

De Helpdeskvraag

Kunnen we minder koelen?



Michael Jurriaans: 'Vervoerders en verladers willen graag meer weten over mogelijkheden voor energiezuiniger gekoeld vervoer.'

Steeds meer producten moeten gekoeld vervoerd worden. Dat kost vervoerders geld en belast het milieu. Wageningse onderzoekers bekijken de mogelijkheden voor vervoerders om op koeling te besparen.

'Na een presentatie kwam een vervoerder naar me toe, en klaagde dat hij steeds meer gekoeld moest vervoeren', vertelt Michael Jurriaans, secretaris van het Platform Agrologistiek. 'Soms is koelen wettelijk voorgeschreven, soms wil de opdrachtgever het. Deze vervoerder vroeg zich af of het niet wat minder kon, om energie, het milieu en geld te besparen.'

Jurriaans sprak erover met Wageningse onderzoekers. Daar kwam uit naar voren dat er mogelijk interessante technologische ontwik-

kelingen zijn voor energiezuiniger vervoer. 'Ik heb toen bij meer vervoerders en verladers gepeild of ze behoefte hadden aan nieuwe kennis op dat gebied en mogelijk aan experimenten, en zo is de helpdeskvraag ontstaan.' Het onderwerp past helemaal bij het platform. Jurriaans: 'We streven naar schoner en efficiënter vervoer van agroproducten. Naar minder kilometers, met minder liters diesel, in betere samenwerking. Voor een hoop ondernemers is logistiek een beperkt onderdeel van hun organisatie. Als het maar vijf procent van de totale

kosten uitmaakt, is er op strategisch niveau vaak weinig aandacht voor. Maar juist bij het vervoer van versproducten zijn de kosten relatief hoog, en vanuit het milieu gezien is het ook een behoorlijke kostenpost. Dat is onze insteek: aandacht voor je logistiek kan bijdragen aan een beter milieu, een beter imago en kosten verlagen.'

Dat nieuwe technologieën niet snel de praktijk bereiken, komt volgens Jurriaans ook omdat er in de vervoerssector, met de lage marges, nauwelijks ruimte is voor experimenten. 'Ondernemers willen bewezen technologieën die minimaal kostenneutraal zijn.' Onderzoekers van Food and Biobased Research werken deze weken aan een antwoord op de vraag. 'Je kunt bijvoorbeeld denken in de richting van mengladingen, met slimme combinaties van producten', vertelt Joost Snels. 'Of de keten opnieuw richten op basis van waar inkoelen en opwarmen plaatsvindt. Maar je kunt ook denken aan bestaande isolatiematerialen en het nieuwe QUEST-systeem waardoor koelmotoren de helft minder energie gebruiken.' Dat de koelvoorschriften aan vernieuwing toe zijn, kan ook aan de orde komen. De onderzoekers en ondernemers gaan de resultaten op een workshop bespreken.

Helpdesk

Ook een kennisvraag?

www.kennisonline.wur.nl/helpdesk