

# Brandstofkosten zijn een sluipmoordenaar

*Daling van het bedrijfsresultaat voor de helft op het conto van de hogere dieselprijs*

De stijgende dieselprijs vreet aan het bedrijfsresultaat. Sectievoorzitter Jan Schoot Uiterkamp noemde het een sluipmoordenaar. Vorig jaar was de helft van de daling van het bedrijfsresultaat een gevolg van de duurdere dieselbrandstof en ook dit jaar is er al weer tien procent bij. Een brandstofclausule kan veel oplossen.

Een belangrijke oorzaak voor de stijging van de brandstofprijzen is de steeds verder toenemende vraag uit Zuid-Oost Azië als gevolg van de groeiende economie. Verder was er de vroeg invallende winter, waardoor er extra vraag is ontstaan. Een derde belangrijke factor zijn de perikelen in Noord-Afrika en het Midden Oosten. Onrust in de wingebieden van olie zorgt altijd voor onrust op de oliemarkt. Wat het effect van de tsunami is, valt nog niet te voorspellen.

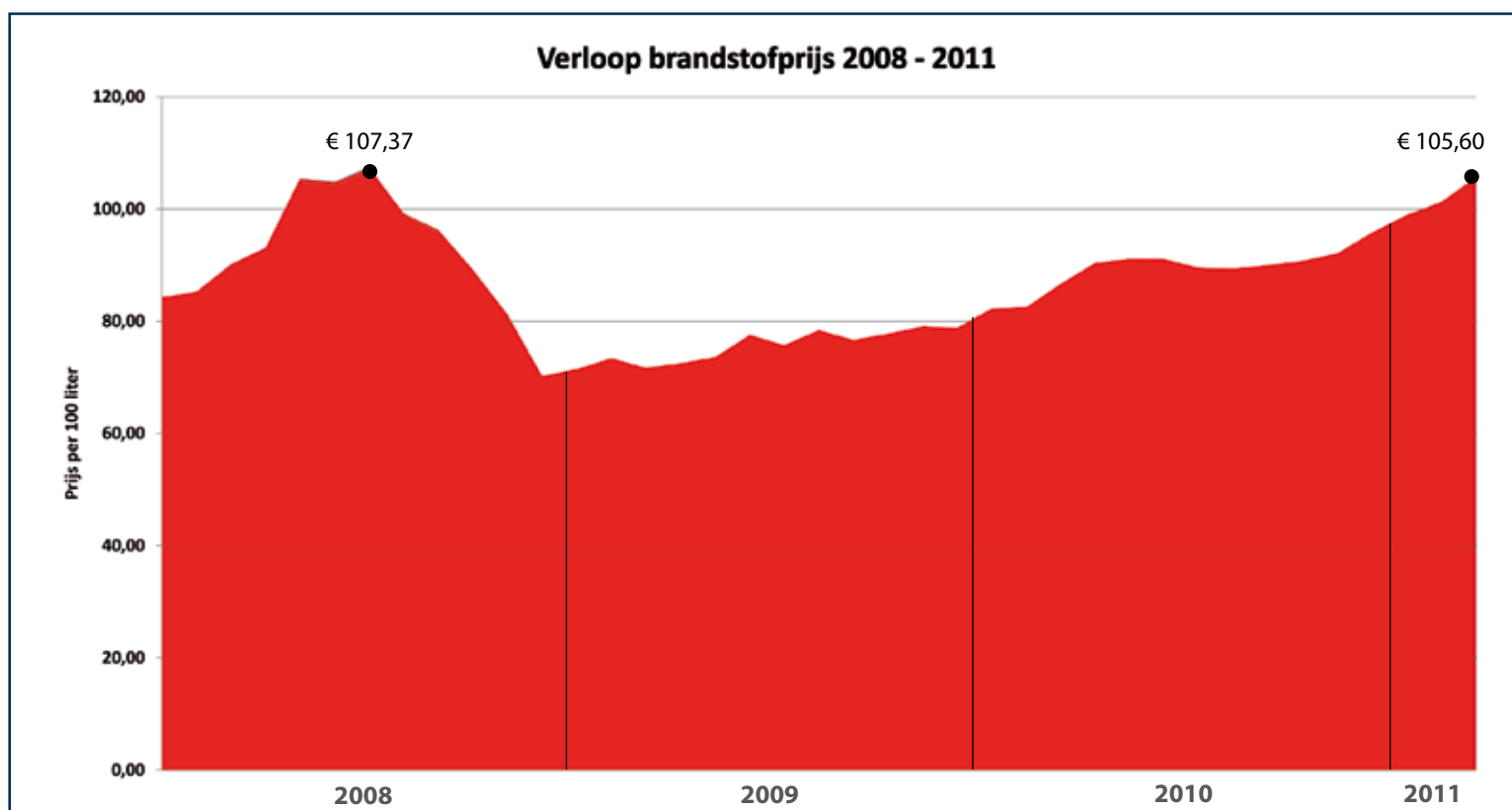
Door deze ontwikkelingen is het van belang om de post brandstof in onze calculaties goed te volgen, zeker wanneer afspraken over tarieven voor de lange termijn moeten worden gemaakt. Iets als een brandstofclausule is het overwegen waard.

Al ruim zes jaar is het verloop van de brandstofprijzen in Grondig te volgen via de grafiek die maandelijks wordt

afgedrukt. Als kwaliteit voor de rode diesel is daar gekozen voor de in de sector voornamelijk gebruikte EN590. De gepubliceerde prijzen zijn adviesprijzen van een aantal leveranciers en een aantal vaste plaatsen verspreid over het land. De genoemde prijs is exclusief btw.

## Lagere prijs door korting

De prijs die de leden betalen, is over het algemeen lager, omdat zij een korting krijgen voor het in bulk afnemen of voor bijvoorbeeld directe betaling. Afhankelijk van deze factoren is de betaalde prijs voor iedere ondernemer anders. Uit de contacten met de leden hebben we de indruk dat de korting meestal varieert tussen dertien en achttien procent van de door ons gepubliceerde tarieven. Bedenk wel dat je als bedrijf voor deze lagere prijs moet investeren in een



**Tabel 1. Benodigde extra vergoeding in het tarief bij stijgende brandstofprijzen**

Brandstof-verbruik per uur	Dieselprijs 1 januari	Brandstof-kosten per uur	Bij € 0,95	Verschil per uur	Per dag 8 uur	Per dag 8 uur	Per dag 8 uur
					+€ 0,10	+€ 0,15	+€ 0,25
10	€ 0,85	€ 8,50	€ 9,50	€ 1,00	€ 8,-	€ 12,-	€ 20,-
15	€ 0,85	€ 12,75	€ 14,25	€ 1,50	€ 12,-	€ 18,-	€ 30,-
25	€ 0,85	€ 21,25	€ 23,75	€ 2,50	€ 20,-	€ 30,-	€ 50,-
50	€ 0,85	€ 42,50	€ 47,50	€ 5,00	€ 40,-	€ 60,-	€ 100,-
100	€ 0,85	€ 85,00	€ 95,00	€ 10,00	€ 80,-	€ 120,-	€ 200,-

opslag die voldoet aan de eisen zoals die in het Activiteitenbesluit worden gesteld. De kosten hiervan kunnen per liter nog flink oplopen. Het tanken bij een beschikbare pomp kan dan een alternatief zijn.

### Spectaculaire stijging

Terugkijkend blijkt met name de stijging van de prijzen in 2008 spectaculair. Menig ondernemer heeft dat veel extra gekost, omdat veel bedrijven daar niet of te laat op konden reageren met prijsaanpassingen. Na die daling is echter een nieuwe periode van stijgende prijzen ingezet en is de prijs de top van 2008 al weer bijna overtroffen. Het kan zelfs zijn dat de prijs daar al bovenuit is gestegen wanneer u dit leest.

Wie het rendement van zijn onderneming op peil wil houden, kan niet anders dan regelmatig zijn tarieven aanpassen. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de consequenties van de stijging van de brandstofprijzen bij een aantal verbruiken van brandstof in liters per uur. Het is derhalve van belang inzicht te hebben in het verbruik aan brandstof bij bepaalde activiteiten.

De grafiek vindt u maandelijks bijgewerkt in dit blad. Op de website van CUMELA Nederland ([www.cumela.nl](http://www.cumela.nl)) vindt u tevens de basistabel waarmee deze grafiek is gemaakt. Deze tabel wordt ook door een aantal bedrijven of instellingen gebruikt voor de indexering van de brandstofkosten in bestekken.

### Extra kostenpost

Op dit moment (half maart 2011) is de actuele prijs van dieselolie € 0,10 hoger dan in december 2010. Uit de tabel is af te lezen dat dit bij de genoemde verbruiken per uur bij een dag van acht uur een extra kostenpost

oplevert van € 8,- tot € 80,-. Bijvoorbeeld bij het mest uitrijden met sleepslangen gaat er snel tot 100 liter per uur door. Bij de tien cent gestegen prijs betekent dit dat de kosten tachtig euro per dag hoger zijn. Reageert u daar niet op door de tarieven daarop aan te passen, dan gaat dit direct ten koste van het rendement.

Op de website van CUMELA Nederland is ook een kostprijsberekeningsprogramma beschikbaar, waar u zelf de consequenties van veranderende kostenfactoren kunt inbrengen, waardoor u veel extra inzicht krijgt.

### Brandstofkosten in bedrijfsverband

Het bedrijfsvergelijkend onderzoek geeft een duidelijk inzicht in de brandstofkosten van een bedrijf. In dit onderzoek worden de brandstofkosten weergegeven in een percentage van de bruto marge van het bedrijf. Voor 2009 kwam dit uit op 10,3 procent van de bruto marge over alle bedrijven die in de vergelijking meededen. Uit de voorlopige resultaten over 2010 zien we dat dit tot ruim boven de twaalf procent gestegen is. Het betekent dat de brandstofkosten rond de twee procent hoger zijn.

Gemiddeld had een bedrijf vorig jaar een bruto omzet van 1,5 miljoen euro. De stijging van twee procent betekent dat er gemiddeld 30.000 euro meer aan brandstof is uitgegeven. Dit is de helft van het gedaalde bedrijfsresultaat. Uit de cijfers blijkt namelijk dat dit resultaat vorig jaar gemiddeld 60.000 euro lager was.

Het brandstofverbruik van een bedrijf wordt mede bepaald door de aard van activiteiten. Zo is dat op de meer agrarisch getinte bedrijven vaak hoger dan op bedrijven die meer in het grondverzet actief zijn. Het

### CUMELA-voorwaarden

De CUMELA-voorwaarden geven aan dat de opdrachtnemer gerechtigd is om prijsstijgingen van kostprijsbepalende factoren door te berekenen als die zijn ontstaan na het tot stand komen van de overeenkomst, maar voor de oplevering. Pas op, want doe je dit binnen drie maanden nadat de overeenkomst tot stand is gekomen, dan heeft de opdrachtgever het recht de overeenkomst te ontbinden, van welk recht hij gebruik moet maken binnen acht dagen na kennisgeving van de prijsverhoging. Bij eigen werk dient u het risico van extreme prijsverhogingen dan ook voor minimaal drie maanden in te calculeren. U kunt dit terugvinden in lid 4.8 van de CUMELA-voorwaarden.

betekent dat vooral voor agrarische werkzaamheden nog meer de vinger aan de pols moet worden gehouden.

### Brandstoftoeslag

Veel bedrijven hebben in januari in hun tarieven een verhoging doorgevoerd. Die was door de stijging van de diesel- en arbeidskosten al redelijk fors, maar toch betekenen de huidige prijzen dat er te weinig rekening is gehouden met de nieuwe stijging van de brandstofkosten. Waarbij je dan moet hopen dat de prijs niet verder oploopt.

Om niet steeds opnieuw de tarieven te hoeven aanpassen, is het verstandig om een tarief te hebben bij de huidige brandstofprijzen en aan te geven dat u bij wijziging van de brandstofkosten een brandstoftoeslag gaat berekenen. U kunt dit altijd onderbouwen met de informatie uit de grafiek in dit artikel of met de brandstoftabel op de website van CUMELA Nederland. Mochten de brandstofprijzen dalen, dan kunt u daarop reageren door de brandstoftoeslag aan te passen. Het basistarief blijft dan gelijk tot een volgende aanpassing hiervan. Let wel op dat u niet in de piek van de markt met een toeslag begint. De kans bestaat dan dat u bij een dalende prijs een korting moet toepassen. En daar is eigenlijk nog geen ruimte voor..

**Joop Overvest** *teamleider bedrijvenadviseurs*