

Fendt-vips first

Duitse fabrikant introduceert de nieuwe 700 SCR-serie

De Fendt-vips mochten in Nederland als eersten opstappen in de vernieuwde Fendt 700-serie. We beleefden de introductie in de Flevopolder en zagen dat de trekker de opvolger is van de populaire 818 en 820 Vario en dus niet van de 700-serie. Fendt heeft de trekker net als de zware jongens geüpdatet plus enkele verrassingen geïntroduceerd.

Er heerste een licht feestelijke en gespannen sfeer in de loods van PPO in Lelystad, waar de internationale Fendt-demotoer de nieuwe 700-serie onthulde. De neus van de trekker is gestileerd volgens de lijn die is ingezet bij de 900 en daarna de zware 800 SCR-series. Geen verrassing dus bij de onthulling en fraai passend in de trend. Dan de cabine. Tja, die is inderdaad groter, veel groter, eindelijk groter. Tegelijkertijd zie je dan die massale voorruit, die onbetwist de blikvanger van deze nieuwe trekker is. De ruit loopt naar boven door en buigt achterover. "Er zit toch wel een zonnenscherm in", is een opmerking van een Fendt-fan. Daarmee is de toon

gezet: mooie nieuwe trekker, maar die voorruit? Daar zal de Duitse fabrikant nog opmerkingen over krijgen. Misschien toch net als bij auto's en vrachtwagens een getinte rand met bedrijfslogo of favoriete club bijleveren, is de eerste gedachte.

We hebben het over de nieuwe 720, 722 en 724 Vario SCR-modellen met 147, 162 en 176 kW (200, 220 en 240 pk) ter vervanging van de lichtere 800-serie-modellen (818, 819 SCR en 820). De lichtere 700-serie-modellen (de 712 tot en met de 718) blijven voorlopig bestaan. Reken maar dat die over een jaar zullen worden vervangen.



Enmaal ingestapt wordt de eerste indruk wel enigszins gerelativeerd. De cabinekap loopt toch vrij ver naar voren door, zodat je niet pal in de zon zit. Het nieuwe zonnescherm werkt over de volledige breedte. Belangrijker is dat er eindelijk die ruimere cabine is, met aan de rechterkant volglas. De nieuwe Grammer Evolution-stoel staat weer aangenaam ver naar achteren. Naast je is een koelbox geïntegreerd. Via het pedaaltje kun je de stuurkolom instellen, waarbij het dashboard nu meebeweegt. "Kun je de zonneschittering wegnemen", is de passende opmerking. De handrem zit nu handig links tegen het dashboard. Dat is een kleinigheid, maar elke dag weer fijn. Op pedaalmodus kun je de vooruit aantippen en gaan; als vanouds, ook al is het een nieuwe trekker. Hij rijdt vergelijkbaar met de andere Fendts. Wie uit een 818 of 820 komt, zal zo wegrijden. Dat geldt nog meer voor wie de zwaardere 800- en 900-series SCR-trekkers gewend is. Het bedieningsscherm en de hele bediening zijn één op één overgenomen. Wel levert Fendt naast het grotere 10,4-inch-scherm met zijn vier instellingen desgewenst ook een kleiner 7,0-inch-scherm.

Over één op één gesproken: de trekker oogt door de dikkere kap en de grotere cabine weliswaar wat 'bulliger' dan de oude 820, maar het scheelt niet veel. Woog de oude 818/820 rond de 7,5 ton, deze weegt met 7,9 ton een tikkeltje meer. Dat is terug te voeren op een nieuwe, iets zwaardere transmissie (een ML 180 nu tegenover een ML 160 in de 818 en 820) en een nieuwe, zwaardere achterbrug. De wielbasis is met 2,78 meter zo'n vijf centimeter gegroeid en de hoogte is met 3,05 meter gelijk aan die van een 820. Rest de conclusie dat er dus een 800 SCR of 900 in kleiner formaat staat. Dan zou het verhaal nu af zijn.

Vario Actief

Dat is echter niet zo. Fendt heeft toch weer een aantal nieuwe zaken ingebracht die de moeite waard zijn. Meest opvallende vernieuwing is Vario Actief. Dat kies je via het menu (Vario Guide-toets) en je activeert het op de arMLEuning. Op het kopeind is de stuuruitslag bij één omwenteling met 43 graden maximaal, tegenover normaal 28 graden. Bij langzaam draaien is de stuurwielbeweging juist vertraagd en bij agressief draaien dus versneld. Dat langzame is weer afgestemd op GPS Vario Guide-rijden. Op die manier is deze voorziening prima te combineren met het Vario Guide-rijden. Het werkt ook nog snelheidsafhankelijk tot 8 km/u, vervolgens lineair afnemend tot 16 km/u en wordt uitgeschakeld boven de 25 km/u. De trekker heeft nu ook een automatische grenslastregeling gekregen. De trekker kiest afhankelijk van het rijgedrag zelf de grenslastwaarde; bij transport wat meer rek en bij aftakaswerk automatisch sterk gelimiteerd. Handig voor wie hier niet over wil nadenken. De remmen zijn merkbaar verbeterd. Dat wil zeggen: je hoeft minder hard te trappen. Dat komt doordat er nu een extra rembooster is geïntegreerd voor een betere dosering bij minder pedaalcracht. Fijn voor het vele transportwerk waarvoor deze trekker in ons land wordt ingezet. De achteras heeft ook omloopsmering gekregen, zodat er met minder olie in de achterbrug kan worden gereden. De maximale snelheid is 50 km/u bij 1700 motortoeren; een top van 65 km/u is niet

voorzien voor deze serie. Detail: kies meteen de luxe spiegels met die fijne groothoekspiegels.

Fendt heeft de capaciteit van de geregelde airco vergroot. Er is een extra opbergbox onder de bijrijdersstoel leverbaar en die stoel kan worden opgeklapt om hem als schrijftafel te kunnen gebruiken. De ruitenwissers zijn leverbaar in parallel- en segmentuitvoering. Parallel heeft de voorkeur voor transportwerk, omdat daar het bovenste deel van de ruit het best wordt gewist. Er zit een extra twaalf-volt-aansluiting om bijvoorbeeld de eigen koelbox te kunnen aansluiten. Waar die dan moet staan, is ons een raadsel. Rechtsvoor is het daarvoor krap vanwege het rijpedaal.

Fendt levert desgewenst een veiligheidspakket, zodat je dit daar waar dat wordt gevraagd (zoals bij overheden) alvast maar hebt. Standaard heeft de trekker een gecodeerde sleutel, die als diefstalpreventie werkt. Ten slotte is de verlichting op het niveau van de 800 SCR- en 900-serie gebracht, dus xenonverlichting voor en achter.

Meer hydrauliekaansluitingen

De hydraulische prestaties zijn verhoogd. Fendt levert nu vijf dubbelwerkende ventielen achter en twee dubbelwerkende ventielen voor. Dat waren er maximaal vier bij de 700-serie. Er zijn grotere ventielen gemonteerd met een maximale doorstroming van 100 liter per minuut (was 80 liter). De beschikbare hoeveelheid hydrauliekolie groeide met vijf liter en bedraagt nu 55 liter. Detail hier: de olie wordt automatisch voorverwarmd, zodat deze bij een koude start sneller de gewenste dikte heeft.

Dat voorverwarmen geldt eveneens voor de AdBlue, want



◀ De bediening is rechtstreeks van de 800 SCR en 900-serie overgenomen. Instappen en wegwezen dus.



◀ Bij het instellen van het stuur beweegt het nu met de stuurkolom mee. Het dashboard is verder gelijk aan dat van de grote broers. De handrem rechts tegen het dashboard is erg handig.



Nieuw voor Fendt is de functie Vario Actief. Bij agressief draaien sturen de wielen bij één omwenteling van het stuurwiel maximaal, bij rustig sturen draaien de wielen extra rustig.

natuurlijk heeft de 6,0-liter-Deutz-zescilinder AdBlue-toevoeging gekregen om te kunnen voldoen aan de Stage IIIb-emissie-eisen. Hiervoor is een 38 liter grote AdBlue-tank in de brandstoftank geïntegreerd. Ook deze heeft een verwarmingsspiraal voor de winter en daarnaast wordt de AdBlue door de dieselolie automatisch boven de vijftien graden gehouden. De brandstoftank zelf is vergroot naar 400 liter. Fendt claimt met AdBlue-toevoeging in combinatie met commonrailtechniek een motor die zuiniger omgaat met dieselbrandstof, maar daar komt de AdBlue dus nog wel bij.

Echte opvolger

De Fendt-vip-gasten mochten het eerst genieten van het grote nieuws en - als ze het zouden willen - konden ze via het Fendt VarioDoc de eerste bevindingen zelfs meteen communiceren met het thuisfront. Ook een voorziening die past bij de steeds verder oprukkende communicatielijnen. De loonwerker kan met VarioDoc de berijder instrueren en andersom kunnen de prestaties direct met het thuisfront worden gecommuniceerd.

Met een tasje met folders, posters, stickers en een pet als dank voor de aanwezigheid vertrokken de Fendt-vip-gasten met een goed gevoel naar huis. Hun mening over de nieuwkomer was natuurlijk vooraf al bekend. En, dat moet gezegd, het is een echte opvolger van de 818 en de 820. Even groot, maar met wel even wat meer in huis. In feite staat hij daarmee op het niveau van de grote 800 SCR-modellen en de 900-serie. Ga er maar van uit dat de 720 circa vijftien procent duurder is dan de oude 820. Echt kiezen kunt u nog zolang de voorraad strekt, want de oude 818 en 820 worden uit productie genomen. De eerste nieuwe 700-modellen worden in juli/augustus al bij De Vor verwacht.

Tekst & foto's: **Gert Vreemann**

Technische gegevens Fendt 700 SCR-serie

Type	720	722	730
Motor	6,0-liter Deutz-zescilinder met SCR		
Motorvermogen	147 kW (200 pk)	162 kW (220 pk)	176 kW (240 pk)
Max. koppel	897 Nm bij 1450 tpm	988 Nm bij 1450 tpm	1058 Nm bij 1450 tpm
Inhoud tank diesel/AdBlue	400 l/38 l	400 l/38 l	400 l/38 l
Transmissie	Vario ML 180 HD		
- Snelheidsbereik I (vooruit/achteruit)	0,02-28/0,02-17 km/u		
- Snelheidsbereik II (vooruit/achteruit)	0,02-50/0,02-38 km/u		
Aftakas achter	540/540E/1000		
Aftakas voor	540/1000		
Hydrauliek	110 l/min., 200 bar		
Hefkracht achter/voor	9,5/4,4 ton		
Gewicht	7910 kg	7910 kg	7910 kg
Wielbasis	2,77 m	2,78 m	2,78 m



◀ De voorruit loopt boven door met het oog op voorladerwerk. De cabine is aangenaam ruimer en opgegeven voor 68 dB(A). De vering is vergelijkbaar met die van de grote Fendt-broers.



◀ Ten opzichte van de 820 heeft de nieuweling een zwaardere achteras en hogere hydrauliekprestaties. Meest in het oog springend zijn standaard vijf dubbelwerkende ventielen achter.