

Korter diertransport helpt varkens weinig

Beperking van het maximaal aantal uren dat levende dieren op transport mogen, zal weinig veranderen aan de dierstromen binnen Europa en weinig gevolgen hebben voor de veehouderij. Dat blijkt uit een eerste verkenning van het LEI.

Maatschappelijke organisaties hebben kritiek op langdurig transport van vee en willen een ander beleid van de Europese Unie. Ze stellen voor om het aantal uren dat levende dieren getransporteerd mogen worden te beperken tot acht uur. Veel lidstaten willen er echter niet aan. Zo'n beperking zou transport binnen de grotere lidstaten onmogelijk zou maken. Ook wordt gevreesd voor de economische gevolgen voor de veehouderij.

Een voorlopige modelstudie van het LEI laat zien dat die gevolgen echter mee zullen vallen. Al doet de discussie anders vermoeden,

slechts een klein deel van de getransporteerde dieren legt een lange afstand af. Het grootste deel van de Nederlandse slachtvarkens gaat naar ons omringende landen, waaronder Duitsland, op minder dan acht uur rijden. Wordt langer rijden dan acht uur verboden, dan zou maar 2,6 procent minder dieren getransporteerd worden. Het aantal gereden kilometers met diertransporten zou maar met drie procent dalen, van 783 naar 755 miljoen kilometer. Ook als ieder dier meer ruimte krijgt op transport, levert dat volgens het model nauwelijks beperking van het aantal getransporteerde dieren op, wel meer transporten.

De economische gevolgen zullen daarnaast beperkt zijn omdat er goede alternatieven zijn, zegt onderzoeker Willy Baltussen. Belangrijkste is het slachten van dieren op de locatie waar ze gefokt zijn, en vlees te vervoeren in plaats van dieren. Dat levert ook minder CO₂-uitstoot op,

want er gaat meer aan vlees dan aan levende dieren in een vrachtwagen. Nadeel is dat het vlees minder vers afgezet wordt. Vooral in Italië zijn consumenten bereid daar fors meer voor te betalen. 'En dat houdt het transport van dieren over lange afstanden in stand', zegt Baltussen. Als Nederlandse dieren bijvoorbeeld naar Frankrijk gaan en Franse dieren naar Italië, in plaats van Nederlandse dieren naar Italië, brengt dat extra kosten met zich mee.

De exacte economische gevolgen voor de veehouderij of voor slachterijen heeft het LEI nog niet berekend, omdat een beleidswijziging op dit moment niet te verwachten is, zegt Baltussen. 'Maar als de vraag komt kunnen we meer gegevens leveren, het model ligt klaar.'

Contact:

willy.baltussen@wur.nl

070 - 335 81 71