

Memo

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Rijksinstituut voor Kust en Zee/RIKZ

Aan
RWS-Noordzee

Van
K.B.Robaczewska
Datum
19 januari 2005
Onderwerp
werkdocument RIKZ_ZD_2005.002w

Doorkiesnummer
- 070-3114204
Bijlage(n)
-
Project: CALPREA

Werkdocument :RIKZ_ZD_2005.002w
Auteur :M.Geurtz en M.Koopmans

Ontwikkelingen in Transport (Volume en Herkomst) Ruwe Olie 2000-2003

RIKZ heeft geïnventariseerd hoeveel ruwe olie uit welke landen is getransporteerd naar de haven van Rotterdam in het jaar 2000 (werkdocument RIKZ/OS/2003.169X). Doel van dit onderzoek was een goed beeld te krijgen van de mate waarin de verschillende ruwe olies getransporteerd worden. Dit is belangrijk omdat elke olie zich anders zal gedragen ('verwerken') wanneer de olie bij een calamiteit zou uitstromen. Deze informatie is nu gelegd naast openbare gegevens van de Internet site van het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam over de import van ruwe olie in het jaar 2003, zodat eventuele wijzigingen in transportstromen in de periode 2000-2003 zichtbaar worden.

Belangrijkste exportlanden van ruwe olie op basis van gegevens (MARPOL inspectierapporten) door RIKZ verzameld bij het Havenbedrijf Rotterdam, en de gegevens op de website van het GHR. De absolute totale hoeveelheid geïmporteerde ruwe olie is vrijwel gelijk gebleven (97,7 miljoen kuub in 2000 en 99,8 miljoen kuub in 2003).

Vestiging Den Haag
Postadres Postbus 20907, 2500 EX 's-Gravenhage
Bezoekadres Kortenaerkade 1

Telefoon 070 311 4311
Telefax 070 311 4321

Exportland	Geïmporteerd volume ruwe olie (% van totaal)	
	RIKZ 2000	GHR 2003
Saudi-Arabië	22,7	23,8
Noorwegen	22,6	20,7
Verenigd Koninkrijk	17,1	14,9
Rusland*	9,2	20,1
Kuweit	7,4	1,6
Irak	6,5	1,1
Iran	6,4	4,2
Denemarken	2,4	2,7
Nigeria	1,1	2,2
Libië	0,3	-
<i>TOTAAL</i>	<i>95,7</i>	<i>91,3</i>

* Inclusief Baltische Staten.

Vergelijking van deze gegevens is niet eenvoudig, omdat de eerste kolom is gebaseerd op het land waar de olie vandaan komt (Arabian Light komt uit Saudi-Arabië), terwijl de GHR-kolom is gebaseerd op het land dat als laatste is aangedaan voordat Rotterdam bereikt werd (voor Arabian Light is dit vaak Egypte). In het specifieke geval van de Saudi-Arabisch olie is in de laatste kolom steeds Saudi-Arabië opgegeven.

Een voorlopige eerste vergelijking levert het volgende op:

- Import van ruwe olie uit de drie belangrijkste exportlanden in 2000 (Saudi-Arabië, Noorwegen en Verenigd Koninkrijk) is redelijk constant
- Import vanuit Rusland en de Baltische Staten is verdubbeld
- Import uit andere Midden-Oostenlanden (met name Kuweit en Irak) is sterk afgenomen.