

Kubota F3680: eenvoudig pro fessioneel

Wanneer je een eenvoudige maar toch professionele frontmaaier zoekt, verdient de Kubota F3680 serieuze overweging. Sterk, wendbaar en de eenvoudige bediening zijn zomaar wat steekwoorden die genoemd worden door gebruikers.

De Kubota F3680 is een maaier die aan een brede doelgroep wordt verkocht. Met name onder campinghouders en groenvoorzieningsbedrijven is de machine erg populair. De maaier is in 2007 gelanceerd. Volgens de importeur, Gebr. De Vor Achterveld, zijn er inmiddels

71 machines verkocht. De F3680 is voorzien van een Kubota watergekoelde, viercilinder dieselmotor. Die levert een vermogen van bijna 27 kW (36 pk) bij een nominaal toerental van 3.000 omw./min. Dit vermogen is nodig om de hydropomp aan te drijven die de machine overal van olie voorziet.

De machine heeft vierwielaandrijving en is door zijn lage gewicht en relatief grote vermogen erg sterk. De F3680 is voorzien van een hydrostatische rijaandrijving. Met een rijpedaal kies je de gewenste rijrichting en de rijsnelheid. De maximale snelheid vooruit bedraagt 25 km/h.

Hefinrichting

De hefinrichting bestaat uit twee armen die voor de cabine uitsteken. Het draaipunt ligt onder de machine. De hefinrichting werkt hydraulisch via twee cilinders die achter het draaipunt zijn geplaatst. De armen zijn rela-

Bij de foto's 1 - 4

[1] De bediening van de aftakas, hefinrichting en de hoog/laag zijn aan de rechterkant van de bestuurder geplaatst.

[2] Met het rijpedaal kies je zowel de rijrichting als rijsnelheid. De gashendel zit links onder het stuur.

[3] De messen worden met een V-snaar aangedreven. Vanonder de machine loopt een aftakastussenas die deze snaar aandrijft.

[4] Dirk Kroon van hoveniersbedrijf Van Triest heeft de ophanging van het rechtervoorwiel iets meer naar binnen geplaatst, zodat het wiel niet over een rand hoeft te lopen.

Kubota F3680

Motor	V1505-E2-FM3-EU diesel
Aantal cilinders	4
Vermogen	27 kW (36 pk)
Koeling	Water
Transmissie	Hydrostatisch
Lengte	250 cm
Wielbasis	130 cm
Massa zonder maaidek	744 kg
Prijs (excl. btw) vanaf	19.650 euro
Prijs maaidek vanaf (excl. btw)	3.480 euro

Ervaringen van gebruikers

Roel Peters is vestigingsmanager Groen bij de EMCO-Groep in Emmen. Dit bedrijf is een werkleerbedrijf dat ook de Wet Sociale Werkvoorziening uitvoert. Het bedrijf schafte in 2010 maar liefst twaalf Kubota F3680 frontmaaiers aan.



Roel Peters: "Robuuste machine, kan tegen een stootje."
"De machines van Kubota waren al bekend bij verschillende collega's binnen het bedrijf. Zij hadden er veelal positieve ervaringen mee. Dit was een van de redenen om tot aanschaf van de maaiers over te gaan. Voorheen hadden we maaiers van verschillende merken. Een sterk punt van de machine vind ik de robuuste bouw. De machine kan tegen een stootje. Ook de motor is erg sterk. Maar vooral zijn we te spreken over de goede verhouding tussen prijs en kwaliteit. De machine is echt zijn geld waard. Het maaibeeld is goed. De meeste machines zijn voorzien van een achteruitworp. Twee machines hebben nu een mulchset, maar hier kan ik nog geen oordeel over geven. De cabine vinden we wat aan de krappe kant en vrij warm. Dit was een reden om eens te kijken naar betere beluchting en verluchting. Een mogelijkheid is om bijvoorbeeld een dakluik te plaatsen. We hebben wel een paar kleine aanpassingen gedaan, zoals het monteren van massieve wielen onder het maaidek. De originele luchtbandjes gingen regelmatig lek."

Rapport

Bediening	7
Maaieresultaat	7
Onderhoud	7
Prijs/kwaliteit	8

Rick Frijns is mede-eigenaar van Camping Oosterberg in het Limburgse Epen. De te maaien oppervlakte bedraagt circa 5 hectare, dat de Kubota F3680 sinds 2007 op zijn bordje krijgt.



Rick Frijns: "Stevig maaidek."
"Een aantal jaren geleden waren we op zoek naar een nieuwe cirkelmaaier. Na een paar verschillende demonstraties hebben we uiteindelijk de F3680 gekocht. De machine was niet nieuw, maar nauwelijks gebruikt. De maaier bevalt ons prima. Het valt ons op dat het maaidek stevig is gebouwd. Regelmatig rijden we over een steen of een stuk hout, maar je ziet nog niets aan het maaidek. Je hoeft niet bang te zijn dat er een steen doorheen slaat. Verder is de maaier lekker kort en wendbaar en het maaibeeld prima. De doornen van de meidoornhagen op het bedrijf zorgden voor de lekke banden die we voorheen regelmatig hadden. De luchtbanden heb ik laten inspuiten, zodat we ze niet meer lek kunnen rijden. Het gevolg is wel dat het maaidek nu wat meer stuitert over het gazon en dan vooral nu bij een harde ondergrond."

Rapport

Bediening	8
Maaieresultaat	8
Onderhoud	7 ⁵
Prijs/kwaliteit	7

Dirk Kroon is de vaste chauffeur van de Kubota F3680 bij hoveniersbedrijf Van Triest in Epe. Dit bedrijf voert werkzaamheden uit op het gebied van tuinaanleg en -onderhoud, openbaar groen en boomverzorging.



Dirk Kroon: "Kleinigheden aangepast."
"De machine die we nu hebben, hebben we in 2008 aangeschaft ter vervanging van een maaier van een ander merk. De maaier voldoet goed. Hij is snel en wendbaar. Over de bediening ben ik erg te spreken. Een minpuntje vind ik het hoge geluidsniveau in de cabine. Een aantal kleine dingen hebben we aangepast. Zo vond ik dat het rechttervoerwiel van het maaidek te veel naar de kant stond. Als je kort langs een rand wilde maaien, moest je het wiel over de rand laten lopen. Daarom hebben we de ophanging wat aangepast en het iets naar binnen gezet. Het maaibeeld is goed, maar zou nog beter kunnen door de messen iets korter bij elkaar te zetten. Wanneer de messen beginnen te slijten, is de overlap nogal klein. Na verloop van tijd blijft er dan nog een smal baantje gras staan."

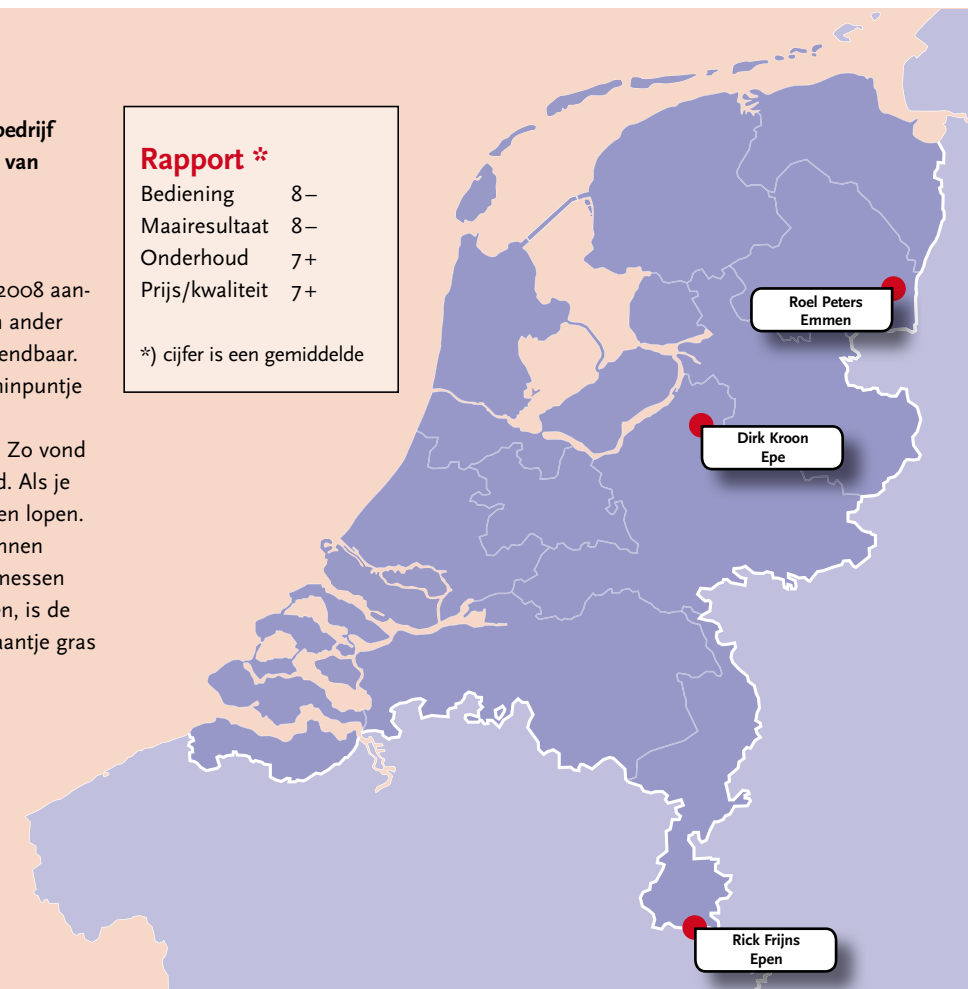
Rapport

Bediening	8
Maaieresultaat	8
Onderhoud	7
Prijs/kwaliteit	7

Rapport *

Bediening	8-
Maaieresultaat	8-
Onderhoud	7+
Prijs/kwaliteit	7+

*) cijfer is een gemiddelde



tief kort en de maximale hefcapaciteit bedraagt 260 kg op de kogels. Het maaidek kan aan het eind van de kogels scharnieren. Aan de achterkant zijn er twee aanslagen geplaatst, waardoor het dek nog begrensd kan pendelen. Met behulp van deze aanslagen stel je ook de maaierhoogte in zonder het maaidek voor- of achterover te klappen.

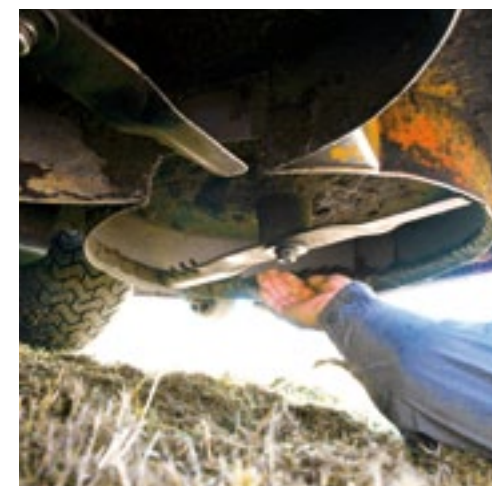
Maaidekken en hoogteverstelling

Voor de Kubota F3680 heb je de keuze tussen twee verschillende typen maaidekken: een maaidek met zijafvoer óf met achterafvoer. Ieder type is leverbaar in een werkbreedte van 152 of 183 cm. Alle dekken zijn voorzien van twee dieptestelwielen (vooraan) en drie scalpeerwielen (één vooraan,

twee achteraan). Optioneel is een mulchset leverbaar. De drie messen zijn in een V-vorm opgesteld. Afhankelijk van het type dek, zijn er geleideplaten, die het gras naar achteren of opzij sturen, onderaan het dek gelast. Deze hebben een halfronde vorm. Dit is een goed begin voor de constructie van de mulchset.



De maaierhoogte is instelbaar op zeventien maaierhoogtes. Deze stel je zowel bij de voor- als achterwielen in. De scalpeerwielen hoeft je nauwelijks te verzetten.



Optioneel is een mulchset leverbaar.

Hiervoor dien je de halfronde vormen te sluiten met behulp van losse geleideplaten die je vastzet met een paar boutjes. Op deze manier kan het gras alleen naar onderen weg. De messen worden aangedreven met een V-snaar. Deze liggen rond een aantal poelies die op hun beurt weer door een aftakas worden aangedreven. Het verstellen van de maaierhoogte doe je met de voorste wielen aan het maaidek én de aanslagen aan de hefarmen. Hiervoor heb je in totaal zeventien mogelijkheden. De bussen waarin de wielen draaien, zijn voorzien van vier gaten; de pen waar het wiel aan vastzit heeft er vijf. Ook de scalpeerwielen dien je te verzetten, al is dit niet altijd nodig, omdat je ze slechts in twee posities kunt zetten: tussen 25 en 45 mm en 51 en 129 mm. Het lijkt allemaal erg ingewikkeld, maar een sticker voorop het maaidek laat precies zien hoe je de hoogte dient in te stellen.

Cabine/bestuurdersplatform

Standaard wordt de maaier zonder cabine afgeleverd, maar veel professionele gebruikers kiezen ervoor om de machine met een

cabine uit te rusten. Dit is een relatief ruim glazen huisje dat je een goed zicht op het werk bezorgt. Wanneer je in de cabine stapt, valt de soberheid op. De machine is voorzien van weinig elektronica en dat uit zich in de afwezigheid van veel toeters en bellen. Uiteraard zijn er wel een aantal controlelampjes aanwezig voor de motor. Aan de rechterkant van de bestuurdersplaats zijn de hoog/laag, de hefinrichting en de mechanische inschakeling van de aftakas geplaatst. De hendels zijn voldoende lang en dus goed bereikbaar voor de bestuurder.

Onderhoud

Uiteraard heeft de Kubota ook regelmatig onderhoud nodig. De motorkap kun je 90 graden achterover klappen, zodat je overall goed bij kunt. De motor is klein, maar de rest zit er ruim omheen gebouwd. Zo is bijvoorbeeld het luchtfilter rechts bovenop de motor geplaatst. De kap kun je er zonder problemen afhalen, zodat je het filter goed kunt uitblazen. De radiator zit kort achter de cabine en kun je goed uitblazen. Ook het maaidek kun je goed onderhouden.

Dat kun je achterover klappen, zodat je de messen kunt bekijken of de geleideplaten kunt plaatsen of wegnemen. ■

Kubota F3680

De Kubota F3680 is een eenvoudige, degelijk gebouwde machine. De machine is sterk door het relatief hoge vermogen, het lage gewicht en de permanente vierwielaandrijving. De gebruikers zijn eveneens tevreden over het maaibeeld. De machines hebben bij sommige gebruikers een aantal aanpassingen ondergaan, zoals het vervangen/opspuiten van de banden van het maaidek.

Plus en min

- + Degelijke bouw
- + Snel
- + Prijs-kwaliteit
- Banden voorop maaidek
- Ophanging rechterwiel maaidek
- Cabine