



De messen van de schijvenmaaier hebben een grote overlap.



De bodemvolging is hydraulisch pneumatisch in te stellen.



Het eerste scharnierpunt van het Twin Pivot-systeem. Het zorgt ervoor dat trekkerbewegingen niet aan de maaier doorgegeven worden.



Het tweede scharnierpunt is in het midden boven de maaibalk te vinden. Daardoor is de maaibalk pendelend opgehangen.

Lely Splendimo 360 M

Hoge capaciteit, laag vermogen

De Lely Splendimo 360 M draait ruim een seizoen bij de eerste gebruikers. Hoog tijd om eens te bekijken hoe deze brede gedragen maaier bevalt.

Tekst en foto's: Dré Jongmans

Tussen de machines in het Lely ruwvoederwinningsprogramma bevindt zich ook de Splendimo M: een gedragen maaier zonder kneuzer. De Splendimo 360 M is met een werkbreedte van 3,60 meter, buiten de dubbele gedragen maaier, de breedste uit de serie. De ophanging bestaat uit het zogenaamde Twin Pivot-systeem. Dit is een middenophanging bestaande uit twee scharnierpunten. Het eerste bevindt zich kort achter het trekkerwiel. Dit moet ervoor zorgen dat bewegingen van de trekker zo min mogelijk aan de maaier doorgegeven worden. Het tweede bevindt zich boven de maaibalk om die pendelend en daarmee zo goed mogelijk bodemvolgend te maken.

De bodemvolging is verder in te stellen met de bodemdruk. Die is hydraulisch-pneumatisch in te stellen. De maaier wordt eenmalig op de gewenste druk gezet, waarna die daarop blijft staan. Dit druksysteem zit op een gesloten circuit, waardoor een lekkend trekkerventiel geen invloed heeft. De meeste gebruikers stellen de druk eenmalig in en laten die vervolgens staan. Een enkeling haalt de druk van het systeem wanneer de maaier gestald wordt. Dit is volgens de fabrikant echter niet nodig. De dubbele cilinder waarmee de bodemdruk wordt ingesteld dient tevens om de maaier te heffen. Door de transportpositie van 110 graden, rust er minder gewicht op de rechterkant van de hefinrichting. In combinatie

met het opklapbare zijveld van de maaier, moet volgens de folder een transporthoogte van 3,80 meter mogelijk zijn. Tijdens transport bevindt de hef zich echter nooit in de onderste stand, omdat enige bodemvrijheid

| Feiten en cijfers

Werkbreedte	3,60 m
Gewicht	860 kg
Benodigd vermogen	55 kW/75 pk
Zwadbreedte	3,00-3,35 m
Prijs 540 rpm aandrijving	€ 10.700
1.000 rpm aandrijving	€ 10.750



De familie Winters boert in Doetinchem op 83 hectare zandgrond, waarvan 72 hectare in gebruik is als grasland. Anderhalf jaar geleden ruilde Winters een Deutz-Fahr maaier in voor de Lely Splendimo 360 M. Met een 95 kW Claas-trekker, Lely frontmaaier en een rijsnelheid van 12 tot 14 km/h, zorgt dat voor een flinke capaciteit tijdens het maaien.

Gebruiksgemak ★★★★★

“De maaier is eenvoudig te bedienen: aanpikken en rijden. De ingang van de schuur moet wel ruim genoeg zijn. In transportstand is de maaier met 4,5 meter een stuk groter dan de 4 meter uit de folder.”

Werkkwaliteit ★★★★★

“De maaier werkt vlot en trekt licht. Wanneer de bodem wat oneffen is, laat hij iets eerder wat gras staan dan een smallere maaier, maar dat is te verwachten bij een maaier van deze breedte.”

Technische kwaliteit ★★★★★

“Lely heeft een goede naam als het gaat om het leveren van machines die technisch in orde zijn. Het is een eenvoudige machine en er is nog geen enkel probleem mee geweest. We hadden al de nieuwe schudder van Lely in gebruik en die beviel ook uitstekend.”

Prijs-kwaliteitsverhouding ★★★★★

“De maaier zat wat prijs betreft zeker niet boven de concurrentie toen hij aangeschaft werd. Over de kwaliteit kun je eigenlijk pas echt wat zeggen na tien jaar gebruik, maar vooralsnog ziet het er prima uit.”

Eindbeoordeling ★★★★★



Gerrit van Dijk uit Kampen ruilde zijn oude Lely Splendimo 280 in voor de nieuwe Splendimo 360 M. Hij koos bewust voor een maaier zonder kneuzer, omdat die het benodigde vermogen en daarmee het brandstofverbruik aanzienlijk vermindert. Bovendien blijkt dat met een keertje extra schudden eenzelfde kwaliteit gras verkregen wordt.

Gebruiksgemak ★★★★★

“De maaier is eenvoudig en gebruiksvriendelijk. Aankoppelen is zo gebeurd. Het snelwisselsysteem voor de mesjes is een sterk punt. Dit gaat met het bijgeleverde sleuteltje toch eenvoudiger dan met een boutje en moertje.”

Werkkwaliteit ★★★★★

“Prima. Door het ontbreken van een kneuzer trekt de maaier licht en kan de trekker er prima mee uit de voeten. Hierdoor kunnen we met een flinke capaciteit maaien en besparen we duidelijk brandstof.”

Technische kwaliteit ★★★★★

“Doordat de maaier tijdens transport door het dode punt gaat, belast hij de trekker minder op de weg. Dat bij de wegklapbeveiliging de maaier niet alleen naar achteren maar ook omhoog gaat is goed.”

Prijs-kwaliteitsverhouding ★★★★★

“Lely heeft een goede naam als het gaat om het bouwen van betrouwbare machines. De prijs voor de maaier viel voor een machine van deze afmetingen niet tegen.”

Eindbeoordeling ★★★★★



Het bedrijf van maatschap Waarlo-Peterse bevindt zich in het Gelderse Hengelo. Na een demomodel van de Splendimo 360 M gebruikt te hebben, werd besloten de nieuwe machine aan te schaffen. Het areaal van het bedrijf bestaat uit 45 hectare zandgrond, waarvan 6 hectare in gebruik is voor de teelt van maïs. De rest van het areaal is grasland.

Gebruiksgemak ★★★★★

“De maaier is snel en eenvoudig aan te koppelen. Het is een kwestie van de hef vast, aftakas eraan, twee slangen erin en rijden. Ik sta binnen 10 minuten in het gras. De grootte is een probleem: zowel opgeklapt als in werkstand kunnen we er niet mee door de deur. Daarom maken we een karretje waarop we hem binnen kunnen rijden.”

Werkkwaliteit ★★★★★

“De werkkwaliteit is goed in orde. De oude PZ-maaiers die we vroeger gebruikten, hadden wat meer instelmogelijkheden wat de hoogte betreft, maar dit komt bij moderne maaiers eigenlijk niet meer voor.”

Technische kwaliteit ★★★★★

“De machine zit eenvoudig en degelijk in elkaar. Mesjes of schotels wisselen gaat snel en eenvoudig.”

Prijs-kwaliteitsverhouding ★★★★★

“De keuze voor een maaier zonder kneuzer drukt de prijs behoorlijk. Daarnaast was het verschil tussen een vier jaar oude machine en een nieuwe met 1.000 euro zo klein, dat je snel voor een nieuwe kiest.”

Eindbeoordeling ★★★★★



gewenst is, waardoor de maaier in de praktijk hoger is in transportstand. Lely kiest er

bewust voor de maaier niet naar achteren weg te klappen om uitzwaaien op de weg

te beperken. Met 3,60 meter is dan ook wel het maximum bereikt van de werkbreedte van een naar boven opklappende maaier uit één stuk. De uitbreekbeveiliging van de maaier zorgt ervoor dat bij hoge weerstand door een obstakel of grote oneffenheden de maaier wegklapt; niet slechts naar achteren, maar ook omhoog. Zodra de weerstand afneemt, keert de maaier terug in de originele positie. Dit gebeurt door het eigen gewicht van de maaier. Bij het ontwerp van de maaier is veel aandacht besteed aan efficiëntie. Brandstofverbruik speelt daarbij een grote rol. Dit komt terug in het typische ontwerp van de modulaire Splendimo maaibalk. Die heeft geen traditionele tandwielaandrijving, maar is voorzien van een doorlopende zeskantige as. Dit ontwerp zorgt ervoor dat er minder tandwielen nodig zijn, wat rendementsverlies tegengaat. De as drijft alle maaielementen van de maaibalk aan. De maaielementen zijn met het hart zo dicht mogelijk op de voorzijde van de maaibalk gemonteerd. Hierdoor hebben de messen een grote overlap en draaien ze bijna 180 graden in het gewas. De overlap van de messen en het geringe aantal tandwielen zorgen voor een lagere vermogensbehoefte en daarmee voor brandstofbesparing. De maaier blijft licht te trekken en prima achter een trekker van 80 pk te passen. Gebruikers noteren een brandstofbesparing van ongeveer 1 liter diesel per hectare. Om de maaikwaliteit verder te verhogen, is de Splendimo M van een speciaal snelwisselsysteem voorzien. Dit is een combinatie tussen een boutbevestiging en een snelwisselsysteem. Het voordeel van de boutbevestiging is de geringe hoogte van de maaischijf. De Splendimo Clip snelsluiting maakt eenvoudig wisselen van de messen mogelijk. De maaiers zijn standaard voorzien van een automatische uitbreekbeveiliging, traploos instelbare bodemdrukinstelling (behalve de Splendimo 240 die hiervoor drie mechanische opties heeft) en een zwadwiel rechts. Je hebt de keuze uit een 540 rpm of een

1.000 rpm aangedreven versie. Het prijsverschil bedraagt 50 euro. Meer opties zijn er niet.

Conclusie
Gebruikers bevestigen dat Lely met de Splendimo 360 M een betaalbare en duurzame capaciteitsmaaier levert. Na de sterke opkomst van de kneusinrichting de afgelopen jaren, lijkt die in het midden en het zuiden van het land op zijn retour. Belangrijkste redenen om te kiezen voor een maaier zonder kneusinrichting, zijn de grotere capaciteit en een lager brandstofverbruik. De Splendimo 360 M is met zijn werkbreedte van 3,60 meter en minimumvermogensbehoefte van ongeveer 80 pk een populaire maaier onder melkveehouders. Met een normale trekker is toch een hoge maaicapaciteit te bereiken. Gebruikers zijn te spreken over de eenvoud van de maaier en het slimme meswisselsysteem. De maaier trekt licht en het brandstofverbruik blijft laag. Het grootste

nadeel van de maaier is de transporthoogte van ruim 4 meter, waardoor hij bij veel boeren niet door de deur kan. In werkstand is dit ook lastig. Zelf een karretje maken waarmee de maaier de schuur in gereden kan worden is hiervoor een oplossing. De Lely Splendimo 360 M is volgens gebruikers een flinke maaier die fijn in het gebruik is voor een concurrerende prijs. □



Het beschermdoek is op te klappen, zodat een lagere transporthoogte ontstaat.



Toch is de machine tijdens transport nog altijd te hoog voor gebruikers van de maaier.

Plus en minnen

Plus

- + Grote capaciteit
- + Geringe vermogensbehoefte
- + Laag brandstofverbruik
- + Eenvoudige machine

Min

- Transporthoogte