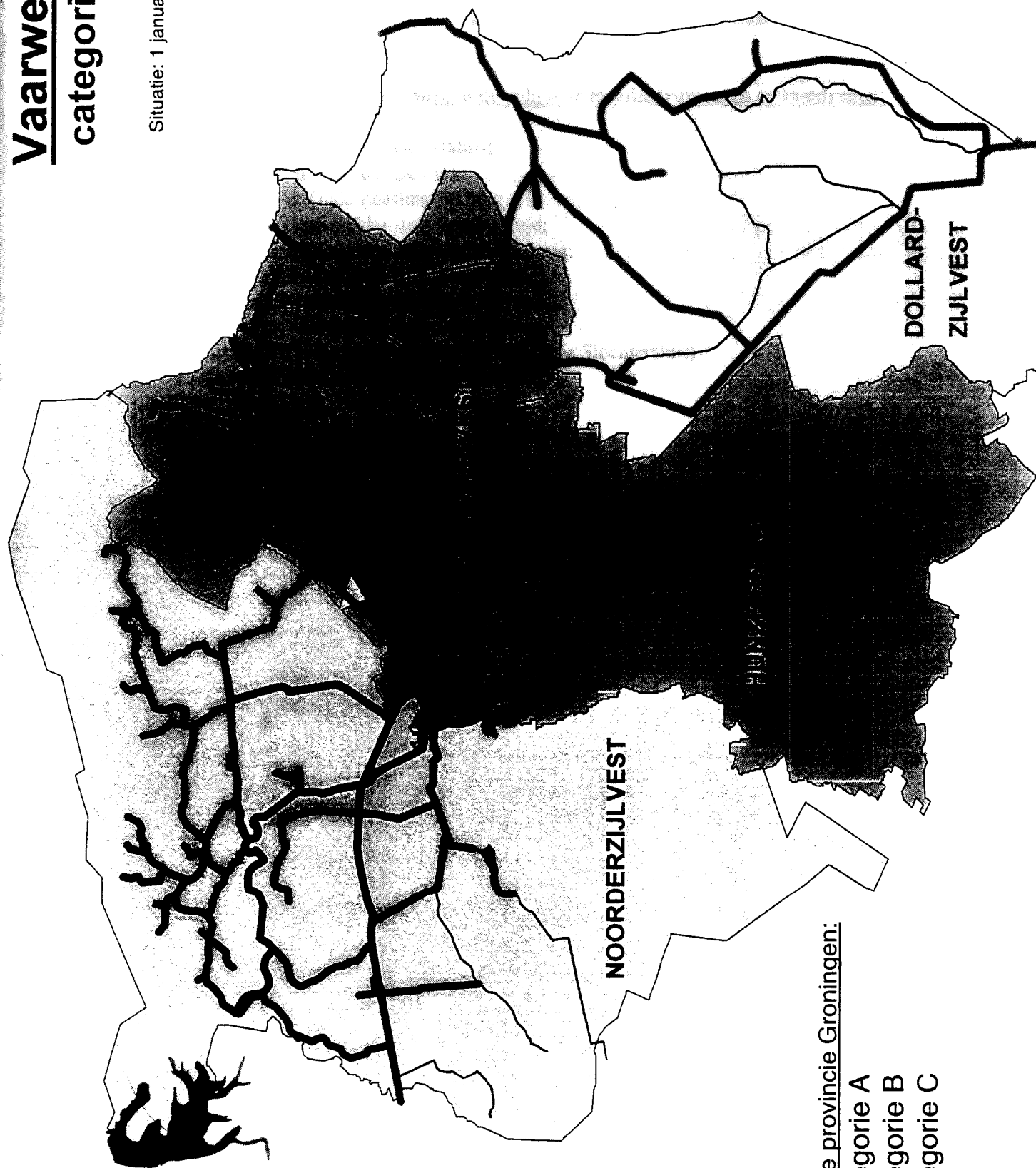


Vaardiepte categorie B en C vaarwegen

- 1.00 meter
- 1.20 meter
- 1.40 meter
- 1.80 meter

Vaarwegen categorieën

Situatie: 1 januari 1995



Vaarwegen in de provincie Groningen:

- categorie A
- categorie B
- categorie C

**Bijlage 1, als bedoeld in artikel 4, lid 1 van de overeenkomst
inzake de 'Herschikking van taken in het waterbeheer' tussen de
provincie Groningen en het waterschap Hunze en Aa's,**

Aan het waterschap Hunze en Aa's worden de volgende meetinstrumenten overgedragen:

- * Telefonische waterstandsmelder Oostersluis;
- * Telefonische waterstandsmelder De Punt;
- * Debietmeetapparatuur Oude Zeesluis Delfzijl;
- * Telefonische waterstandsmelder sluis Groeve Zuid;
- * Telefonische waterstandsmelder Booneschanskerbrug;
- * Telefonische waterstandsmelder Bloemhofbrug;
- * Telefonische waterstandsmelder Rengersbrug;
- * Telefonische waterstandsmelder brug Scheve Klap;
- * Telefonische waterstandsmelder/ waterinlaatregistratie Slochtersluis;
- * Telefonische waterstandsmelder Zuidlaardermeer.

Bijlage 2a, als bedoeld in artikel 7, lid 1 van de overeenkomst inzake de 'Herschikking van taken in het waterbeheer' tussen de provincie Groningen en het waterschap Hunze en Aa's.

Bestaande sluizen in de categorie B vaarwegen van het voormalige waterschap Dollardzijlvest, waarvoor de Provincie dient zorg te dragen voor een financieringsregeling voor toekomstige vervangingsinvesteringen.

Van toepassing ten aanzien van de vervangingsinvesteringen:

- * Convenant 'Herschikking van taken in het waterbeheer', februari 1998;
- * Rapport "Vaarwegbeheer in de provincie Groningen", Groninger Waterschapsbond, januari 1995;
- * Accoord over renovatie kunstwerken Ruiten A kanaal en hergraven Bourtangerkanaal, maart 1983;
- * Brief waterschap overname werken Pekeler Hoofddiep, oktober 1988;
- * Convenant Oostelijke Noord-Zuidverbinding, 1990;
- * Overeenkomst Rijk-waterschap inzake schutsluis Nieuwe Statenzijl.

Ruiten A kanaal:

Kunstwerken: 7 sluizen, te weten: Ter Apelersluis, Zuidveldsluis, Sellingersluis, Jipsinghuizersluis, Wollinghuizersluis, Bourtangersluis en Vlagtweddersluis.

Het toekomstig onderhoud (exploitatiekosten) van deze sluizen, inclusief de vernieuwingskosten van de sluisdeuren, is afgekocht (f 88.888,= per sluis).

Op grond van het Convenant worden geen kosten voor bediening in rekening gebracht.

Vaarweg:

Voor de kapitaals- en exploitatiekosten wordt conform het Convenant een jaarlijkse bijdrage betaald.

Resteert financieringsregeling voor toekomstige vervangingsinvesteringen van de genoemde sluizen.

B.L. Tijdenskanaal:

Kunstwerk: 1 sluis, te weten: sluis Veelerveen

Het toekomstig onderhoud van deze sluis, inclusief vernieuwingskosten van de deuren, is afgekocht (f 88.888,= voor de sluis).

Op grond van het Convenant worden geen kosten voor bediening in rekening gebracht.

Vaarweg:

Voor de kapitaals- en exploitatiekosten wordt conform het Convenant een jaarlijkse bijdrage betaald.

Resteert financieringsregeling voor toekomstige vervangingsinvesteringen van genoemde sluis.

Westerwoldse A

Kunstwerk: Schutsluis Nieuwe Statenzijl

Voor de kapitaals- en exploitatiekosten van de schutsluis is door het Rijk een afkoopsom betaald.

Op grond van het Convenant worden geen kosten voor bediening in rekening gebracht.

Vaarweg:

Voor de kapitaals- en exploitatiekosten wordt conform het Convenant een jaarlijkse bijdrage betaald.

Geen financieringsregeling voor toekomstige vervangingsinvesteringen.

Pekeler Hoofddiep:

Kunstwerken: 4 sluizen, te weten: 1^e, 2^e, 3^e en 4^e Verlaat.

Voor het Pekeler Hoofddiep heeft het waterschap een afkoopsom ontvangen van totaal f 534.496,=.

* toekomstig baggeronderhoud	: f 137.020,=;
* overdracht sluizen (e.b.o.)	: f 349.131,=;
* extra voorzieningen vlonders	: f 7.345,=;
* opruimen Koppelsluis en kosten inlaatduiker	: f 41.000,=.
	: f 534.496,=

Op grond van het Convenant worden geen kosten voor bediening in rekening gebracht.

Vaarweg:

Voor de kapitaals- exploitatielasten wordt conform het Convenant een jaarlijkse bijdrage betaald.

Geen financieringsregeling voor toekomstige vervangingsinvesteringen.

Pekel A

Kunstwerk: 1 sluis, te weten: **Schutsluis De Bult**

Voor de kapitaals- en exploitatielasten van de schutsluis is aan het waterschap een afkoopsom betaald.

Op grond van het Convenant worden geen kosten voor bediening in rekening gebracht.

Vaarweg:

Voor de kapitaals- en exploitatielasten wordt conform het Convenant een jaarlijkse bijdrage betaald.

Geen financieringsregeling voor toekomstige vervangingsinvesteringen.

Oosterdiep

Kunstwerken: 3 sluizen, te weten: **Wilhelminaverlaat, Wildervankster Participantenverlaat (Middenverlaat) en Batjeverlaat.**

Het Wilhelminaverlaat en het Batjeverlaat zijn niet bij het waterschap in eigendom, beheer en onderhoud.

Voor de exploitatielasten van het Middenverlaat wordt conform het Convenant een jaarlijkse bijdrage betaald.

Op grond van het Convenant worden geen kosten voor bediening in rekening gebracht.

Vaarweg:

Voor de kapitaals- en exploitatielasten wordt conform het Convenant een jaarlijkse bijdrage betaald.

Resteert financieringsregeling voor toekomstige vervangingsinvesteringen van het Middenverlaat.

Veendiep

Kunstwerk: 1 sluis, te weten: **Groene sluis**

Voor het toekomstig onderhoud (exploitatielasten) van deze sluis is, inclusief vernieuwingslast deuren, een afkoopsom betaald.

Op grond van het Convenant worden geen kosten voor bediening in rekening gebracht.

Vaarweg:

De vaarweg is niet in eigendom, beheer en onderhoud bij het waterschap.

Resteert financieringsregeling voor toekomstige vervangingsinvesteringen van de Groene sluis.

Bijlage 2b, als bedoeld in artikel 7, lid 1 van de overeenkomst inzake de 'Herschikking van taken in het waterbeheer' tussen de provincie Groningen en het waterschap Hunze en Aa's.

Bestaande sluizen in de categorie B vaarwegen van het voormalige waterschap Eemzijlvest, waarvoor de Provincie dient zorg te dragen voor een financieringsregeling voor toekomstige vervangingsinvesteringen.

Van toepassing ten aanzien van de vervangingsinvesteringen:

- * Convenant 'Herschikking van taken in het waterbeheer', februari 1998;
- * Rapport "Vaarwegbeheer in de provincie Groningen", Groninger Waterschapsbond, januari 1995;
- * Ontwerp-accord m.b.t. het ontwikkelen van het Damsterdiepcircuit voor de vaarrecreatie.

Termunterzijldiep:

Kunstwerk: 1 sluis, te weten: Nieuwe sluis Termunterzijl.

Voor de exploitatielasten van de sluis wordt conform het Convenant een jaarlijkse bijdrage betaald. Op grond van het Convenant worden geen kosten voor bediening in rekening gebracht.

Vaarweg:

Voor de kapitaals- en exploitatielasten wordt conform het Convenant een jaarlijkse bijdrage betaald.

Resteert financieringsregeling voor toekomstige vervangingsinvesteringen van genoemde sluis.

Damsterdiep:

In het Damsterdiep zijn geen sluizen aanwezig.

Vaarweg:

Voor de kapitaals- en exploitatielasten wordt conform het Convenant een jaarlijkse bijdrage betaald.

Slochterdiep:

Kunstwerk: 1 sluis, te weten: Slochtersluis

De sluis is niet in eigendom, beheer en onderhoud bij het waterschap.

Vaarweg:

Voor de kapitaals- en exploitatielasten wordt conform het Convenant een jaarlijkse bijdrage betaald.

Vaargeul Schildmeer:

Geen sluizen aanwezig.

Voor de kapitaals- en exploitatielasten van de vaargeul wordt conform het Convenant een jaarlijkse bijdrage betaald.

De Groeve Noord en -Zuid:

Kunstwerken: 2 sluizen, te weten: Groeve Noord en Groeve Zuid

De sluizen zijn niet in eigendom, beheer en onderhoud bij het waterschap.

Vaarweg:

Voor de kapitaals- en exploitatielasten wordt conform het Convenant een jaarlijkse bijdrage betaald.

Buitengeul Termunterzijl:

Geen sluizen aanwezig

Voor het baggeren van de Buitengeul wordt conform het Convenant een jaarlijkse bijdrage betaald.

HERSCHIKKING VAN TAKEN IN HET WATERBEHEER

Overeenkomst provincie Groningen - waterschap Hunze en Aa's

Overzicht over te dragen boezemkaden aan het waterschap Hunze en Aa's (per 1-1-2000).

Eemskanaal:

Km. 0.00 = Snijpunt assen Winschoterdiep en Eemskanaal
(Kilometrerings gemeten langs kanaalas)

Noordzijde:	km 24.604 - km 24.730 (Farmsumer Haven)	= 126 m
	km 24.790 - km 25.883 (aansluiting aan Zeesluizen Delfzijl)	= <u>1.093 m</u>
		1.219 m
• Zuidzijde:	km 0.054 - km 3.940 (Slochtersluis)	= 3.886 m
	km 3.950 - km 19.078 (Groevesluis-Zuid)	= 15.128 m
	km 19.094 - km 25.330 (invaart Oosterhornhaven)	= 6.236 m
	km 25.440 - km 25.883 (aansluiting aan Zeesluizen Delfzijl)	= <u>443 m</u>
		25.693 m

Totaal over te dragen boezemkaden Eemskanaal: 26.912 m.

Oude Eemskanaal:

• Zuidzijde:	km 23.846 - km 25.159	= 1.313 m
	km 25.159 - km 25.274 (Oude Zeesluis)	= <u>115 m</u>
	km 25.274 - Aansluiting zeedijk Hunze en Aa's	
		1.428 m

Totaal over te dragen boezemkaden Oude Eemskanaal: 1.428 m.

Noord-Willemskanaal:

- Oostzijde:
km 19.000 - 19.560 = 560 m
km 19.588 - 22.127 = 2.539 m
km 22.141 - 25.516 = 3.375 m
km 25.539 - 26.059 = 520 m
km 26.073 - 26.480 = 407 m
7.401 m

- Westzijde: km 19.125 - 21.984 = 2.859 m

Totaal over te dragen boezemkaden Noord-Willemskanaal: 10.260 m.

Proces-verbaal staat van onderhoud, als bedoeld in artikel 5, lid 2 van de overeenkomst inzake de 'Herschikking van taken in het waterbeheer' tussen de provincie Groningen en het waterschap Hunze en Aa's

Boezemkaden Noord-Willemskanaal:

Opmerkingen en afspraken:

1. De boezemkaden moeten een hoogte hebben van N.A.P. + 1,72 m.
Op basis van de in 1995 uitgevoerde hoogtemeting voldoen de boezemkaden niet overal aan de voorgeschreven hoogte.
Op 10 november 1999 is afgesproken dat de Provincie voor het op hoogte brengen van de te lage kadegedeelten aan het Waterschap een afkoopsom betaalt van f 50.400,= [1.680 m³ à f 30,=] en voor het aanpassen van de hierop gelegen fietspadverharding een bedrag van f 7.000,=.
2. De kadastrale tekeningen met aantekeningen over de onderhoudsverplichtingen van derden zijn reeds afgegeven.
- 2.a. Het op de oostelijke boezemkade gelegen fietspad van de Meerweg naar Groningen is in onderhoud bij de gemeenten Haren en Groningen.
- 2.b. De loswal ten zuiden van de Meerwegbrug is, met bijbehorende verharding in onderhoud bij de gemeente Haren.
3. De langs de oostelijke boezemkade aanwezige ligplaatsen voor woonboten met bijbehorende faciliteiten, is geregeld in aan de gemeente Groningen verleende vergunningen. Een kopie van de vergunningen wordt aan het Waterschap verstrekt.
4. Het verharde onderhoudspad op de oostelijke boezemkade van km 19.285 - km 21.965 is geen openbaar fietspad, en wordt aan het Waterschap overgedragen.

Boezemkaden Winschoterdiep

Boezemkade Winschoterdiep zz; gedeelte Kloosterbrug - Beersterbrug (ca. 2 km.)

Opmerkingen en afspraken:

1. Het verbeteringsbestek 1999-09 is nagenoeg gereed. De boezemkade wordt in het voorjaar nog 2000 ingezaaid. Overdracht kan per 1 mei 2000 plaatsvinden.
2. Het fietspad en de carpoolplaats zijn in onderhoud bij de gemeente Winschoten.

Boezemkaden Eemskanaal:

Zie bijgevoegd proces-verbaal van bevindingen

Verbindingskanaal Winschoterdiep - Achterdiep

Opmerkingen en afspraken:

1. De sluis maakt geen deel uit van de overdracht.
2. Over de laatste vijf jaren zijn geen bijzondere uitgaven gedaan voor het onderhoud van het Verbindingskanaal.

Gemaal Waterhuizen:

Opmerkingen en afspraken:

1. De bergingsvijver behoort eveneens tot het gemaal.
2. Op 10 november 1999 is het gemaal geïnspecteerd. De toegangstrap is verzakt. Voor het herstel van de trap betaalt de Provincie aan het Waterschap een bedrag van f 1.000,=
3. De bouwtekeningen zijn reeds afgegeven. Het stroomkringschema wordt nog aan het Waterschap toegezonden.

Oude zeesluis te Delfzijl:

Zie bijgevoegd proces-verbaal van inspectie.

Keersluis te Scheemda

Opmerkingen en afspraken

1. De betonnen brug is in onderhoud bij de wegbeheerder (gemeente Scheemda).
2. De deuren worden om de tien jaar gelicht, geconserveerd en gerepareerd; laatstelijk in 1992.
3. De deuren worden gesloten bij een waterstand van N.A.P. + 0,82 m. op het Winschoterdiep, in combinatie met een slechte weersverwachting.
4. De bouwtekeningen zijn op 15 november 1999 aan het Waterschap beschikbaar gesteld.
5. De Keersluis is op 15 november 1999 geïnspecteerd. De Provincie en het Waterschap zijn overeengekomen dat de Provincie in het voorjaar 2000 het verfwerk van de leuningen bij zal werken.

Proces-Verbaal

van de inspectie van de Oude Zeesluis te Delfzijl

d.d. 11 november 1999, met het oog op toekomstige overdracht aan de waterschappen.

door: namens de provincie Groningen:

afd. Noord:	Afd. S & E:
L.A. Vos	R. Menninga
ing. G. Schild	J.G. van der Kolk

namens de waterschappen:

M.F. Bos
ing. J. Postma
J. Glazenburg

Algemene informatie:

De Oude Zeesluis is gebouwd tussen 1866 en 1870, heeft een doorvaartwijdte van 10,50 meter en een kolk lengte van 58 meter. Wanden en vloer bestaan geheel uit metselwerk en zijn gefundeerd op houten palen. De kolkbodem ligt op N.A.P. - 5,06 m, de drempelhoogte is N.A.P. - 5,06 m. Alle genoemde hoogten zoals oorspronkelijk aangelegd, dus exclusief bodemdaling (± 20 cm). De sluis is tot 1958 als schut- en uitwateringssluys in gebruik geweest; sindsdien alleen als uitwateringssluys. Oorspronkelijk werd afgevoerd met de omloopriolen of met volledig geopende sluis. Om de afvoerstroom beter te beheersen werd in 1919 een stroomschuif geplaatst, die in 1963 werd vervangen door de huidige installatie. Dit gebeurde gelijktijdig met de uitbreiding van het buitenhoofd, dat toen werd verlengd met een hoger gewapend betonnen gedeelte waarin een stel stormvloeddeuren werd aangebracht. Hiermede voldeed de sluis, wat de waterkering betreft, aan de toenmalige eisen van de Deltawet.

De oorspronkelijke draaibrug over het binnenhoofd is meermalen vervangen. Laatstelijk door de huidige ophaalbrug in 1946.

Bodemdaling:

De werkgroep bodemdaling van de provincie Groningen heeft in 1997 een maatregelenplan voor de zeesluizen te Delfzijl het licht doen zien waarin voor de Oude Zeesluis is voorzien in het ophogen van sluisdeuren, het verhogen van het buitenhoofd, het verhogen van de grote stroomschuif en het aanmaken van een extra schotbalk. Op het prijspeil van van 1996 werden deze maatregelen in totaal begroot op f 333.000,00. Ook zijn in dit plan enige beschouwingen gewijd aan maatregelen die te verwachten zijn als gevolg van zeespiegelsteiging.

Inspectie:

1. Buitenhoofd.

1.1. Stroomseinen: In RVS bedieningskast liggen enkele stroomdraden los.

1.2. sluisdeuren

1.2.1. Stormvloeddeuren:

1.2.1.1. Panamawielen, duwpersen:

Bouten panamawielen nogal roestig. Panamawiel Zz draait zwaar. S&E doet hier iets aan.

- 1.2.1.2. Deuren: ok
- 1.2.2. Buitenvloeddeuren:
 - 1.2.2.1. Bewegingswerken: Funderingsplaat van beide lieren zwaar verroest. Enkele smeernippels zijn defect.
 - 1.2.2.2. Deuren: ok
- 1.2.3. Buitenebdeuren:
 - 1.2.3.1. Bewegingswerken: ok
 - 1.2.3.2. Deuren: ok
- 1.3. Zuidwand: Peilschaal niet af te lezen. Nieuw exemplaar ligt klaar en zal worden geplaatst aan noordwand. ok
- 1.4. Noordwand: ok
- 1.5. drempels, vloer:
 - 1.5.1. Drempel binnenebdeuren: Eén RV-stalen reparatie-element ontbreekt. Dit wordt door provincie vervangen.
 - 1.5.2. Overige drempels: ok
- 1.6. Beton- en metselwerk bovenkant Buitenhoofd:
 - 1.6.1.1. Betontrapjes en schuine betonvlakken, noord- en zuidzijde: herstel betonoppervlak nodig.
 - 1.6.1.2. Metselwerk op dijktafud naast stalen trap (Nz) voegen.
- 1.7. Omloopriolen.
 - 1.7.1. Schuif Nz: ok
 - 1.7.2. Schuif Zz: ok
 - 1.7.3. Riool Nz: Scheur in gemetseld tongewelf begin jaren 90 geïnjecteerd, ok
 - 1.7.4. Riool Zz: ok
 - 1.7.5. Schacht Nz: in 1997 geleidingsstrippen vernieuwd, ok
 - 1.7.6. Schacht Zz: Begin jaren 90 geleidingsstrippen vernieuwd, ok

2. Sluiskolk

- 2.1. Zuidwand: ok
- 2.2. Kolkvloer: Gemetselde vloer ter plaatse van stroomschuif hersteld met reparatiemortel, ok
- 2.3. Noordwand: Vertikale scheur t.h.v. dijkteen begin jaren '90 geïnjecteerd. ok
- 2.4. Stroomschuifinrichting.
 - 2.4.1. draagconstructie: ok
 - 2.4.2. Bovenste schuif: ok
 - 2.4.3. Onderste schuif: ok
 - 2.4.4. heiskabels, motor, koppeling, rem: ok
 - 2.4.5. Electrische installatie: ok
- 2.5. Veiligheidsleuningen ter weerszijden van de kolk: ok

3. Binnenhoofd (incl. ophaalbrug).

- 3.1. Ophaalbrug:
 - De ophaalbrug is niet geïnspecteerd. Deze blijft buiten de overdracht.
- 3.2. Sluisdeuren:
 - 3.2.1. Binnenvloeddeuren:
 - 3.2.1.1. Bewegingswerken: ok (de duwpersen ontbreken, deze zijn opgeslagen op het terrein bij de deurenloods aan het Zijlvest.
 - 3.2.1.2. Deuren: ok

3.2.2. Binnenebdeuren:

3.2.2.1. Panamawielen, duwpersen: ok

3.2.2.2. Deuren: ok

3.3. Zuidwand: ok

3.4. noordwand: ok

3.5. Vloer, drempels: ok

4. Diversen.

4.1. Remming- en geleidewerken.

Eén remstoel buiten en twee geleidewerken binnen: ok

4.2. Vanginrichting binnen: ok

4.3. Front en vleugelwanden, binnen en buiten: ok

4.4. Schotbalken: In totaal 22 stuks. Zes stuks vormen een loopbrugje naast de stroomschuif, de overigen liggen opgeslagen op het provinciaal opslagterrein aan het Zijlvest

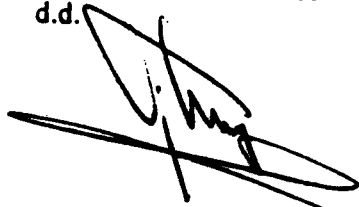
Afspraken:

- Onderhouds- en inspectieschema's, opgave van laatste jaren uitgevoerd onderhoud en de aanwezige tekeningen zullen door de provincie in één keer worden overhandigd.
- Een bedieningshandleiding met veiligheidsvoorschriften voor bedienend personeel zal door G.Schild worden opgesteld.
- Sleutels voor toegangshekken en bedieningsruimte zullen tijdig worden verstrekt.

Opgemaakt te Delfzijl, d.d. 22 november 1999

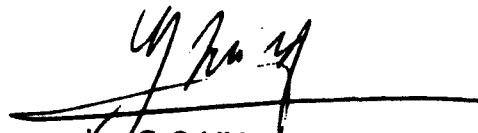
Namens de waterschappen:

d.d.



Namens de provincie Groningen:

d.d. 1 december 1999



ing. G. Schild, hoofd
bureau kanaalbeheer.

Proces-verbaal van bevindingen

De waterkeringen langs het Eemskanaal zijn optisch in goede staat van onderhoud bevonden met uitzondering van de hieronder vermelde gebreken.

Werken aan de waterkeringen voortvloeiende uit de adviezen op grond van de stabiliteits-, doorlatendheid- en golfoplopberekeningen zullen nog voor rekening van de provincie worden uitgevoerd.

Noordzijde Eemskanaal en noordzijde Oude Eemskanaal

Volgnr.	Km. aanduiding	Plaatsomschrijving	Probleemomschrijving	Actie
1	0.100	Verlengde Regatteweg	Dijk te laag	Verhogen tot tenminste N.A.P. + 1.72 m.
2	6.200/ 6.400	Oostel. Zuivering	Dijk te laag door klink	Verhogen tot tenminste N.A.P. + 1.72 m.
3	7.200	Oostel. J.W. Bos	Natte plek in dijk, lekkage boven N.A.P. + 0.70 m.	Herstellen met kwelscherm achter de beschoeiing.
4	7.400	Oosthoek verzw. Zinker	Wel $\varnothing$ 6 cm. boven N.A.P. + 1.00 m.	Aansluiting verbeteren
5	15.00	Oostel. voorm. Brug 8	Herstelde lekkage (1997)	Niets geconstateerd.
6	10.300	Nabij Woltersum	Lekkage langs ankerstangen boven N.A.P. + 0.70 m.	Herstellen met kwalschermen langs taludbescherming.
7	10.550	Nabij Woltersum (stalen damwand)	Wateruittreding binnenberm alleen boven N.A.P. = 1.20 m.	Geen
8	19.850	Oostelijk Woldbrug (manege)	Lichte lekkage tauld alleen boven N.A.P. + 1.20 m.	Geen
9	21.950	Oostelijk Eelwerderbrug (stalen damwand)	Lichte lekkage talud alleen boven N.A.P. + 1.20 m.	Geen
10	23.120 23.160 23.210	Tuikwerd	Lichte lekkages talud alleen boven N.A.P. + 1.00 m.	Nader beraad en studie
11	24.500/ 24.650	Ringdijk Merema	Lichte lekkages talud alleen boven N.A.P. + 1.20 m.	Reeds door Heuvelman hersteld.

Zuidzijde Eemskanaal en Nieuwe kanaalarm

12	14.450	Westerlijk vm brug 8	Wel in benedenberm alleen boven N.A.P. + 1.00 m. neemt wat zand mee van weg op binnenberm.	Geen actie
13	21.800	Weerszijden Eelwerderbrug	Dijk te laag	Dijk verhogen tot tenminste N.A.P. + 1.72 m. door VVI
14	22.420	Tuikwerderlaan	Wel in knik binnenberm alleen boven N.A.P. + 0.80 m.	Nader beraad en studie
15	24.450/ 24.600	Westelijk van grondduiker	Herstelde lekkage (1996)	Nu niets geconstateerd.

Oude Eemskanaal zuidzijde

16	24.250/ 24.600	Terrein Heuvelman	Dijk te laag (niet op bodemdalingshoogte)	Dijk verhogen tot tenminste N.A.P. + 1.72 m.
----	----------------	-------------------	---	--

Noordzijde Nieuwe kanaalarm

17	24.600	Weerszijden grondduiker	Dijk te laag	Dijk verhogen tot tenminste N.A.P. + 1.72 m.
----	--------	-------------------------	--------------	--

Appingedam: d.d. 7 december 1999

Sectorhoofd Werkenbeheer Eemsijlvest

Hoofd Bureau kanaalbeheer, afdeling Noord

A. Loof

G. Schild

Opm.:

De gebreken genoemd onder 2,3,6,13,16 en 17 zijn in de zomer van 1999 hersteld

