

Track Selector: arbeidsvriendelijk tulpen selecteren zonder sporen

Van het dagenlang tulpen selecteren ga je de benen goed voelen. Het alternatief, een wiedbed achter de trekker, spoort te veel. De zelfrijdende Track Selector, bedacht door Menno Buist, lost dit op. Gecombineerd met het lage gewicht is insparing verleden tijd. Het liggend selecteren met zes ligbedden naast elkaar gaat vermoeidheid tegen en de overkapping zorgt altijd voor schaduw én een aangenaam werkklimaat.

Tekst: Gerrit Wildenbeest
Foto's: René Faas

Het dagenlang lopend tulpen selecteren of nakoppen is een behoorlijk vermoeiend karwei. Bij bloembollenbedrijf Mts. Breg uit Biddinghuizen zocht men daarom al lang naar alternatieven, zoals een wiedbed achter op de trekker. Maar twee jaar geleden was het behoorlijk nat en toen kwam het nadeel van dit systeem naar voren: forse insparing. Dat was aanleiding voor Menno Buist, werknemer bij Breg, om een langer levend idee vorm te geven. In de winter van 2008-2009 maakte hij - met de rupsen en de motor van een minikraantje als belangrijke onderdelen - het prototype van de Track Selector, waarmee nu al voor het tweede seizoen tot volle tevredenheid de 45 hectare tulpen van Mts. Breg geselecteerd en nagekopt worden. "Bij de hydrauliek heb ik wel hulp gehad van Mechanisatiebedrijf De Nieuwstad uit Lelystad", vertelt Menno Buist. "De rupsen (23 cm breed, 1,50 m loopvlak) en het lichte gewicht

zorgen ervoor dat er nauwelijks insparing plaatsvindt."

HYDRAULISCH

Standaard heeft de Track Selector 6 ligbedden (waarmee drie 1.80 tulpenbedden in één werkgang worden meegenomen) met overkapping. Voor het nakoppen kunnen nog eens 4 ligbedden aangekoppeld worden, waardoor de werkbreedte naar 5 bedden (10 personen) gaat. De ligbedden zijn hydraulisch in werkhoopte te verstellen en op te klappen voor transport, waarbij Track Selector heel simpel in de driepuntsheffing van de tractor wordt gehangen. Het motortje - dat op vijf liter diesel met gemak een hele werkdag draait - maakt een variabel

in te stellen snelheid tot 4 km per uur mogelijk. De Track Selector is zelfsturend door middel van een sleepvoetje tussen de bedden. Als er een uitwijking plaatsvindt wordt dit geregistreerd door sensoren die vervolgens via de oliedruk de rupsen aansturen. Besturing op basis van GPS is uiteraard ook mogelijk, maar is op het prototype gezien de kosten niet toegepast. De handmatige aansturing, bijvoorbeeld voor het keren op de kopakker, vindt plaats met stuurknuppels zoals bij de gewone kraan, die worden bediend door de persoon op één van de middelste ligbedden.

CONSTANTE SNELHEID

Tijdens ons bezoek eind maart is de Track Selector juist een week weer in werking. Per dag bedraagt de capaciteit zo'n 48 bedden van 300 meter. Er wordt meestal op maximum snelheid gereden. "We gaan er liever twee keer over heen, dan pak je er meer uit", weet Menno uit ervaring. Naast het niet-sporen en de grote arbeidsvriendelijkheid (geen last van regen of zon, 'muziekje erbij') is er het voordeel van een constante snelheid, wat de arbeidsproductiviteit verhoogt ten opzichte van het lopend selecteren. "Je moet door", aldus Menno. Ook is de constante hoogte dichtbij het gewas bevorderlijk voor de kwaliteit van het werk. Menno Buist is zijn werkgever erkentelijk dat hij de Track Selector heeft mogen ontwikkelen. Mts. Breg is geen mechanisatiebedrijf, maar bij belangstelling vanuit het vak denkt Menno er wel aan om meerdere Track Selectors te maken, eventueel in samenwerking met een mechanisatiebedrijf. Voor meer informatie, contactgegevens en technische details: zie www.Trackselector.nl

Geen insparing en minder vermoeiend dan lopend selecteren

De Track Selector aan het werk op een perceel Rococo

