



Koning van de prairie met de Case IH Steiger 450 HD

Case IH maakt indruk met de knikbestuurde Steiger 450 HD, zo blijkt tijdens een proefrit in Canada. Je voelt je heel even de koning van de prairie.

Voor een Nederlandse akkerbouwer blijft een kniktrekker indrukwekkend. Ook al is zo'n bakbeest voor de meesten op zijn zachtst gezegd verre van praktisch. Natuurlijk, er zijn al kniktrekkers vanaf 75 kW (100 pk) motorvermogen en trekkerbouwer Case IH levert er zelfs een met een motorvermogen van 260 kW (350 pk) waarmee je tussen de aardappelruggen door kunt rijden. Maar alleen al het hoge gewicht van deze trekkers zal een doorbraak van kniktrekkers op rijencultuur in Nederland tegenhouden. Rijden met een kniktrekker blijft echter een bijzondere ervaring. We deden het in de Canadese plaats Lethbridge in de staat Alberta. Dealer Hi-Way Service, die daar is gehuisvest, ver-

kocht dit voorjaar zo'n 125 nieuwe Case IH kniktrekkers. Het merendeel nog van het oude type. Ze zijn dus uitgerust zonder SCR. Verkoper Gord Davidson geeft aan dat het bedrijf de nieuwe techniek, waarbij gebruik wordt gemaakt van Ad-Blue om de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen terug te dringen, eerst beter wil leren kennen. "Je kunt geen service verlenen aan 125 nieuwe trekkers met totaal nieuwe technologie", meent Davidson. Daarom verkocht hij slechts een klein aantal van de nieuwe trekkers in de nabije omgeving van het dealerbedrijf.

Motor

Op het erf van de dealer pronkt een nieuwe Case IH Steiger 450 HD. Om aan de emissie-

eisen te voldoen monteerden de ingenieurs van de trekkerbouwer een nieuw type krachtbron. De 12,9 liter FPT (Fiat Power Train) motor van Iveco zat al sinds 2006 in de drie kleinste Steiger-modellen. Waar het grootste model tot vorig jaar nog een 15 liter Cummins motor had, hebben nu alle Steiger trekkers een 12,9 liter FPT. Alleen de 350, het kleinste type, doet het met een FPT 8,7 liter motor met variabele turbo. De typen 550 en 600 hebben niet één, maar twee turbo's. De kleine turbo schakelt in bij laag toerental en de grotere turbo komt bij hogere motortoerentalen in actie. De turbo's liggen in elkaars verlengde. Stijgt het motortoerental, dan is de kleine turbo minder efficiënt terwijl de grote op krachten komt.


Zwaar uitgevoerd

De Heavy Duty uitvoering, waar de HD-toevoeging voor staat, van deze Case IH Steiger 450 kan meer gewicht slepen dan de standaardversie. Het maximale motorvermogen wordt namelijk volledig op de wielen overgebracht en wordt dus niet gedeeld met hydrauliek of aftakas. Handig, bijvoorbeeld tijdens het werk met een kilverbak. De frameplaten van een HD-uitvoering zijn bijna 3,5 mm dikker en ook de assen en de trekhaak zijn zwaarder dan bij de standaard uitvoering. Verder zijn de wiellagers een maatje groter. De machine is robuust. In de metalen spatborden is een deel van de dieseltank geïntegreerd. Dat is praktisch, want het levert ruimte op tussen het frame, maar ook meer gewicht recht boven de wielen.

Comfort

De Steiger 450 HD is een imposante trekker. Hij weegt 24.405 kg, is 3,84 meter hoog en 7,49 meter lang. En omdat je er de hele dag mee over immense percelen kachelt, biedt hij ook de nodige luxe. Zo zijn in de grote armleuning alle bedieningsfuncties onder-

gebracht, is er een brede en verwarmde stoel met leren bekleding die je 40 graden naar rechts kunt draaien, en is de cabine luchtgeveerd. Er is gelet op detail, want ondanks de enorme motorkap is het zicht naar voren prima. De wielen zijn goed zichtbaar. Met de dieseltank van maximaal 1.779 liter kun je wel even voort. Met het AFS PRO 700 kleuren aanraakscherm kun je de hele trekker en de aangekoppelde machines beheersen. Je leest er niet alleen de prestaties van af, maar kunt er ook machines mee aansturen en natuurlijk de gps-trekkerbesturing instellen. Het 10,4 inch scherm is overzichtelijk en bedient prettig.

In een Steiger voel je jezelf de koning van de prairie. Soepeler rijden dan met de fullpower-shift versnellingsbak met 16 versnellingen vooruit en 2 achteruit lijkt bijna onmogelijk. De maximum snelheid vooruit bedraagt 40 km/h. De vier rupsen met een enorm contactoppervlak en een eigengewicht van maximaal 25 ton zorgen voor een ultieme trekkracht. Je komt helemaal in de Amerikaanse sfeer wanneer je je voeten op de steun onderaan het dashboard plaatst. 

Hengerer Farms

Joachim en Ollie Hengerer boeren zo'n 200 kilometer ten zuiden van Calgary, in de Canadese provincie Alberta. Dit voorjaar hebben de Hengerers 10 nieuwe Case IH Steiger kniktrekkers in gebruik genomen. Allemaal van het type 500. De zes Steiger wieltrekkers zijn HD uitvoeringen, de andere 4 STX zijn uitgevoerd met rupsen en dragen het type Case IH Steiger 500 Quadtrac. Hengerer heeft al de nodige ervaring met de grote rupsstrekken van Case IH, want er liepen er al 10 op het bedrijf. Allemaal van het type 485, 4 rups-versies en 6 wieltractoren. Had dat type een 12,9 liter Cummins motor met twee turbo's, de nieuwe 500's doen het met een 12,9 liter FPT-motor met één turbo en SCR-techniek. Dat levert ten minste 15% lager brandstofverbruik op en een mooier motorgeluid, aldus Hengerer. De Quadtracs zaaien zo'n 4.000 ha per trekker, met de 20 meter brede Bourgault 'mid-row bander' zaaimachines. Bij 'mid row banding' plant je graan aan beide zijden van een rijtje kunstmest. Volgens Hengerer een ideale zaai-combinatie om met weinig bodemdruk het zaad met zo'n 65 psi (4,5 bar) bij het bodemvocht te brengen.

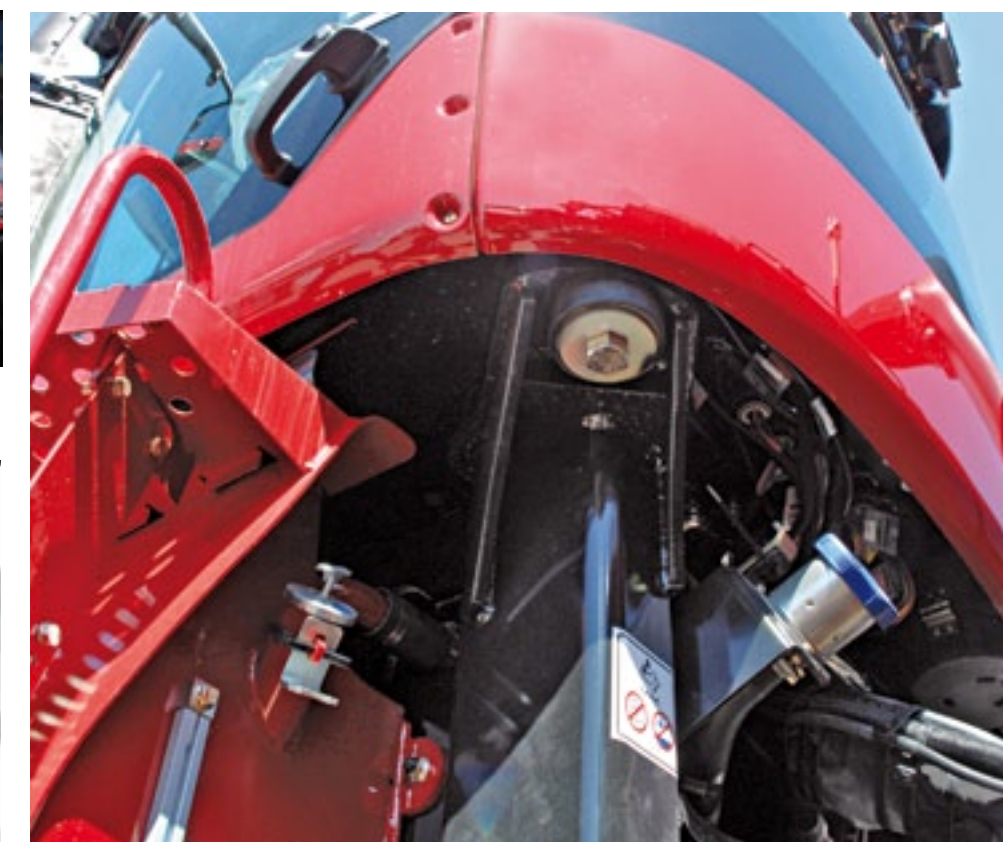
De Case IH Steiger 450 HD in detail



▲ De Case IH Steiger 450 HD heeft een zwaarder frame dan de standaard 450.



▲ De cabine stijl met digitale en analoge klokken. De touchscreen geeft meer informatie.



▲ De trekker heeft een geveerde cabine en een Fiat Power Train motor. In combinatie met SCR (Selective Catalytic Reduction) en Ad-Blue dringt Case IH daarmee de uitstoot van schadelijke gassen terug.