

John Deere's 6R vervangt de lichte 7000

John Deere stelde eind juni in Portugal de nieuwe 6R voor: drie trekkers die met boost tot 240 pk gaan. Ze vervangen de 'lichte' 7000 en moeten het succes van de 6000 bestendigen. Dat zou weleens kunnen lukken.

John Deere 6R techniek

Motor	PowerTech Plus
Nominaal vermogen	170, 190 of 210 pk
Maximumvermogen	200, 220 of 240 pk
Maximumvermogen	147, 162 of 177 kW
Nominaal toerental	2.100 omw./min
Cilinderinhoud	6,8 l
Inspuitsysteem	HPCR, common rail
Inhoud dieseltank	465 l
Transmissies	AutoPowr, PowerQuad Plus, AutoQuad Plus en AutoQuad Plus Ecoshift
Voorasvering	Triple Link Suspension
Max. hefkracht achter	8.350 daN voor 6170R, 9.370 daN voor 6210R
Max. hefkracht voor	4.000 daN
Frontaftakas	optioneel
Toerentallen aftakas	540 E/1.000/ 1.000 E of 540/540 E/1.000
Olieopbrengst	114 of 155 l/min
Regelventielen standaard	4
Regelventielen optioneel	7
Liters extern standaard	27
Liters extern optioneel	55
Inhoud motoroliereservoir	23 l
Wielbasis	2.800 mm
Trekkerlengte	5.663 mm
Trekkerbreedte	2.550 mm
Trekkerhoogte	3.107 mm
Gewicht	7.350 kg voor R6170 7.375 kg voor R6190 7.400 kg voor R7400
Toelaatbaar brutogewicht	13.000 kg
Max. bandenmaat op vooras	600/70R28
Max. bandenmaat op achteras	710/70R42

De 6R borduurt in grote lijnen voort op bestaande John Deere-techniek: er is keuze uit twee 20+20 transmissies (PowrQuad Plus en AutoQuad Plus) op basis van een viertraps powershift. Daarnaast is er de traploze AutoPowr. Bij alle drie is er keuze uit 40 en 50 km/h. Vanwege het lagere toerental is de 40 km/h-versie brandstofbesparend. Nieuw (en pas volgend jaar verkrijgbaar) wordt een achttraps powershift met dubbele koppeling. De volgende versnelling schakelt al wel in, maar grijpt nog niet aan. Dat doet hij een milliseconde nadat de andere koppeling loslaat. Het verlies aan aandrijfkraft is met deze techniek uit de autowereld verwaarloosbaar klein.

Zonder AdBlue

De drie typen van de 6R serie heten 6170, 6190 en 6210, waarbij de laatste drie cijfers het nominale vermogen in pk's aangeven. Maximaal en dan inclusief boost is dat respectievelijk 200, 220 en 240 pk. Dat komt neer op 147, 162 en 177 kW. De motor van de 6R is de 6,8 liter PowerTech PVX. Deze common rail zescilinder komt met een inspuitdruk van 2.000 bar, een variabele turbo, vier kleppen per cilinder, een oxidatiekatalysator, een partikelfilter en het terugvoeren van uitlaatgassen (EGR) aan de emissie-eisen van Stage 3b zonder gebruik van AdBlue. John Deere noemt dat GreenEfficiency. Het dieselverbruik is daarbij weliswaar wat hoger, maar omdat AdBlue er niet aan te pas komt, claimt John Deere per geleverde kW qua kosten lager uit te komen. Ook legt groengeel veel nadruk op het feit dat boer en loonwerker maar één brandstof hoeven te tanken.

Met een eigen massa onder de 8 ton heeft de 6210R (het zwaarste model) een bijzonder gunstig specifiek gewicht. De motorkap is slanker dan tot nu toe. Daardoor is er goed zicht op de voorwielen en op de frontheft met aftakas die nu af-Mannheim leverbaar is.



Onder de achterspatborden past nu rubber tot de maat 710/70R42. Zo'n band is 205 cm hoog.

Veel ruimte en zicht

Echt nieuw op de 6R is de cabine. Met dat onderkomen (het zit ook op de eveneens nieuwe 7R) zet 'Mannheim' in één keer een grote stap. De cabine biedt beduidend meer binnenruimte (John Deere praat over 20 procent) dan het onderkomen van de huidige 6030 Premium en heeft geen B-stijlen. Naar beide zijanten is het zicht ongehinderd. John Deere versterkt dat effect door ook de spatbordranden nog wat te verlagen. De optie met de naam HCS Plus staat voor semi-actieve hydraulische cabinevering. Die zorgt samen met de voorasvering TLS Plus voor een prima rijcomfort. Opties zijn elektrisch verstelbare buitenspiegels en glas in de voorzijde van het cabinedak, waardoor er prima zicht is op een eventuele voorlader. Voor het geval u 's avonds of 's nachts ook 'verlicht' aan het werk wilt zijn, biedt John Deere op de 6R een hele rits werkklampen. Een van de opties daarbij is de uitvoering met acht Xenon-

lampen. De bediening van alle 'Arbeitscheinwerfer' (zoals ze in het Duits heten) loopt via het display van het Command-Center. Het 7-inch display van het GreenStar Command Center 3 is als optie leverbaar met touchscreen en volledig isobus-compatibel. Ook zaken als de stuurautomatiek 'AutoTrac' en diagnosefuncties lopen via dit scherm en er zit een videofunctie in. iTEC staat bij Deere voor 'intelligent Total Equipment Control' en dat is in goed Nederlands het wendakkermanagement. Wie nog verder wil in de wereld van de hightech kan kiezen voor het GreenStar 2630 display.

Wat verder ter tafel komt

De productpresentatie 'setting directions' die John Deere in juni in Portugal organiseerde, was de grootste ooit in de geschiedenis van de Amerikaans-Duitse fabrikant. In totaal werden meer dan honderd nieuwe producten voorgesteld. Naast de hier besproken 6R-serie (en de 7R en de nieuwe spuitmachine die elders in het nummer aan bod komen) werden er ook nieuwe oprolpersen, een grootpakpers, maaidorsers, maaiers en

grondbewerkingstechniek voorgesteld. In totaal kwamen in vijf weken meer dan vijfduizend dealers en medewerkers van dealers naar de presentatie op het bijna 20.000 hectare grote landbouwbedrijf ten noorden van de Portugese hoofdstad Lissabon om daar al het nieuws te bekijken. Voor wat betreft de 6R grijpt John Deere vooral terug op bewezen techniek en combineert die met een nieuwe ruime cabine en 'updates' op bijna alle fronten. Zo heeft de hydrauliek een capaciteit van 114 l/min en is als optie 155 l/min mogelijk. De hef van de zware 6210 tilt 9.550 kg tussen de kogels en voor de frontheef is dat 4.000 kg. De 'lichte' 6170 tilt aan de achterzijde 8.520 kg. Bij de aftakas kunt u kiezen uit 540/540 E/1.000 of 540 E/1.000/1.000 E.

Voorlader

Volgens John Deere is de nieuwe 6R geschikter voor gebruik van een frontlader dan zijn voorganger, de Mannheimer 7000. Beide modellen, de H360 en H380, hebben standaard geen parallelgeleiding, maar die is als optie leverbaar, mechanisch of hydraulisch. De 6R moet na de zomer al leverbaar zijn. **LM**

John Deere 6R in detail



▲ De R6210 is net als de 6530 E leverbaar met een elektrische voeding voor werktuigen.



▲ Met een voorlader op de 6R is het bij gebruik van het glazen dak goed werken.



▲ De 'oogopslag' van de 6R is gelijk aan die van de 7R. John Deere benadrukt daarmee de familietrekken. Frontheef en frontaftakas zijn af-fabriek leverbaar en op de achteras past de bandenmaat 710/70 R 42.