

# Naar voren geplaatste arm wint aan populariteit

Nederland is typisch een land van slootkanten en daarom een grote markt voor maaiarms. De maaiaarm in de driepuntshef met een knik naar voren lijkt in populariteit te winnen.

**N**ederland is een slootjesland zoals Engeland een land is van heggen. Dat vergt allemaal zijn onderhoud, en hoewel een heg heel iets anders is dan een slootkant, kun je beide met verge-

lijkbare machines onderhouden. Een groot deel van de markt voor maaiarms wordt bediend door bedrijven die onderdeel uitmaken van de Alamo Group. De Engelse merken McConnell, Spearhead en Bomford

zijn ook in Nederland bekende namen van leveranciers van maaiarms in de driepuntshef en allemaal onderdeel van de Alamo Group. Maar er zijn ook aanbieders uit Italië, zoals Berti, Ferri, Maschio en Marolin. Kuhn uit Frankrijk is ook in Nederland een bekende naam en uit Duitsland kennen we Mulag/Gödde. Van eigen bodem zijn Herder, Bos en Hemos bekende namen, vooral als leverancier van maaiarms voor middenaanbouw en met name ontworpen voor slotenonderhoud door de professionele, intensieve gebruiker. Bos en Hemos leveren ook wel armen voor driepuntsaanbouw. Omdat deze bedrijven sterk klantgericht produceren, kunnen ze wanneer de vraag zich voordoet ook een naar voren geknikte arm leveren. Hemos bouwt dit jaar voor het eerst een driepuntsmachine met een knikarm naar voren. Herder, onderdeel van de Ecology Group, levert geen driepuntsmachines. Votex, ook Ecology Group, had eerder de uit Frankrijk geïmporteerde Catalpa, maar voert die niet meer in zijn programma. Er zijn meer spelers op de markt, maar voor Nederland zijn dit de bekendste namen. En specifieke typen met geknikte arm naar voren worden door sommige merken in Nederland wel aangeboden, maar zijn nog niet of maar nauwelijks verkocht.

## Meer zicht

Voor de minder intensieve gebruikers kiezen voor een maaiaarm in de driepunts. Die is goedkoper dan een middenaanbouw, maar nog belangrijker is dat die sneller is te wisselen, waardoor de trekker makkelijker voor ander werk beschikbaar is. De wat zwaardere typen, en dat zijn de uitvoeringen met een naar voren geknikte arm allemaal, hebben vanwege de torsie die een lange arm op de hefinrichting van de trekker geeft, een stabilisatiesysteem in de hef nodig. Aankoppelen vergt dus wel altijd wat sleutelwerk. De reden om een naar voren geplaatste maaiaarm te kiezen is beter zicht vanuit de cabine. De chauffeur hoeft niet steeds naar achteren te kijken, maar krijgt de maaier veel meer opzij in het zicht. De mate waarin dat ook echt verschil maakt, hangt deels van de trekker zelf, maar vooral ook van de dimensies van de maaiaarm af. En hoewel dat met een klepelmaaier altijd wat behelpen





Met een naar voren geplaatste arm, zoals bij deze McConnel, kun je royaal achter een boom langs maaien. Door de telescooparm blijft de klepelbak automatisch in dezelfde stand.



De grote maaiarmen, zoals deze Kuhn Multi-Longer, kunnen ook de overkant van de sloot maaien. Het maximale bereik van driepuntsmachines is ongeveer 8 meter.



Bij Spearhead is de Flex-serie nieuw en zal dit jaar op Papendal voor het eerst te zien zijn. De Twiga Flex 7000 RLT is de grootste met een reikwijdte van 9 meter.

blijft, vinden sommige chauffeurs het met een knikarm ook makkelijker om om een boom te maaien. De totale arm kan namelijk niet alleen naar voren, maar ook naar achteren zwenken, waardoor het makkelijker manoeuvreren is.

## Alleen klepelen

De driepuntsarmen zijn primair ontworpen voor klepelwerk. Vaak ook specifiek voor heggen knippen. Dan is een parallelarm erg handig, omdat dan onafhankelijk van reiken met de arm en de hoogte, de klepelbak in de dezelfde stand blijft. Een maaikorf past vaak wel aan de arm, maar door de geometrie van de arm die voor het heggenwerk gericht is op werk in de hoogte, lukt het dan meestal slecht om de bak dicht naast de trekker te leggen. Omdat de arm vaak wel ver terug kan trekken, kan een driepuntsmaaier vaak wel heel dicht bij de trekker of zelfs iets achter

het achterwiel maaien. Dat is weer handig als de totale doorgang erg smal is. Een laatste ontwikkeling van dit moment is dat het naar voren geplaatste deel van de maaiaarm telescopisch wordt gemaakt. Dan kan de arm in- en uitschuiven. De grootste maaiarmen in de driepunts met een knik naar voren, hebben een reikwijdte tot ruwweg 8 meter. De prijzen variëren afhankelijk van de grootte van de machine van ruwweg 28.000 tot 40.000 euro. Een 100 pk trekker kan een driepuntsmaaiaarm meestal goed de baas. Voor de zwaardere typen kan een wat zwaardere trekker nodig zijn. Niet zozeer vanwege het benodigde motorvermogen, maar vooral vanwege de balans van de combinatie.

Mulag levert zwenkarmen op de machines voor middenaanbouw, maar had tot voor kort die voor de driepuntsmachines niet in het programma. De GHA 700SM is een vrij

zware machine die achterop de trekker wordt gebouwd en leverbaar is met zwenkarm, maar dat is een machine die in een vast frame aan de trekker wordt gemonteerd. De GA 600 is wel een echte driepuntsmachine, en gebaseerd op die machine wordt dit jaar de eerste uitvoering geleverd met een zwenkarm afkomstig van de middenaanbouw-machines.

Vanaf de middelzware types is bij McConnel een zwenkarm leverbaar. Dat begint bij de PA 53 met 5,30 meter bereik en loopt door tot de PA8000 met 8 meter bereik. Bij McConnel is er keuze uit een vaste naar voren gezette arm of de variabele arm met het VFR-systeem. Dat staat voor Variable Forward Reach en geeft een zwenkbereik naar voren en achteren van totaal 2,60 meter. Met VFR kan de maaier behalve goed in het zicht naast de trekker zelfs ook nog achter het achterwiel van de trekker maaien. ■



Bij alle wat zwaardere driepuntsmachines, zoals deze Bomford Hawk, zijn extra hulpstukken nodig om de torsie in de hefinrichting op te vangen. Iedere fabrikant heeft daar zijn eigen constructie voor die ook binnen de merken vaak nog varianten kent.



Of je goed zicht hebt op de klepelbak, hangt deels af van de geometrie (lengte) van de arm, maar ook van de details van de trekkercabine.



Maaiaarmen in de driepunts zijn populair bij de wat minder intensieve gebruikers. Steeds vaker wordt dat dan een machine met een geknikte arm, vooral voor beter zicht vanuit de cabine.