



KLM Royal Dutch Airlines

T.a.v. de directeur, de heer drs. ing. P.F. Hartman
Postbus 7700
1117 ZL Schiphol Airport

Betreft: *vervoersbeperkingen voor honden en katten met extreem platte snuiten*

Amsterdam, 24 augustus 2011

Geachte heer Hartman,

Vliegmaatschappij Cathay Pacific Airlines maakte vorige maand bekend om vanaf 18 juli 2011 het vervoer van honden en katten met een platte snuit in haar toestellen te verbieden. Zeventien hondenrassen (waaronder de Cavalier King Charles spaniël, de Engelse, Franse en de Amerikaanse bulldog en de Boston terriër) en drie kattenrassen (waaronder de Perzische kat) vallen onder dit verbod.

Met het verbod sluit Cathay Pacific Airlines zich aan bij het beleid van andere vliegmaatschappijen. American Airlines, Continental Airlines, Delta Airlines, Singapore Airlines en United Airlines gingen Cathay Pacific Airlines voor. Ook deze maatschappijen hebben strenge beperkingen opgelegd aan het vervoer van rashonden en -katten met een extreem platte snuit, of hebben het vervoer van deze dieren zelfs helemaal verboden.

De directe aanleiding voor deze maatregelen is het onevenredig hoge aantal sterfgevallen onder rashonden met een platte snuit. Uit gegevens van het United States Department of Transportation blijkt dat van 2005 tot 2010 maar liefst 122 honden overleden tijdens een vlucht met Amerikaanse vliegmaatschappijen (zie bijlage). Ongeveer de helft van deze dieren bleek tot een ras te behoren dat als gevolg van een platte snuit ernstige ademhalingsproblemen kent. Bovendien kunnen de dieren hun lichaam moeilijk afkoelen omdat ze nauwelijks kunnen hijgen. Als gevolg daarvan sterven zij door oververhitting.

De gezondheidsproblemen die de doorgefokte hondenrassen in de Verenigde Staten kennen, zijn identiek aan die in Nederland en de rest van Europa. Om hieraan een halt toe te roepen, werd eind vorig jaar een campagne gestart door de Koningin Sophia-Vereeniging tot Bescherming van Dieren. Doel is een verbod op het fokken op extreme uiterlijke kenmerken, ten koste van het welzijn van de dieren. De Sophia-Vereeniging is van mening dat bij het fokken van rashonden niet het uiterlijk, maar het welzijn van de dieren voorop moet staan.

Inmiddels heeft Staatssecretaris Bleker van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie aangekondigd maatregelen te willen nemen, waarbij hij de steun geniet van een groot deel van de Tweede Kamer. De Sophia-Vereeniging hoopt dat ook KLM Royal Dutch Airlines, net als de belangrijkste Amerikaanse vliegmaatschappijen, haar verantwoordelijkheid neemt op het gebied van dierenwelzijn en het vervoer van rashonden met gezondheidsproblemen aan banden legt. Een verbod op het vervoeren van honden met een platte snuit is daarbij een belangrijke stap.

Wij vernemen graag uw reactie op deze brief. Het spreekt voor zich dat wij bereid zijn om ons standpunt nader toe te lichten.

Hoogachtend,
Koningin Sophia-Vereeniging tot Bescherming van Dieren

Helma van de Vondevoort

Drs. W.M.H. van de Vondevoort (Helma)
Directeur

Bijlage: Persbericht d.d. 16 juli 2010 en cijfers van het US Department of Transportation over sterfte van rashonden in Amerikaanse vliegtuigen.



UNITED STATES
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

DOT 138-10
Friday, July 16, 2010
Contact: Bill Mosley
Tel.: (202) 366-4570

“Short-Faced” Dogs More Prone to Death in Flight, According to DOT Data

“Short-faced” dog breeds such as pugs and bulldogs represent about half of the dogs that die while being transported by their owners as cargo, a significantly higher rate of mortality than for other dog breeds, according to data compiled by the U.S. Department of Transportation (DOT).

Since May 2005, U.S. airlines have been required by law to file monthly reports to DOT on incidents involving the death, injury or loss of pets during air transport. Data submitted to the Department disclose dog breeds.

During the last five years there have been 122 dog deaths, a number far exceeding the deaths of other pets, 22, and exceeding the number of pets reported lost or injured, 88. The Department believes the number of dogs and other pets that die during flight is an extremely small percentage of the total number of pets carried each year by the airlines.

Eliminating data on the deaths of “unknown” and “mixed breeds,” approximately half of the pet dogs that died in flight over the last five years belonged to short-faced breeds, such as the English bulldog, pug, French bulldog and American Staffordshire terrier.

The Department advises owners of short-faced breeds to review the data before shipping them as cargo aboard aircraft. Owners also should consult their pets’ veterinarians about any genetic features in dogs of this type and the medical condition of their pets before deciding to transport them by aircraft.

The data are published on the Aviation Enforcement Office’s website, <http://airconsumer.dot.gov>, under the “What’s New” link.

###

[Briefing Room](#)

Deceased Canines in Transit

May 2005 – May 2010

Breed Type	No. of Deaths
English Bulldog	25
Pug	11
Golden Retriever	7
Labrador	7
French Bulldog	6
American Staffordshire Terrier	4
Boxer	2
Cockapoo	2
Pekingnese	2
Pomeranian	2
German Shepherd	1
Sheltie	1
Beagle	1
Chinese Crescent	1
Schipperke	1
Peekapoo	1
Lhasa Apso	1
Husky	1
Bull Mastiff	1
Dogue de Bordeaux (Mastiff)	1
Collie	1
Toy Aussie	1
Pinscher	1
Poodle	1
Rottweiler	1
Southern White (Bulldog)	1
Great Pyranees	1
Maltese	1
Pitt Bull	1
Total Deaths of Known Breeds	108
Unknown Breed	12
Mixed Breed	4
Total Deaths	122

Total Reportable Animal Incident Reports

May 2005 – May 2010

Death	Injury	Loss	Total
144	55	33	232