



1



2



Bij de foto's

[1] De Honda benzinemotor heeft 13 pk; de doorsnede van de zuigslang is 200 mm.

[2] De zuigunit is in 10 minuten door één persoon af te bouwen (en weer op te bouwen), waarna de aanhangwagen voor andere doeleinden te gebruiken is. Het nettolaadvermogen is dan 2.560 kg. Met de bladzuiger erop is dat 2.380 kg.

Kort en Krachtig

Praktische en knap geconstrueerde bladzuigwagens voor gebruik achter personenauto.

Technische gegevens

Lengte x breedte	4.519 mm x 1.900 mm
Laadhoogte	730 mm; driezijdig kiepend
Hoogte als aanhangwagen	1.288 mm
Hoogte als zuigwagen	2.040 mm
Bakinhoud als zuigwagen	4,5 m ³
Zuigslang	5 m lang, diameter 200 mm
Motor zuigunit	Honda GX 390 13 pk benzine

Flexibele bladzuig wagen achter bedrijfsauto

Profiel

Een bladzuigwagen met een flinke inhoud die achter een personenauto of busje te vervoeren is. Door de stationaire motor is er geen trekker met aftakas nodig.

Wat valt op?

De zuigunit is binnen 10 minuten af te bouwen (of op te bouwen), waarna de aanhangwagen voor alle andere reguliere doeleinden te gebruiken is, inclusief de ruimte die anders

door de zuigunit in beslag wordt genomen. Aan de tandemasser is dan op geen enkele manier te merken dat hij soms een combi vormt met de zuigunit. Die unit staat zeker tien maanden van het jaar op z'n eigen poten en daarmee niemand in de weg. De poten vormen tijdens het werk het frame waar de slang overheen hangt; ze zijn door Votex op een praktische manier met elkaar verbonden voor voldoende stevigheid.

Uitvoering

Votex koos voor een tandemasser van het Duitse merk Humbauer. Dat staat in Nederland goed bekend, maar eveneens in België, Engeland en Frankrijk, waar Votex ook met deze supermobiele bladzuigwagens aan de weg wil timmeren. Doordat Votex voor één uitvoering kiest, zijn er geen problemen met de toelating. Door de montage van de zuigunit op de laadvloer, wordt de unit gezien als lading en gelden dezelfde

toelatingseisen als voor een aanhangwagen. De aandrijfkracht voor het schoepenwiel (met een capaciteit van 85 m³/min) komt van een 13 pk Honda benzinemotor, type GX 390.

Wat valt tegen?

Eigenlijk weinig. Het is nauwelijks te merken dat de VT450S, zoals de typeaanduiding luidt, nog een prototype is. In de definitieve versie wordt het grofmazige metaalgaas van de huif vervangen door het fijnmazige doek dat

nu de opbouw afdekt. Ook wordt de transportbevestiging van de slang nog verbeterd en versterkt (i.v.m. hoge snelheden).

Wat heb je eraan?

Voor 13.500 euro heb je een praktische bladzuigwagen die elektrisch driezijdig kiept en in een mum van tijd weer functioneert als een gewone tandemasser met een bak van 175 cm breed en 314 cm lang. Votex speelt met dit idee doordacht in op de praktijk.