

Hollandse container gaat de wereld over

Tientallen miljoenen per jaar bespaart de mondiale scheepvaart dankzij onderzoek van Food and Biobased Research. Programmacoördinator Toine Timmermans is er zichtbaar trots op. Onderzoek dat in de jaren negentig begon, zorgt ervoor dat de grote meerderheid van de koelcontainers op schepen nu minstens vijftig procent minder energie gebruikt.

In 1998 begon het onderzoek naar zuinigere containers als een voornamelijk Hollands onderonsje. De Nederlandse rederij P&O Nedlloyd zocht met een consortium van bedrijven en Wageningse onderzoekers naar manieren om de koelcontainers van het bedrijf zuiniger te maken. De ministeries van Economische zaken en Landbouw steunden het project met EET-subsidie en vanuit KB-middelen.

Een eerste plan van de onderzoekers was de containers uit te rusten met zonnepanelen, maar dat bleek al snel te duur. Daarna richtten ze hun pijlen op de afstelling van de koeling. Door de temperatuur in de container meer te laten fluctueren en slimmer te ventileren op basis van de behoefte van het verse product

bleek het mogelijk de helft van de energie te besparen.

Dankzij de overname van Nedlloyd door de Deense Maersk werd die vinding wereldwijd opgepikt. 'We kregen de unieke kans een wereldstandaard te zetten', vertelt Timmermans.

'P&O Nedlloyd was geen klein bedrijf, maar na de overname werkten we ineens samen met de marktleider die ruim twintig procent van al het containervervoer in handen heeft. Wij hebben toen als voorwaarde gesteld dat de resultaten voor iedereen toegankelijk moesten zijn. Daar stemde Maersk mee in. Eén van de voordelen van containervervoer is de het relatief lage energieverbruik. Ze hebben er belang bij dit imago verder te versterken. Vanaf 2009 is

met deze innovatie binnen de Maersk vloot de CO₂-uitstoot met 325 duizend ton per jaar lager.' Er staat nog steeds een koelcontainer van Maersk in Wageningen. De container wordt gebruikt voor onderzoek naar nog zuiniger koeltechnieken en versketeninnovaties. 'Er is nu sprake van een hechte samenwerking tussen ons en Maersk. Daar zit geen overheidsfinanciering meer in. Wat we nu ontdekken is dus geen publieke kennis meer, maar voorsprong voor Maersk.'

Contact:

toine.timmermans@wur.nl
0317 - 48 15 24