

Workman MDX-D

Greenkeeper Hans Hilhorst van 'de Peelse Golf' in het Limburgse Evertsoord is met de Workman Diesel even de baan opgereden om de activiteiten van de onbemande Toro Reelmaster 5610 te bekijken. Deze zelfwerkende fairwaymaaier van Probotiq is recentelijk door Hans z'n werkgever Mourik aangeschaft. De Workman is op proef, maar Hans en z'n collega's zijn al aardig onder de indruk van deze transporter met z'n 600 cm³ dieselmotor. Hij is stil, sterk en ongecompliceerd. Hij biedt standaard minder 'luxe' dan de andere transporters die op de Peelse Golf aanwezig zijn, maar het aantal keren dat je een elektrisch kiepend bakje of een cabine mist zijn op de vingers van één hand te tellen. De Toro is voor het werk op en rond de golfbaan compleet genoeg. Voor Hans en z'n werkgever is de aantrekkelijke prijs (volgens importeur Jean Heybroek vanaf 14.145 euro bruto excl. btw) een sterk punt van de MDX-D. Daarbij is ook de kwaliteit die ze toedichten aan de producten van Toro veelzeggend. Hans verwacht mede om die redenen lage exploitatiekosten. Met z'n top van 32 km/h komt de Workman vlot van de ene kant van de baan naar de andere. Een tankinhoud van 26,5 liter zorgt voor voldoende actieradius. De continue variabele transmissie met één range vooruit en één achteruit zorgt ervoor dat ook onervaren chauffeurs makkelijk met de Toro MDX-D op pad kunnen.

Toro Workman MDX-D

Motor	Kubota 2-cilinder 600 cm ³
Topsnelheid	32 km/h (20 mijl/h)
Maximum laadcapaciteit	750 kg
Maximum trekkracht	544 kg
Aandrijving	achterwielen
Draaicirkel	653 cm (buitenkant voorwiel)
Banden achter	24x12-10, voor 22x9,5-10
Bodemvrijheid	18 cm
Lengte	299 cm, breedte: 150 cm
Afmetingen laadbak	124x132x25 cm
Brandstoftank	26,5 l

Foto: Henk Beunk

