

Nieuwe Claas perst 90 centimeter hoog

De nieuwe Claas grootpakpers Quadrant 3300 zit met zijn pakkenmaat van 90 cm hoog en 120 cm breed tussen de bestaande modellen 3200 en 3400 in. Bijzonder is de 3300 vooral door zijn ‘gestuurde’ raffer.

Technische details	
Aantal omwentelingen aftakas	1.000/min
Benodigde hydrauliek	2x EW + drukloze retour
Steunvoet	hydraulisch
Breedte van de opraper	235 cm
Breedte opraper volgens DIN-norm	210 cm
Aantal rijen oprapertanden	4
Diameter invoerrotor	500 mm
Aantal messen (3300 RC)	0, 12, 13 of 25
Aantal slagen perswagen	46/min
Maximale persdruk	200 bar
Lengte perskanaal	300 cm
Breedte perskanaa	120 cm
Hoogte perskanaal	90 cm
Minimale lengte van het pak	50 cm
Maximale lengte van het pak	300 cm
Aantal knopers	6
Reiniging knopers	via Turbo Fan
Touwvoorraad	24 rollen à 11,5 kg
Bediening	via Claas Communicator
Breedte van de pers	299 cm
Hoogte van de pers	329 cm
Gewicht van de pers	11.660 kg
Vaste tandem	standaard
Gestuurde tandem	optie
Standaard bandenmaat	500/55R20
Optionele bandenmate	620/55R22,5, 620/50R26,5 of 710/50R26,5
Uitvoeringen	3300 RF en (per 2012) 3300 RC
Richtprijs Quadrant 3300 RF	143.183 euro

De introductie van de 3300 vond plaats bij het Noord-Franse Reims. Claas heeft daar in het dorp Conantre één van haar ‘Academies’, waar ze dealers en gebruikers schoolt. Op het terrein van dit kenniscentrum stond naast al het nieuws (waaronder de 3300) ook één van de eerste zelfrijders van Claas. De landbouw-grootmacht uit Harzewinkel staat op deze manier samen met het jubileummodel van de Lexion 750 stil bij het feit dat Claas 75 jaar geleden als eerste in Europa een ‘combine’ op de markt bracht.

Maatvoering van Claas
De 3200 en 3400 van Claas persen net als de nieuwe 3300 pakken van 120 cm breed. Dat is het kenmerk van de 3000-serie. Bij de 3200 zijn die pakken 70 cm hoog; bij de 3400 is dat 100 cm. De 3300 zit daar met een hoogte van 90 cm tussenin. Die maat is vooral belangrijk voor de stro- en fouragehandel: met drie lagen pakken op een vrachtwagen blijft de hoogte van de transportcombinatie dan op de 4 m of daaronder. Claas heeft daar- naast ook nog de 1150 en de 2100 en 2200 in het programma. De pakken van eerst- genoemde zijn 80 cm breed en 50 cm hoog. Bij de 2100 en 2200 is de hoogte 70 cm. De verschillen zitten in de breedte van het pak: 80 cm bij de 2100 en 120 cm bij de 2200.

Vertrouwde en nieuwe techniek
De basis van de nieuwe 3300 is in grote lij- nen gelijk aan die van de bestaande 3400. Daar kan Claas zich dus geen buil aan vallen. De fabrikant benadrukt dat feit met de term ‘zuverlässig’. De opraper is 235 cm breed – net als bij de 3400 – en heeft twee geleiderol- len, die voor een ononderbroken en gerichte invoer van het gewas zorgen. Die invoer is met een nokkenkoppeling beveiligd; voor- heen was dat een breekbout. De drietandige invoerrotor is 500 mm in doorsnede en draait 160 toeren per minuut. Een snij-inrichting was er bij de introductie nog niet, maar die



zit er volgens Claas aan te komen. De 3300 heeft dan de toevoeging RC (Rotocut) in plaats van RF (Rotofeed). De raffer neemt de invoer weer over van de rotor en stuwt het stro in de voorkamer. Zodra de druk daarin goed is, brengt de raffer met een verlengde slag het gewas in het perskanaal.

Multi-gestuurde raffer

De raffer drukt het stro standaard na iedere tweede beweging in het perskanaal. De perswagen maakt 46 slagen per minuut bij 1.000 toeren van de aftakas. Op de stand 'automatisch' bepaalt de druk in de voorkamer wanneer de raffer via de differentiaalcilinder het gewas vanuit de voorkamer in de perskamer stuwt. Als derde mogelijkheid kan de chauffeur zelf de frequentie van het aantal invoerslagen instellen om zo de vulling van dat kanaal aan te passen aan wisselende omstandigheden, zoals de breedte van het zwad. Bij een tegendruk boven de 200 bar stopt de invoer automatisch.

Uitwaaierend perskanaal

Het perskanaal loopt de laatste 12 cm aan de

zijanten en aan de bovenkant iets uit. Volgens Claas geeft dat een stabielere vorm van het pak, omdat het stukje uitdijen dat een pak altijd doet nu in het perskanaal plaatsvindt en daarmee gecontroleerd. De uitdrukking 'perfekte Ballenform' werd tijdens de persconferentie geregeld gebezigd. Het knoperaggregaat is standaard voorzien van automatische smering en wordt ruimschoots via twee krachtige blazers (één voor elke drie knopers) voorzien van lucht om de techniek stofvrij te houden en daarmee de werking probleemloos. Claas noemt dat het Turbo Fan systeem en praat over een luchtsnelheid van 140 km/h. De instellingen van de pers lopen via de Claas Communicator. Uiteraard lopen ook de weergave van de werking van de pers en van de beveiligingen via dit scherm.

Wielen- en bandenkwesties

De 3300 is leverbaar met een enkele as of met een tandemas. Laatstgenoemde is er dan weer ongestuurd of gestuurd. In het geval van sturing beweegt de achterste wielen vrij mee. De chauffeur zet ze bij achteruitrijden via een extra EW-ventiel in de middenstand

vast. De standaardbanden zijn van het type Floatation Pro van Vredestein met de maat 500/55R20. De 3300 wordt net als de andere Claas persen gebouwd in het Franse Metz.

Oprolnieuws

De Rollant-oprolpersserie, die loopt van de typen 340 tot 455, krijgt nu uitbreiding met de 374 Pro en de 375 Pro. De aanduiding Pro slaat op de messen die zich automatisch terugtrekken als de invoerrotor de gewasstroom niet meer aankan en een verstopping dreigt. De bestuurder wordt gewaarschuwd met een geluidssignaal. Voor het geval er toch een verstopping ontstaat kan de chauffeur die vanuit de cabine via de Communicator verhelpen. Ook zitten er nu meer features van de 400-typen in de 300, zoals versterkte rollen, een versterkt plaatwerk en een sterkere ketting. De mechanische aansturing van het smeersysteem elke keer als de klep dichtgaat is standaard. Een automatisch versie met een instelbare frequentie is een optie. De modellen 354 en 355 verdwijnen. 

De nieuwe Claas Quadrant 3300 anders bekeken



▲ De raffer stuwt het gewas in de voorkamer en met een verlengde slag in het perskanaal.



▲ De drie maten van de Quadrant 3000-serie: 70, 90 of 100 cm hoog en steeds 120 breed.



▲ Tekst en uitleg bij de nieuwe grootpakpers Quadrant 3300 op de Claas Academy in het Noordfranse Connantre (op 80 km van Reims).